

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 12/12/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΓΕΙΑΣ

Θέμα: «Καθυστερεί η παράδοση του ανακαινισμένου νοσοκομείου Άγιος Ανδρέας στην Πάτρα»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/ση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**» της **21/11/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΑΘΡ

Θα πάρει κάμποσο ακόμα η παράδοση του «Αγίου Ανδρέα», του οποίου ίσως καθυστερήσει ο εξοπλισμός.

Το καλό πράγμα αργεί να γίνει

Της ΜΑΡΙΝΑΣ ΡΙΖΟΓΙΑΝΝΗ
rizogianni@pelop.gr

Μια ακόμα παράταση είναι πιθανόν να δοθεί στην παράδοση του πολυώροφου κτιρίου του «Αγ. Ανδρέα». Οι διαδικασίες προμήθειας του εξοπλισμού που θα γίνουν από το εξωτερικό, φαίνεται να κωλυσιεργούν. Στην περίπτωση αυτή, το κτίριο θα παραδοθεί στους πρώτους μήνες του 2017.

Υπενθυμίζουμε ότι το τελευταίο χρονοδιάγραμμα που είχε τεθεί προέβλεπε την παράδοση του κτιρίου την 31η Δεκεμβρίου του τρέχοντος έτους. Η ημερομηνία αυτή είχε επικαιροποιηθεί και κατά την τελευταία σύσκεψη των τοπικών εμπλεκόμενων φορέων που είχε συγκαλέσει η Περιφέρεια. Σε ό,τι αφορά το κτιριακό κομμάτι εκτιμάται από την πλευρά της Περιφέρειας ότι το χρονοδιάγραμμα θα τηρηθεί. Δεν φαίνεται όμως, στην παρούσα φάση ότι θα ισχύσει το ίδιο και με τον εξοπλισμό.

Το γεγονός αυτό έχει θορυβήσει και τον περιφερειάρχη Απόστολο Κασιφάρα, ο οποίος ζήτησε άμεσα συνάντηση με τη διοίκηση της Εταιρείας Καρδιακές Υποδομές (ΚτΥπ) ΑΕ (πρώην ΔΕΙΑΝΟΜ) προκειμένου που είναι και ο φορέας υλοποίησης του έργου. Το ραντεβού ορίστηκε για το επόμενο εβδομάδο προκειμένου να διευκρινισθούν όλες οι δυνατότητες και να γίνει προσπάθεια παράδοσης του κτιρίου εντός του 2016. «Είναι ζητήματα για τα οποία πρέπει να έχουμε ξεκάθαρη εικόνα. Τίποτα δεν πρέπει να αφήνουμε στην τύχη του διότι το κτίριο δεν μπορεί να παραδοθεί χωρίς τον εξοπλισμό» δήλωσε στην «Π» ο κ. Κασιφάρας.

ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ

Ακόμα και στην περίπτωση που υπάρξει ολιγόμηνη κα-



Το κτίριο θα είναι λειτουργικό εσωτερικά και ενεργειακά σύγχρονο

> Η εσωτερική ανακατασκευή δεν θα θυμίζει σε τίποτα το παλιό κτίριο. Οι θάλαμοι νοσηλείας έχουν διαμορφωθεί με βιοληθή τα νέα δεδομένα που ισχύουν για νοσοκομειακές κλίνες

θυσέση του σίγουρο είναι ότι η Πάτρα θα αποκτήσει ένα δεύτερο ισχυρό πυλώνα δημόσιας περιθαλψής. Υπενθυμίζουμε ότι ο προϋπολογισμός του έργου είναι 20,7 εκατομμύρια ευρώ. Θα είναι δε το πρώτο δημόσιο κτίριο που θα έχει γίνει με το νέο Ενεργειακό Κανονισμό, γεγονός που σημαίνει ειδικές μονώσεις, υαλοκούς συλλέκτες και γεωθερμικές αντλίες ώστε να διασφαλιστεί οικολογικά η ψύξη και η θέρμανση του κτιρίου, το ζεστό νερό κ.ά. Παράλληλα η εσωτερική ανακατασκευή του δεν θα θυμίζει σε τίποτα το παλιό κτίριο. Οι θάλαμοι νοσηλείας έχουν διαμορφωθεί με βάση τα νέα δεδομένα που ισχύουν για νοσοκομειακές κλίνες. Στη θέ-

ση των θαλάμων των 7 και 8 κλινών με την κοινή τουαλέτα στον διάδρομο θα υπάρχουν θάλαμοι το πολύ των τεσσάρων κλινών με εσωτερική τουαλέτα. Ο εξοπλισμός τους δε θα είναι τελευταίας τεχνολογίας καθώς αποτελεί προϊόν διεθνούς διαγωνισμού.

ΟΙ ΚΛΙΝΙΚΕΣ

Η παράδοση του κτιρίου θα δώσει τη δυνατότητα να συγκεντρωθούν μετ' από αρκετές δεκαετίες όλες οι κλινικές και τα τμήματα που σήμερα είναι διασπαρμένα σε τρεις διαφορετικές τοποθεσίες, ταχύρρυθμος, 409) σε ένα κτίριο. Στον χώρο αυτόν (α μεταφερθεί και το Νοσητήριο Θώρακος. Αυτό σημαίνει εξοικονόμηση πόρων αλλά και ανθρώπινου δυναμικού στα οποία πάσχει βελώς σήμερα ο «Αγ. Ανδρέας».

ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Οι συνεχείς συνταξιοδοτήσεις σε συνάρτηση με τις μηδενικές προσλήψεις και τις μετακινήσεις σε προσωπικό μας έχουν οδηγήσει σε οριστά επίπεδα λειτουργίας έχει επισημάνει ο πρόεδρος των εργαζομένων του νοσοκομείου Κώστας Πετρόπουλος. Ο ίδιος υπενθυμίζει ότι οι παλαιοί ποτέ 1.250 εργαζόμενοι είναι 350, εκ των οποίων οι 20 και πλέον είναι μετακινημένοι σε άλλες υπηρεσίες και οι 52 απουρούν τους εργαζόμενους των ΚΥ.

Ετοιμοί για προσφυγή οι φορείς, εφόσον η Κυβέρνηση «δεν ακούει» το αίτημα για νότια χάραξη στην Πατρών-Πύργου.

Ή στον υπουργό ή στον δικηγόρο



Θα θέλουμε για αρκετά χρόνια αυτές τις πινακίδες

Του ΜΙΧΑΗΛ ΒΑΣΙΛΑΚΗ
vasilak@pelop.gr

> Επικρατεί δυσφορία πλέον και στους κυβερνητικούς κύκλους

Προβληματισμό και ελαφρά δυσφορία προκαλεί ακόμα και σε τοπικούς παράγοντες του ΣΥΡΙΖΑ το γεγονός ότι το υπουργείο υποδομών καθυστερεί να πάρει θέση στο αίτημα της Αχαΐας για αλλαγή στη χάραξη του δρόμου. Καλά πληροφορημένες πηγές της «Π» αναφέρουν ότι έχουν καταστεί άκαρπες οι μέχρι τώρα προσπάθειες για να κλειστεί ένα ραντεβού των τοπικών φορέων με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου. Εστω κι αν οι φορείς που τη ζητούν ανήκουν στον κυβερνητικό χώρο και θα περίμενε κανείς να ικανοποιηθεί το αίτημά τους σε ένα λογικό χρονικό διάστημα.

Η συντονιστική επιτροπή που έχει συγκροτηθεί για να παρακολουθεί το θέμα δεν θα περιμένει για πολύ ακόμα. Στο επόμενο διάστημα, και εφόσον δεν υπάρξει κάποια θεαματική εξέλιξη, θα ζητήσει συνάντηση από τους δημάρχους των δύο δήμων που θίγονται από την υπάρχουσα χάραξη, τον Κώστα Πελετίδη (Πατρέων) και τον Χρήστο Νικολάου (Δυτικής Αχαΐας).

ΠΗΓΑΝ ΣΕ ΔΙΚΗΓΟΡΟ

Το αντικείμενο της συνάντησης θα είναι συγκεκριμένο: Τους έχει ζητηθεί να συνδράμουν οικονομικά την προσφυγή στην ΕΕ. Μέλη της επιτροπής έχουν αποταθεί σε εξειδικευμένο νομικό γραφείο της Αθήνας, στέλεχος του οποίου διαβεβαιώνει τους Αχαιούς ότι είναι βάσιμα τα αντιπεριλαμβανόμενα που έχουν για την χάραξη του δρόμου στο

έργο της Πατρών-Πύργου. Αν συμφωνήσουν οι δύο δήμαρχοι, η συντονιστική επιτροπή θα κινήσει τις διαδικασίες προσφυγής στα κοινοτικά όργανα. Στο δημοτικό συμβούλιο της Πάτρας τέθηκε ακροθιγώς το θέμα στις 9 Νοεμβρίου από το μέλος της συντονιστικής επιτροπής (και υποψήφιο βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ), Ανδρέα Παναγιωτόπουλο, ο οποίος ενημέρωσε το σώμα για την απόφαση του άτυπου οργάνου να προσφύγει νομικά με στόχο να υποχρεωθεί το υπουργείο Υποδομών να λάβει απόφαση προς την σωστή και όχι την σπερβλή χάραξη. Ο Κ. Πελετίδης από την πλευρά του είχε απαντήσει ότι πρόκειται για νομικό θέμα και «το βλέπουμε».

Η ΗΛΕΙΑ

Ζητούμενο στην περίπτωση της Πατρών-Πύργου είναι να διατηρηθεί η περιφερειακή συνοχή και συνέπηση, καθώς στον γειτονικό Νομό Ηλείας ακούγεται ολοένα και πιο έντονα ότι αν τυχόν αλλάξει η χάραξη το έργο θα μπει σε περιπέτειες που θα καταστήσουν αμφίβολη την κατασκευή του. Οι ανησυχίες έχουν ενταθεί μετά και την πρόσφατη αναβολή στη δημοπράτηση του τέταρτου τμήματος του αυτοκινητόδρομου, για την οποία κυβερνητικοί κύκλοι υποστηρίζουν ότι το υπουργείο θα

προχωρήσει σε διαδοχικές δημοπρατήσεις αυτών των υπολειπόμενων τμημάτων, ώστε οι διαγωνισμοί να ξεκινήσουν κανονικά.

Η ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗ

Διαφορετική είναι η προσέγγιση του θέματος από τη ΝΔ. Έντεκα βουλευτές της αξιωματικής αντιπολίτευσης (Σάββας Αναστασιάδης, Στέργιος Γιαννάκης, Κωνσταντίνος Καραγκούνης, Κωνσταντίνος Καραμανλής, Ανδρέας Κασιγιάννης, Ολγα Κεφαλογιάννη, Μάνος Κόνσολας, Κωνσταντίνος Κοντογεώργος, Μάριος Σαλμάς, Δημήτριος Σταμάτης, Κωνσταντίνος Τζαβάρας) παρενέβησαν πρόσφατα με κοινή ερώτησή τους, κρατώντας το στην επικαιρότητα και διεκδικώντας να έχουν απάντηση από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου υποδομών. Υπάρχει όμως και πολιτική στόχευση, που δεν είναι άλλη από το να «στριμωχτεί» η Κυβέρνηση στην πτυχία που αφορά τον ανάδοχο των τριών πρώτων δημοπρατήσεων (δμήλος Καλογρίτσας) και τις πολιτικές σχέσεις που φέρεται να διατηρεί μαζί του.

Όσον αφορά στις τμηματικές δημοπρατήσεις, οι βουλευτές της ΝΔ θεωρούν ότι δημιουργούν προβλήματα και «ενυπάρχει ο κίνδυνος κάποια από τις οκτώ εργαλίες να μην ολοκληρωθεί με επιτυχία, να υπάρχουν προβλήματα και καθυστερήσεις, γεγονός που θα συμπαρασύρει το έργο συνολικά, κάτι που δεν θα μπορούσε να συμβεί αν πραγματοποιούνταν δημοπράτηση μιας ενιαίας εργολαβίας για τα 75χλμ. του αυτοκινητόδρομου».

Η πρόταση για κατανομή των κλινών

Στην πρόσφατη συνάντηση που έγινε για τον Οργανισμό του Νοσοκομείου, το Συμβούλιο Εργαζομένων επισημάνει ότι αυτές θα πρέπει να περιλαμβάνουν την αντίστοιχη περιστεύση από 500 κλινών. Αριθμός που κρίνεται απαραίτητος ώστε να καλυφθούν όλες οι ειδικότητες και να μπορέσει να λειτουργήσει ανακουφιστικά και για το ΠΓΝΠ που σήμερα έχει επεκταστεί με τον κύριο άξονα των περιστατικών της ευρωπαϊκής περιφέρειας. Η κατανομή των κλινών προτείνεται ως εξής:

Κλινικές

> 40 Κλινικές οι δύο Ορθοπαιδικές Κλινικές

> 30 Κλινικές στην Καρδιολογική και 5 στη Μονάδα Εμφραγμάτων

> 27 Κλινικές στην Κλινική Πλαστικής Χειρουργικής

> 30 Κλινικές στη Χειρουργική Κλινική

> 25 Κλινικές στη Νευρολογική Κλινική, 5 Μονάδα Τεχνητού Νεφρού

> 25 Κλινικές στην Ουρολογική Κλινική

> 35 Κλινικές στη Γυναικολογική-Μαιευτική Κλινική

> 10 Κλινικές στο Νεογνικό

> 10-15 Κλινικές στην ΨΕΘ

> 15 Κλινικές στην ΝΧ

> 25 Κλινικές στην Οφθαλμολογική

> 25 Κλινικές στην ΟΡΛ - ΓΝΑΘΟ-ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ

> 15 Κλινικές στην Νευρολογική

> 10 Κλινικές στη Ρευματολογική και Δερματολογική

> 15 Κλινικές στην Ογκολογική-Αιματολογική

> 27 Κλινικές στην Ψυχιατρική μαζί με το τμήμα ημέρας

> 1 Κλινική Ανάπτυξης

> 2 ΜΕΝΝ

> 6 Κλινικές στην Βραχεία Νοσηλεία-ΤΕΠ.