



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΜΕΝΗΣ
Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2377
Ημερομηνία καταθέσεως	4-1-2017

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΙΧΟΣ
Βουλευτής ΕΥΒΟΙΑΣ

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με τη γέφυρα του Ευρίπου»

Η «συρταρωτή» γέφυρα της Χαλκίδας, που ενώνει τη Χαλκίδα με τη νήσο Εύβοια κατασκευάστηκε το 1960-1963. Με αφορμή την πρόσκρουση караβιού δίπλα στην είσοδο της γέφυρας τον περασμένο Μάιο, η παλαιά κινητή γέφυρα χρειάστηκε για ακόμα μια φορά τη φροντίδα των μηχανικών, μόλις δύο χρόνια μετά το τελευταίο εκτεταμένο της «λίφτινγκ». Τις εργασίες χρηματοδότησε το υπουργείο Υποδομών, παρότι εδώ και μερικά χρόνια δεν είναι απόλυτα σαφές σε ποιον ανήκει η γέφυρα. Το περιστατικό δεν είναι ασυνήθιστο, καθώς ανά κάποια χρόνια όλο και κάποιο πλοίο αστοχεί στην προσπάθειά του να διασχίσει τον πορθμό. Όμως η γέφυρα χρειάζεται ούτως ή άλλως σταθερή συντήρηση, καθώς μετράει πλέον μισόν αιώνα λειτουργίας.

Οι εργασίες, τόσο οι πρόσφατες όσο και οι παλαιότερες, χρηματοδοτήθηκαν από το υπουργείο Υποδομών ωστόσο τα τελευταία 4 χρόνια, σύμφωνα με τον προϊστάμενο του Οργανισμού Λιμένος Χαλκίδας που έχει την ευθύνη συντήρησης και λειτουργίας της γέφυρας, δεν γνωρίζουν που ανήκει. Παλαιότερα ανήκε στο ΥΠΕΧΩΔΕ,



κατόπιν μεταβιβάστηκε σε μια υπηρεσία της περιφέρειας που όμως αργότερα καταργήθηκε.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

Που ανήκει η γέφυρα του Ευρίπου και ποιος είναι αρμόδιος για το κόστος συντήρησής της;

Αθήνα, 02/01/2017

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Γεώργιος Γερμενής
Βουλευτής Β' Αθηνών

Νικόλαος Μίχος
Βουλευτής Εύβοιας

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ