



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 2181
Ημερομηνία καταθέσεως 21 12 16

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ, ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ Κ.Ο. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Αθήνα, 20.12.2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- Υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης κ. Ν. Παππά
- Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, κ. Δ. Παπαδημητρίου

Θέμα: Στεγνώνουν από ρευστότητα - ένα βήμα πριν από την κατάρρευση τα ΕΛΤΑ

Κύριοι Υπουργοί,

συνεχιζόμενες είναι οι καταγγελίες των σωματείων εργαζομένων συνοδευόμενες από την αγωνία για το μέλλον των ΕΛΤΑ, καθώς και τα δημοσιεύματα στον ημερήσιο τύπο από τα οποία προκύπτει ότι από κερδοφόρα διαχείριση το 2013 και 2014, τα ΕΛΤΑ κατέγραψαν ζημιές 35 εκατ. € το 2015 και 37 εκατ. € το πρώτο ενεάμηνο του 2016, με αποτέλεσμα να οδηγούνται για πρώτη φορά σε ασφυξία ρευστότητας.

Ευθύνη γι' αυτή την δυσμενέστατη εξέλιξη στα ΕΛΤΑ φέρνει:

- η Κυβέρνηση και η πολιτική της στον τομέα των ταχυδρομικών υπηρεσιών, καθώς και η άρνησή της να καταβάλει την αποζημίωση στα ΕΛΤΑ για την «Καθολική Υπηρεσία» που προσφέρουν με το δίκτυο τους σε όλη τη χώρα και που ανέρχεται σε 50 εκατ. € ετησίως.
- η διοίκηση των ΕΛΤΑ και οι ελεγχόμενες ενέργειες της, που οδήγησαν στην απώλεια μεγάλων διαγωνισμών και πελατών (διακίνηση αλληλογραφίας ΕΥΔΑΠ, ΕΟΠΥΥ, διαβατηρίων Ελληνικής Αστυνομίας, κ.τ.λ.) – λόγω κατάθεσης λανθασμένων δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία των διαγωνισμών - και η μη είσπραξη οφειλών από το Δημόσιο και τους ιδιώτες, τα οποία ανέρχονται σε 150 εκατ. €. Επίσης, αδικαιολόγητη μέχρι σήμερα παραμένει η απόφαση της Διοίκησης, εν μέσω τουριστικής περιόδου (Ιούνιος 2016), να αναστείλει την απογευματινή λειτουργία και τη λειτουργία του Σαββάτου σε 60 ταχυδρομικά καταστήματα σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, στην ηπειρωτική χώρα, σε νησιά και σε τουριστικούς προορισμούς και η καθυστέρηση αναδιοργάνωσης των ΕΛΤΑ και των Ταχυμεταφορών.

Οι εξελίξεις αυτές του 2015 και 2016, δηλ. η λανθασμένη πολιτική, η αδράνεια και οι «περίεργες» παραλείψεις της Διοίκησης και του μέχρι σήμερα εποπτεύοντος Υπουργού κ. Σπίρτζη, δημιουργούν υπαρκτό κίνδυνο χρεωκοπίας των ΕΛΤΑ.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Πότε θα καταβάλει η Πολιτεία το κόστος παροχής της «Καθολικής Υπηρεσίας», καθώς και τις λοιπές ληξιπρόθεσμες οφειλές της προς τα ΕΛΤΑ;
2. Πότε θα εφαρμόσετε το νέο επιχειρησιακό σχέδιο, ώστε να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα του οργανισμού και να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητά του;
3. Πώς θα ενεργήσετε για την αποκάλυψη των υπευθύνων απώλειας των διαγωνισμών στρατηγικής σημασίας;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Μανιάτης