



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΤΣΗΣ
Βουλευτής ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2241
Ημερομηνία καταθέσεως	21/12/16

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

**ΘΕΜΑ: «Σχετικά με το κόστος του εθνικού αυτοκινητόδρομου
Ανατολικής Πελοποννήσου»**

Η ανακατασκευή της Εθνικής οδού ΚΟΡΙΝΘΟΥ-ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ και ΛΕΥΚΤΡΟΥ-ΣΠΑΡΤΗΣ κράτησε 8 χρόνια αντί για 4,5 και κόστισε 50% παραπάνω από όσο είχε σχεδιαστεί, με τον λογαριασμό να μην έχει κλείσει. Το έργο είχε συνολικό προϋπολογισμό 1,044 δις Ευρώ, από τα οποία τα 349 εκατ. ήταν η συμμετοχή του Ελληνικού Δημοσίου και της Ε.Ε. Ο παραχωρησιούχος εξ' αρχής διατήρησε το δικαίωμα εκμετάλλευσης των διοδίων για διάστημα έως και 30 έτη με επιδότηση λειτουργίας έως 199 εκατ. Ευρώ.

Οι εργολάβοι έλαβαν τεράστια ποσά από αιτήματα αποζημιώσεων (καθυστερήσεις). Χαρακτηριστικό είναι ότι το πρώτο αίτημα αποζημίωσης τέθηκε λίγους μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης και έπεται συνέχεια! Ο ΜΟΡΕΑΣ έχει εισπράξει 90 εκατ. ευρώ σε επιδότηση λειτουργίας και μέχρι το πρώτο οκτάμηνο του 2016 205 εκατ. ευρώ από διόδια.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

Πόσο κόστισε τελικά το έργο στο Δημόσιο και στην Ε.Ε;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Αθήνα, 21/12/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κουκούτσης

Βουλευτής Μεσσηνίας

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ