



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 2386
Ημερομηνία καταθέσεως 4-1-17

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 4 Ιανουαρίου 2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

Κύριο Υπουργό Οικονομικών

Κυρία Υπουργό Τουρισμού

Κύριο Υπουργό Οικονομίας

Κυρία Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης

ΘΕΜΑ: «Εμπρακτα μέτρα στήριξης του τουρισμού στα νησιά που υπέστησαν τις αρνητικές συνέπειες του μεταναστευτικού»

Κυρίες και Κύριοι Υπουργοί,

Η αναστολή κατάργησης των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ για τα νησιά του Αιγαίου, που υπέστησαν τις αρνητικές συνέπειες από το μεταναστευτικό, δεν δίνει λύση στα τεράστια προβλήματα που αντιμετωπίζει ο τουρισμός αυτών των νησιών.

Ιδιαίτερα όταν η αναστολή αυτή έχει χρονική ισχύ μόνο για ένα χρόνο, ενώ δεν έχουν αμβλυνθεί οι συνέπειες στον τουρισμό από το μεταναστευτικό και ελλοχεύουν νέοι κίνδυνοι, αφού η κυβέρνηση επιδιώκει να τα μετατρέψει σε αποθήκες ανθρώπων, εγκλωβίζοντας εκεί όσους παράνομους μετανάστες και πρόσφυγες εισέρχονται στη χώρα.

Ο τουρισμός σε αυτά τα νησιά έχει υποστεί μείωση αφού έχει κλονιστεί και η εικόνα αυτών των νησιών ως τουριστικών προορισμών.

Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2016 για την Κω έκλεισε με μείωση της τάξης του 10%, που μπορεί να φαίνεται φαινομενικά μικρό ποσοστό, στην πράξη, όμως, σημαίνει απώλεια 100 χιλιάδων και πλέον επισκεπτών για το νησί.

Στη Λέρο η τουριστική περίοδος έκλεισε, επίσης, με αρνητικό πρόσημο ενώ υπήρξε και μείωση του εσωτερικού τουρισμού.

Ιδιαίτερα δυσμενής ήταν η κατάσταση στα τρία νησιά του Βορείου Αιγαίου (Λέσβο, Χίο, Σάμο).

Στη Λέσβο υπήρξε μείωση 58,7% στις πτήσεις charters το χρονικό διάστημα Απριλίου-Οκτωβρίου 2016, ενώ το νησί δεν έχει πλέον επισκέπτες από τουριστικές αγορές, όπως η Ιταλία, η Σουηδία, η Τσεχία και η Φινλανδία, αφού ακυρώθηκαν όλες οι πτήσεις charters από αυτές τις χώρες.

Στη Χίο η πτώση στις πτήσεις charters έφτασε το 68,9%, ενώ για το 2017 δεν υπάρχει στον προγραμματισμό ούτε μία πτήση charter.

Στη Σάμο η πτώση στις πτήσεις charters κινήθηκε στο 23,1%, ένα νησί που το 70% των κατοίκων απασχολείται στον τουρισμό, ενώ το ποσοστό των κατοίκων, που έχει έμμεση οικονομική εξάρτηση από τον τουρισμό, είναι ακόμα μεγαλύτερο.

Σε πολλά τουριστικά καταλύματα αυτών των νησιών, υπήρξε διακοπή της λειτουργίας τους, τουλάχιστον κατά δύο μήνες νωρίτερα, συγκριτικά με τις προηγούμενες τουριστικές περιόδους.

Είναι σαφές, όσο και ξεκάθαρο, ότι όσο η κυβέρνηση επιδιώκει να δώσει μόνιμα χαρακτηριστικά χώρων υποδοχής και φιλοξενίας παράνομων μεταναστών και προσφύγων σε αυτά τα νησιά, τόσο περισσότερο θα υποχωρεί η εικόνα τους, ως τουριστικών προορισμών.

Ο εγκλωβισμός, μάλιστα, όλων αυτών των ανθρώπων σε αυτά τα νησιά εγκυμονεί τεράστιους κινδύνους και ανεξέλεγκτες καταστάσεις.

Η Πολιτεία οφείλει να στηρίζει έμπρακτα τον τουρισμό σε αυτά τα νησιά. Οφείλει να θέσει το συγκεκριμένο ζήτημα στην κορυφή των προτεραιοτήτων των συναρμόδιων Υπουργείων.

Είναι διάχυτη η ανάγκη για την εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου προγράμματος προβολής, διαφήμισης και αποκατάστασης της εικόνας αυτών των νησιών, ως τουριστικών προορισμών.

Το πρόγραμμα αυτό απαιτεί επαρκή και γενναία χρηματοδότηση από την πλευρά του Υπουργείου Τουρισμού και όχι αποσπασματικές και μεμονωμένες ενέργειες χαμηλού βεληνικού.

Σε αυτό το πρόγραμμα το Υπουργείο Τουρισμού οφείλει να επιδιώξει τη συνεργασία και την ένταξη σε αυτό, με παράλληλες ενέργειες, των Δήμων, των Περιφερειών και των τομέων του τουρισμού. Δυστυχώς, μέχρι σήμερα, δεν υπάρχει αυτό το πλαίσιο αλλά ούτε και οι προοπτικές για την υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου προγράμματος προβολής αυτών των νησιών.

Κυρίως, όμως, δεν υπάρχει μια ολοκληρωμένη πολιτική στήριξης του τουρισμού σε αυτά τα νησιά.

Το έλλειμμα αυτό δεν θεραπεύεται με την αναστολή για ένα χρόνο της κατάργησης των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ σε αυτά τα νησιά, από τη στιγμή που η ανταγωνιστικότητα του τουρισμού και της τοπικής οικονομίας αυτών των νησιών έχει μειωθεί.

Χρειάζεται, επίσης, η ενεργοποίηση ειδικών αναπτυξιακών προγραμμάτων στις περιφέρειες Βορείου και Νοτίου Αιγαίου αλλά και η τροποποίηση του αναπτυξιακού νόμου προκειμένου να ενταχθούν αυτά τα νησιά στις περιοχές με υψηλό ποσοστό και ειδικό καθεστώς ενίσχυσης.

Χρειάζεται ακόμα η στήριξη επιχειρήσεων και εργαζομένων, ιδιαίτερα, μάλιστα, όταν πολλά τουριστικά καταλύματα διέκοψαν νωρίτερα τη λειτουργία τους, δημιουργώντας πρόβλημα απασχόλησης σε πολλούς κατοίκους αυτών των νησιών.

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτώνται οι Κύριοι Υπουργοί

1. Εάν το Υπουργείο Τουρισμού έχει κοστολογήσει τις επιπτώσεις στον τουρισμό σε αυτά τα νησιά. Ποια ποσά διατέθηκαν, αναλυτικά και ανά νησί (Κως, Λέσβος, Χίος, Σάμος, Λέρος) για την τουριστική προβολή και την αποκατάσταση της εικόνας τους ως τουριστικών προορισμών το 2015 και το 2016;

2. Εάν προτίθεται το Υπουργείο Τουρισμού να θέσει σε άμεση προτεραιότητα την διαμόρφωση και υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου προγράμματος προβολής, διαφήμισης και αποκατάστασης της εικόνας αυτών των νησιών ως τουριστικών προορισμών, σε συνεργασία με τους Δήμους, τις Περιφέρειες και τους φορείς του τουρισμού. Πόσοι είναι οι διαθέσιμοι πόροι που μπορούν να διατεθούν για αυτό το σκοπό;

3. Με δεδομένη την εξαγγελία του κ. Πρωθυπουργού από τη Νίσυρο για την ενεργοποίηση δύο Ειδικών Αναπτυξιακών Προγραμμάτων για το Βόρειο και το Νότιο Αιγαίο, ποιο είναι το περιεχόμενο τους, το χρονοδιάγραμμα ενεργοποίησης και υλοποίησης αλλά και οι διαθέσιμοι πόροι;

4. Εάν το Υπουργείο Οικονομίας προτίθεται να καταθέσει νομοθετική ρύθμιση για την ένταξη των νησιών που υπέστησαν τις αρνητικές συνέπειες από το μεταναστευτικό στις περιοχές με υψηλό ποσοστό και ειδικό καθεστώς ενίσχυσης.

5. Εάν το Υπουργείο Εργασίας προτίθεται να μειώσει το όριο των ημερομισθίων για το επίδομα εργασίας σε αυτά τα νησιά, με δεδομένο ότι πολλές εποχικές επιχειρήσεις, που δραστηριοποιούνται στον τομέα του τουρισμού, διέκοψαν νωρίτερα τη λειτουργία τους.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου