

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 12/12/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Θέμα: «Επιστολή του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας για παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο, που είναι γεμάτο παγίδες για τους οδηγούς»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/ση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**» της **09/12/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΑΙΝ

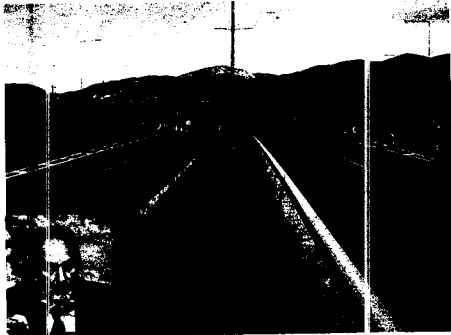
>Επιστολή Κατσιφάρα σε Δραγασάκη-Παπαδημητρίου-Σπίρτζη-Χαρίτση

Αναγκαίες, οι παρεμβάσεις σε 700 χλμ. δρόμο με «παγίδες»

Ένα σχέδιο συγκεκριμένων παρεμβάσεων έργων συντήρησης και οδικής ασφάλειας σε μια ακτίνα 708 χιλιομέτρων σε διάφορα σημεία του δικτύου κατέθεσε η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας προς την κυβέρνηση, ζητώντας παράλληλα, χρηματοδότηση κυρίως για τις ζημιές που προκαλούνται εξαιτίας των έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη.

Με επιστολή του προς τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης Ιωάννη Δραγασάκη και τους Υπουργούς Οικονομίας και Ανάπτυξης Δήμο Παπαδημητρίου, Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Σπίρτζη, καθώς και τον αναπλ. Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξανδρο Χαρίτση, ο Περιφερειάρχης Απόστολος Κατσιφάρας επισημαίνει τις καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση κατασκευής των μεγάλων οδικών αξόνων των Περιφερειών μας, που επιβαρύνουν ακόμη περισσότερο στο παλιό εθνικό δίκτυο.

Επιπλέον, αναφέρει στην επικινδυνότητα του οδικού δικτύου και στα συνεχή και θανατηφόρα τροχαία που σημειώνονται στους δρόμους της Δυτικής Ελλάδας, ενώ τονίζει πως οι όποιες σοβαρές παρεμβάσεις έχουν γίνει από τις Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας και δίνουν προσωρινές λύσεις, σταδιακά όμως χάνουν την αξία τους, ιδιαίτερα σε κόμβους, διασταυρώσεις και εξόδους εργοταξίων, όπου προστίθενται και τα βαρέα οχήματα των εργοταξίων, της



Ολυμπίας Οδού και της ΕΡΓΟΣΕ, με την κατάσταση εκεί να είναι τραγική.

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας καταθέτει ένα συγκεκριμένο σχέδιο παρεμβάσεων έργων συντήρησης και οδικής ασφάλειας και ζητά χρηματοδότηση, κυρίως, για τις ζημιές που προκαλούνται εξαιτίας των έργων που απασκονούνται.

Στο σχέδιο παρεμβάσεων εντάσσονται και οι τρεις «εξασημένιες» εθνικοί οδοί α) Πατρών - Πύργου - Καλό Νερό, β) Γαργινίου - Τριπόλεως (111) και γ) Αγρινίου - Θέρμης - Καρπενήσι.

Το σχέδιο συντήρησης και οδικής ασφάλειας που πρέπει να χρηματοδοτηθεί: α) Αιόλιο - Μεσολόγγι - Αγρινίο - Αμφικλοχία - Μενίδι: Οδικό δίκτυο 145 χλμ. που δέχεται όλο το κυκλοφοριακό φορτίο του δυτικού άξονα της χώρας. Χρειάζονται άμεσες τεχνικές παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας ύψους 7 εκ. ευρώ.

• Αμφικλοχία - Άκτι ο - Λευκάδα: Οδικό δίκτυο 80 χλμ. δέχεται όλο το κυκλοφοριακό φορτίο από και προς Δυκάδα - Πρέβεζα - Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα με την Ιόνια Οδό.

Οι εργολαβίες κατασκευής ως Αμφικλοχίας οδού, που εκκλούνται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, είναι όλες σταματημένες και η επικινδυνότητα μεγάλη. Οι άμεσες τεχνικές παρεμβάσεις ανέρχονται στο ύψος των 6 εκ. ευρώ.

• Αγρινίο - Θέρμη - Καρπενήσι: Οδικό δίκτυο 60 χλμ. στα όρια της Απωλοκακινάδας είναι το μοναδικό οδικό δίκτυο που ενώνει την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και παραμένει ασυντήρητο για δεκαετίες. Οι τεχνικές παρεμβάσεις ανέρχονται στο ύψος των 5 εκ. ευρώ.

• Πάτρα - Πύργος: Οδικό δίκτυο 100 χλμ. Είναι ο μοναδικός άξονας που ζυμνείται στο σύνολό του την Ήλεια, Κεφαλληνία και Ζάκυνθο. Έγινε μια

σοβαρή παρέμβαση από τις τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας, αλλά δεν καλύφθηκαν όλα τα προβλήματα. Σήμερα και μέχρι να ξεκινήσουν οι διαδικασίες κατασκευής του νέου αυτοκινητοδρόμου θα χρειαστούν για άμεσες παρεμβάσεις 7 εκ. ευρώ.

• Πύργος - Καλό Νερό: Οδικό δίκτυο 43 χλμ. Απαιτείται άμεσα ένταξη σε Πρόγραμμα για συντήρηση και οδική ασφάλεια. Οι παρεμβάσεις ανέρχονται στο ύψος των 20 εκ. ευρώ.

• Πατρών - Τριπόλεως: Οδικό δίκτυο 140 χλμ. Είναι ένα ξεκατεμένο από το κεντρικό κράτος εθνικό οδικό δίκτυο που ενώνει τις δύο πρωτεύουσες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου με μεγάλη αναπτυξιακή σημασία. Πρόσφατα έγιναν σοβαρές παρεμβάσεις από τις Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας, αλλά παραμένουν ακόμη μεγάλες εκκρεμότητες, έχουν κατατεθεί τεχνικά δελτία στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναμένονται χρηματοδοτήσεις. Χρειάζονται άμεσες παρεμβάσεις σε επικίνδυνα σημεία ύψους 7 εκ. ευρώ.

• Πύργος - Αρχαία Ολυμπία - Τρίπολη: Οδικό δίκτυο 70 χλμ. Κρίσιμη οδική αρτηρία αναπτυξιακά για την επισκεψιμότητα της Αρχαίας Ολυμπίας και σύνδεση με την ενδοχώρα. Η κατάσταση σήμερα είναι σε πολλά σημεία επικίνδυνη και χρειάζονται άμεσες παρεμβάσεις συντήρησης-βελτίωσης ύψους 6 εκ. ευρώ.

• Πάτρα - Αίγιο - Αλεξάνδρεια: Οδικό δίκτυο 70 χλμ. Έχει μετατραπεί σε βασικό δρόμο για χρήση από και προς την Αθήνα. Η μεγαλύτερη παρέμβαση που έγινε από τις Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας έδωσε προσωρινή λύση, αλλά οι επιβαρύνσεις σε φορτία που γίνονται από τα βαριά μηχανήματα των εργοταξίων της Ολυμπίας Οδού και της ΕΡΓΟΣΕ έχουν φέρει νέα προβλήματα και χρειάζονται άμεσες παρεμβάσεις ύψους 8 εκ. ευρώ.

• Κόμβοι Οδικής Ασφάλειας στις μεγάλες πόλεις της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, Πάτρα - Πύργος - Αγρινίο: Την κύρια ευθύνη συντήρησης και κυκλοφοριακής διευκόλυνσης στις εισόδους των πόλεων την έχει η Περιφέρεια. Για το σύνολο των παρεμβάσεων χρειάζονται 8 εκ. ευρώ.

Ασφαλτοστρώσεις σε επαρχιακούς δρόμους

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας συνεχίζει τις συντηρήσεις στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα, αυτή τη φορά με τη συντήρηση της σήμανσης και ασφάλισης του Εθνικού Οδικού Δικτύου της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας, καθώς και ασφαλτοστρώσεις στις επαρχιακές οδούς των Δήμων Πατρέων και Ερυμάνθου.

Συγκεκριμένα, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ασφαλτοστρώσεως μεγάλων τμημάτων, ξεκινούν νέες παρεμβάσεις στους Δήμους Πατρέων και Ερυμάνθου.

Με τη νέα σύμβαση «Συντηρήσεις, αποκαταστάσεις στις επαρχιακές οδούς Δήμου Πατρέων και Ερυμάνθου 2016» που υπεγράφη στο γραφείο του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Αχαΐας Γρηγόρη Αλεξόπουλου, προϋπολογισμού 500.000 ευρώ, θα γίνουν εργασίες ασφαλτοστρώσεως, σήμανσης, τοποθέτησης σπθαιίων, κοπής θάμνων, καθαρισμού τάφρων, κατασκευών τεχνικών έργων κ.ά.

«Δεν ερπονισαζόμαστε, θα συνεχίσουμε να εκτελούμε σημαντικά έργα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των συμπολιτών μας στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Αχαΐας. Τα τελευταία δύο χρόνια έχουν δημοπρατηθεί έργα, αξίας άνω των 10 εκατομμυρίων ευρώ που αφορούν την οδική ασφάλεια στην Π.Ε. Αχαΐας από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας» σημείωσε ο κ. Αλεξόπουλος κατά την υπογραφή της σύμβασης. Σημείωσε, δε, πως με το νέο αυτό το έργο, όπως και με αυτά που ακολουθούν, προσηκώνοντας τις οικονομικές αντιδράσεις της εποχής μας, η Περιφέρεια βρίσκεται δίπλα στον πολίτη και στις ανάγκες του.

«Πράσινο φως» για τη σήμανση

Ξεκινά το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα η συντήρηση σήμανσης και ασφάλισης του Εθνικού Οδικού Δικτύου της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας, έπειτα από την υπογραφή της σύμβασης για το έργο από τον Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων Γιάννη Λύτρα, με την παρουσία του αναδόχου, του Διευθυντή Τεχνικών Έργων Βασίλη Λοτσάρη και υπηρεσιακών παραγόντων.

Πρόκειται για ένα έργο προϋπολογισμού 300.000 ευρώ και χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Οι εργασίες που προβλέπονται να εκτελεστούν, αφορούν την αντιμετώπιση των βλαβών που υπάρχουν στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση και γενικά στα μέτρα ασφαλείας της οδού, αλλά και των απρόβλεπτων και επείγουσών αναγκών που εμφανίζονται στο ΕΟΔ της Π.Ε. Ηλείας. Οι εργασίες περιλαμβάνουν αποκατάσταση - βελτίωση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, αντικατάσταση χτυπημένων μεταλλικών σπθαιίων ασφαλείας και τοποθέτηση καινούργιων σε νέες θέσεις, συμπλήρωση της περιφράξης καθώς και λήψη λοιπών μέτρων ασφαλείας που κρίνονται απαραίτητα για τη βελτίωση της οδικής ασφαλείας του δικτύου.

«Συνεχίζουμε να προσπαθούμε να εξασφαλίζουμε πόρους για να προσφέρουμε στους πολίτες όσο το δυνατόν ένα καλύτερο και ασφαλέστερο οδικό δίκτυο με στοχευμένες παρεμβάσεις» δήλωσε ο κ. Λύτρας, όπως επανειλημμένα έχει ζητήσει και ο ίδιος ο Περιφερειάρχης Απόστολος Κατσιφάρας και ζήτησε την άμεση έναρξη των εργασιών και για τηρήση του χρονοδιαγράμματος που προβλέπεται στην υπογραφείσα σύμβαση.

Καθίζηση στο 19ο χλμ. Αντιρρίου-Ιωαννίνων

Μεγάλη καθίζηση σημειώθηκε στο 19ο χιλιόμετρο της Εθνικής οδού Αντιρρίου Ιωαννίνων στο ύψος της Άνω Βασιλικής. Το πρόβλημα είχε ξεκινήσει από τις καταστροφικές πλημμύρες των περασμένων ημερών αλλά προ ημερών η κατολιόσθηση δημιούργησε μεγαλύτερο πρόβλημα στην Εθνική οδό με αποτέλεσμα η κυκλοφορία να γίνεται με μεγάλη δυσκολία.

«Πρέπει να τρέξιμε για την ένταξη των έργων»

Ο κ. Κατσιφάρας ζητά από την πολιτική άμεση στήριξη διότι όπως αναφέρει: «Είμαστε η μόνη Περιφέρεια στη χώρα που δεν έχουμε σύγχρονο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο και αυτό είναι μια διαχρονική αδικία που βγαίνει όλες τις κυβερνήσεις. Πρέπει να τρέξιμε: γρήγορα να σταδιακά ένταξη έργων από κάθε χρηματοδοτικό εργαλείο».

Σημειώνει ότι «ως Περιφέρεια κάνουμε και θα κάνουμε στο αμέριστο το καθήκον μας, αλλά τα προβλήματα είναι μεγάλα λόγω των καθυστερήσεων στην ολοκλήρωση των μεγάλων Διερωπαϊκών Δικτύων Ιόνιας οδού και του «ημίματος» της Ολυμπίας οδού (Κόρινθος-Πάτρα) και χρειαζόμαστε την έμπροχτη στήριξη του Κεντρικού Κράτους».

Υπογραμμίζει πως «έχουμε πλήρη επίγνωση των οικονομικών δυσκολιών που περνάει η πατρίδα μας και ο ελληνικός λαός, η κατάσταση όμως επιβάλλει συνεργασία - επανένταξη - αλληλοβοήθεια και καλύτερη κατανομή των διαθέσιμων πόρων για να πραγματοποιηθεί το παραπάνω προτεινόμενο σχέδιο παρεμβάσεων οδικής ασφαλείας. Θέλω να τονίσω το αίσθημα δικαίου που πρέπει να διαπερνά την πολιτική και την ευθύνη διαχείρισης των Δημοσίων Υποθέσεων και πιστεύω ότι υπηρέτουμε και εσείς με τον Πρωθυπουργό που το έχει θέσει ως κεντρικό αξιακό πρόταγμα ορίζοντας σε όλες τις πολιτικές».

Υπενθυμίζει, τέλος, ότι από το 2011 που ανέλαβε την αρμοδιότητα του Εθνικού Οδικού Δικτύου, η Περιφέρεια σήκωσε όλο το βάρος συντήρησης από τους ελάσσοντες πόρους του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων που της διατίθενται και στο περιορισμένο όριο πληρωμών που έχει.

Τα τεχνικά Δελτία για την έγκριση των έργων οδικής ασφαλείας βρίσκονται στην τελική φάση προετοιμασίας και θα υποβληθούν άμεσα στα Υπουργεία Οικονομίας και Ανάπτυξης και Υποδομών και Μεταφορών. Άμεσα πρέπει να ξεκινήσουν οι εντάξεις έργων στο Π.Δ.Ε. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή ενναλλακτικά στο Π.Δ.Ε. της Περιφέρειας εκτός του ορίου πληρωμών της.