

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 12/12/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Παραμένει αόριστο το τι θα γίνει με τη νότια χάραξη της Πατρών-Πύργου»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπιη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**» της **10/12/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΑΘΞ

Δεν τα λέει καλά ο υπουργός...

Επιφυλακτικά υποδέχθηκαν οι τοπικοί φορείς που ζητούν την αλλαγή χάραξης της Πατρών-Πύργου τις δηλώσεις του υπουργού Χρήστου Σπίρτζη για τον νέο αυτοκινητόδρομο. Θεωρούν ότι δεν ήταν συγκεκριμένος και περιμένουν πλέον τις επόμενες «τολμηρές»-ενέργειές του.

Η εκτίμηση που έγινε στους κόλπους της συντονιστικής επιτροπής, μετά τις απατήσεις που έδωσε ο Χρ. Σπίρτζης στο ερώτημα της «Π» για την Πατρών-Πύργου, ήταν πως ο υπουργός κινήθηκε αόριστα και δεν τους έγινε αντιληπτό τι ακριβώς εννοούσε λέγοντας: «Για τη νότια χάραξη θα μας παραδώσει η υπηρεσία τη μελέτη που έχει γίνει, θα ξαναγίνει διαβούλευση με τα κινήματα και τις τοπικές κοινωνίες και όλα αυτά θα ανακινωθούν...» (Χρ. Σπίρτζης). Οι φορείς από την Αχαΐα θεωρούν ότι το αίτημα για την αλλαγή χάραξης είναι συγκεκριμένο, και θα είναι άστοχο να πιστεύουν στο υπουργείο ότι μπορεί να τους αφήσει ικανοποιημένους η μετακίνηση της χάραξης «κατά ένα μέτρο». Υποστηρίζουν ότι το αίτημά τους έχει διατυπωθεί σα-

φάρια στην πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και υπονθίζουν ότι υπάρχει πολιτική δέσμευση για να παραδοθεί η σχετική προμελέτη υπηρεσιών παραγόντων (με την αλλαγή της χάραξης) μέχρι τον περασμένο Σεπτέμβριο. Από τότε μέχρι σήμερα έχουν γίνει αρκετές προσπάθειες να κλείσει ραντεβού των φορέων με το υπουργείο, αλλά έπεσαν όλες στο κενό ή για να ακριβολογούμε δεν ευδοχώθηκαν με το αιτιολογικό ότι προέκυπταν συνεχώς ανειλημμένες υποχρεώσεις. Αυτό που προκαλεί εντύπωση είναι ότι τις προσπάθειες για μια συνάντηση της συντονιστικής επιτροπής με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου είχαν αναλάβει τοπικά στελέχη του κυβερνώντος κόμματος (ΣΥΡΙΖΑ). Σε παλαιότερη συνάντηση της επιτροπής με ανώτερους υπηρεσιακούς παράγοντες του υπουργείου Υποδομών, οι δεύτεροι είχαν δεσμευθεί ότι θα κατέβαλαν την πρότασή τους στις αρχές του περιόμενου φθινοπώρου και από την πρώτη εικόνα που είχαν αποκομίσει, άφηναν να νοηθεί ότι η αλλαγή χάραξης είναι εφικτή με ένα πρόσθετο κόστος που υπολογιζόταν οριακά στα 30 εκατ. ευρώ. Τα μέλη της συντονιστικής επιτροπής δεν είναι διατεθειμένα να περιμένουν για πολύ ακόμα την πρόσκληση από το υπουργείο και είναι αποφασισμένοι να περάσουν σε πιο δυναμικές ενέργειες. Ακόμα και η διέλευση του Χρ. Σπίρτζη για διαβούλευση με τους φορείς επί μιας νέας χάραξης δεν έγινε δεκτή ως ικανοποίηση, καθώς οι συντονιστική θεωρούν ότι το υπουργείο φάσκει και αντιφάσκει.

ΜΙΧ. ΛΗΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ
vasiliak@pelop.gr

> Οι φορείς περιμένουν ένα ραντεβού που δεν γίνεται και αυτό τους υποψιάζει



Η συντονιστική εκτιμά ότι το υπουργείο φάσκει και αντιφάσκει

37 έργα σε περιφέρειες

Συνολικά 37 νέα έργα αποκατάστασης υποδομών και ανασυγκρότησης πυρόπληκτων περιοχών των Περιφερειακών Ενότητων Ηλείας και Αιτωλοακαρνανίας, προϋπολογισμού 15 εκατομμυρίων ευρώ, εντάχθηκαν στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. «Σήμερα επιτυγχάνεται ένα σημαντικό βήμα στην αξιοποίηση των πόρων του τώως Ταμείου Μολυβιδίου που προέρχονται από συνεισφορά ιδιωτών και διατέθηκαν στην Περιφέρεια

στη τέλος του 2012» υπογράμμισε ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, Απόστολος Κασιφάρας, συνεχίζοντας: «Η Περιφέρεια, με γνώμονα αφενός τη διασφάλιση της χρηστής διαχείρισης του δημοσίου χρήματος - συνεισφοράς των ιδιωτών και αφετέρου την απόδοση της κοινωνικής τοπικής αξίας στους πυρόπληκτους δήμους μέσω της υλοποίησης παρεμβάσεων, επέλεξε να εκτελέσει ένα Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και να εφαρμό-

σει σύστημα αμοιολόγησης μέσω ειδικού λογισμικού λήψης αποφάσεων και βέλτιστης κατανομής πόρων», που δεν έχουν εφαρμοστεί σε άλλες περιφέρειες μέχρι σήμερα. Για την υλοποίηση των παρεμβάσεων αυτό υπάρχει πλήρης εταιμότητα εκ μέρους των δικαιούχων δήμων και ο περιφερειάρχης Απόστολος Κασιφάρας θα καλέσει άμεσα τους δήμους στην υλοποίησή τους, ώστε να αποδοθούν τα συντομότερα δυνατά στις το-

πικές κοινωνίες. Τη σημασία επίσης που θα έχουν οι παρεμβάσεις αυτές στην ανασυγκρότηση των πυρόπληκτων περιοχών επισημαίνουν οι αντιπεριφερειάρχες ΠΕ Ηλείας Γιώργος Γεωργιόπουλος και ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας Χριστίνα Σταρακά, όπως και ο αρμόδιος για θέματα Δημοσίων Επενδύσεων αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ανάπτυξης, Κωνσταντίνος Καρπύτας.

ΣΠΑΡΤΙΝΟΣ

Ο Βουλευτής Αχαΐας Κώστας Σπαρτίνος, στη συζήτηση για τον προϋπολογισμό στη Βουλή, στάθηκε στο γεγονός πως «η διάχυση των πόρων σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερο μέρος της κοινωνίας, ο σεβασμός και έλεγχος στη διαχείρισή τους» και «ένα συγκεκριμένο αναπτυξιακό σχέδιο με επίκεντρο τις θέσεις εργασίας», είναι ο μόνος δρόμος για την επιστροφή στην ανάπτυξη και την έξοδο από την κρίση. Ο προϋπολογισμός του 2017 είναι ο πρώτος με αναπτυξιακή διάσταση μετά από πολλά χρόνια ύφεσης. Για αυτό και έχουν ήδη ενεργοποιηθεί ή θα ενεργοποιηθούν άμεσα όλα τα απαραίτητα εργαλεία, για τη στήριξη των μικρομεσαίων κυρίως επιχειρήσεων, υποστήριξη. Ο προϋπολογισμός του 2017 αποτυπώνει με αριθμούς τη βούληση της Αριστεράς να υλοποιήσει μια δίκαιη, καθαρή και υπεύθυνη πορεία για την επόμενη μέρα. Αυτό προφανώς διασφαλίζει τους «κυβερνώντες μέχρι το 2015», επί των ημερών των οποίων η νομική κατοχή του πλάστου για τους «ημέτερους», αποτελούσε αυτοσκοπό.

Η ΑΣΙΜΑΧΙΑ

Ο Σπίρτζης θυμώνει, ο Κασιφάρας ανησυχεί

Ο υπουργός μίλησε για παράγοντες που κάνουν «μπούγι» για την Πατρών - Πύργου, ενώ οι εκλογές για την Αυτοδιοίκηση αργούν ακόμα. Η αναφορά ακούστηκε μάλλον γενική. Αλλά ο περιφερειάρχης επέλεξε να «σπρώξει το χέρι» από τις Βρυξέλες, δείχνοντας ότι ο υπουργός εννοούσε εκείνον. Δεν σήκωσε απλώς το χέρι. Ανάρτησε στο διαδικτυακό και μια φωτογραφία με τον Αλέξη Τσίπρα, κατά την αυτοψία του δεύτερου σε Πατρών - Κορινθίου και Ιονία, υπαινικτικός ότι η τακτική του να «σπρώξει» το ζήτημα της Πατρών - Πύργου δεν συνεπάγεται επιθετικότητα κατά της Κυβέρνησης, αλλά ούτε και διατάραξη σχέσεων με την ηγεσία. Την... ανώτερη ηγεσία, έναντι του



Ο υπουργός και περιφερειάρχης δίπλα-δίπλα, στο ανατολικό συνέδριο της «Π» στο «Πόρτο Ρίτο». Κοινοπραξία με υπνοκαύση

Χρ. Σπίρτζη. Αλλά γιατί ο τελευταίος πέταξε έτσι άγρια μια σαρκαστική το γάντι κατά του Απόστολου Κασιφάρα; Εμείς είχαμε μείνει στις μέρες που η Περιφέρεια είχε διαυλούς προς το υπουργείο, μέσω

των προγενέστερων σχέσεων και με τον γιο του υπουργείου Γιώργη Λιάδε, που είναι, όπως και ο Χρ. Σπίρτζης, «πασο-ογενής». Προφανώς ο υπουργός δεν είδε με καλό μάτι την περικοπή Κασιφάρα από τα γρα-

> Προφανώς ο υπουργός δεν είδε με καλό μάτι την περικοπή Κασιφάρα από τα γραφεία των πολιτικών αρχηγών

φεία των πολιτικών αρχηγών για το ζήτημα της Πατρών - Πύργου. Την εξέλαβε ως κίνηση δυσπιστίας έναντι του και ως έμμεσο επικοινωνιακό πλήγμα κατά της Κυβέρνησης. Και όπως ξέρουμε, όταν ο Κ. Σπίρτζης θεω-

ρήσει ότι θίγεται, δεν κρύβει λόγια. «Δεν στέκομαι σ' αυτά» ήταν η ολιγόλεπτη (μν) αντίδραση Κασιφάρα στη δηκτική δήλωση Σπίρτζη από το εργοτάξιο της Κλόκας, γνωστής και ως Παλιοβούνας. Ο περιφερειάρχης επιμένει στην άποψη που ανάρτησε στο τούιτερ: Οτι είναι χρέος του να διεκδικεί. Εν προκειμένω, το θέμα του είναι η Πατρών - Πύργου, αλλά όχι αποσπασμένη από το σύνολο του έργου. Δεν ξεχνάει, όπως και η «Π» άλλωστε έχει επισημάνει, ότι η Πατρών - Πύργου ξεκίνησε ως τμήμα της «Ολυμπιάδας», άλλο αν τεχνικώς έμεινε απ' έξω, με τρόπο που εμφανίζει την Ολυμπία Οδό να μη φτάνει... στην Ολυμπία, για την οποία προορίστηκε και μέσω της οποίας ονοματίστη-

κε, αλλά στην Πάτρα. Ο Α. Κασιφάρας ανησυχεί ότι η ολοκλήρωση του άξονα κινδυνεύει. Βασικά του εστία ανησυχίας είναι η ενδεχόμενη απέναντί του έργου. Αν χαθεί περαιτέρω χρόνος, αλλά και αν οι υπηρεσίες της ΕΕ απορρίψουν τη λύση κατά την οποία, υπάρχει ενδεχόμενο να χαθεί η χρηματοδότηση, και το έργο να εξαρτάται πλέον από τη διάθεση εθνικών πόρων, άρα να χαθεί για μια γενιά, τουλάχιστον. Όσο για τις εκλογές του 2019, δεν πρόκειται να του πάρουμε σκέψεις και λέξεις. Έχουν μέλλον ακόμα, λέει, και αφορούν εκείνους που θα είναι «τότε εκεί». Έχουμε μέλλον μέχρι να μάθουμε, πιθανότατα δε έχει και ο ίδιος μέλλον μέχρι οριστικά να αποφασίσει.

Κ.Μ.