

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 12/12/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Κυκλοφορούν αν εξέλεγκτα 600.000 ανασφάλιστα οχήματα»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ:ΑΕ119958, δ/νση: Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**F&M VOICE**», της **17/11/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΑΙΥ

ΑΝΕΦΑΡΜΟΣΤΗ ΑΠΟ ΤΗ ΓΓΔΕ Η ΟΔΗΓΙΑ ΑΛΕΞΙΑΔΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΤΟΥΣ

Κυκλοφορούν ανεξέλεγκτα 600.000 ανασφάλιστα Ι.Χ.

VOICE Η διαδικασία που καθόριζε η συγκεκριμένη απόφαση δεν εφαρμόστηκε από τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων, με αποτέλεσμα να βρίσκονται κοντά στο τέλος του 2016 και να μην έχει γίνει απολύτως τίποτε με το μείζον αυτό θέμα.

Δύο φορές τον χρόνο

Με απόφαση του κ. Αλεξιάδη, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως στις 17 Μαρτίου 2016, αλλά είχε υπογραφεί, ήδη, από τα τέλη Ιανουαρίου του τρέχοντος έτους, προβλεπόταν ότι δύο φορές το χρόνο η ΓΓΔΕ υποχρεούται να προχωρεί στην επεξεργασία, τη ζεύξη και τη διασταύρωση των στοιχείων από:

1. Το αρχείο της, με τα στοιχεία για τις άδειες κυκλοφορίας, που έχουν εκδοθεί από το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, καθώς και με τα στοιχεία για τις δηλώσεις ακινησίας που έχουν υποβληθεί στις κατά τόπους ΔΟΥ,
2. Το αρχείο του Κέντρου Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου Ασφάλισης Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων, για τα οχήματα που είναι ασφαλισμένα και
3. Τα αρχεία οποιασδήποτε άλλης δημόσιας υπηρεσίας ή υπουργείου, που νομιμοποιείται, σύμφωνα με τη νομοθεσία, να εκδίδει άδειες κυκλοφορίας οχημάτων, στα οποία τηρούνται ηλεκτρονικά τα στοιχεία των οχημάτων αυτών.

Ειδικότερα, βάσει της διαδικασίας εντοπισμού ανασφάλιστων οχημάτων που προέβλεπε η απόφαση Αλεξιάδη:

- I. Η ΓΓΔΕ θα έπρεπε να είχε υποβάλει αίτημα στο Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου Ασφάλισης Ευθύνης Αυτοκινήτων, προκειμένου αυτό να αποστείλει αρχείο ασφαλισμένων οχημάτων, για συγκεκριμένη ημερομηνία.

- II. Με βάση τα διαθέσιμα και τηρούμενα ηλεκτρονικά αρχεία και το αρχείο του Κέντρου Πληροφοριών η ΓΓΔΕ θα εντόπιζε με διασταύρωση τα οχήματα που είναι σε κυκλοφορία στη συγκεκριμένη ημερομηνία και θα παρήγαγε αρχείο πιθανών ανασφάλιστων οχημάτων.

- III. Με επιστολή προς τους ιδιοκτήτες των πιθανώς ανασφάλιστων οχημάτων, είτε με ηλεκτρονικό τα-



Τα ανασφάλιστα οχήματα αποτελούν πληγή τόσο για τους νομιμόφρονες οδηγούς που εμπλέκονται σε ατυχήματα, όσο και για τις ασφαλιστικές εταιρίες, που ανγκάζονται να δεσμεύουν κεφάλαια για να αντιμετωπίσουν ανάλογα περιστατικά

II Η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων δεν προχώρησε ποτέ στην επεξεργασία και διασταύρωση των στοιχείων, προκειμένου να βρεθούν οι παραβάτες ιδιοκτήτες των Ι.Χ. για τους οποίους προβλέπονται υψηλά πρόστιμα, αλλά και αφαίρεση άδειας κυκλοφορίας

χυδρομείο είτε στην τελευταία ξηλωθείσα ταχυδρομική διεύθυνση,

θα τους καλούσε να προβούν άμεσα στην ασφάλιση των οχημάτων τους.

Οι κυρώσεις

Η απόφαση Αλεξιάδη προέβλεπε, επίσης, ότι σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης ιδιοκτήτη οχήματος με τα οριζόμενα από την υπουργική απόφαση, σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των δύο μηνών από τη διενέργεια της διασταύρωσης και σε συγκεκριμένη ημερομηνία, η γενική γραμματεία θα έστελνε τα στοιχεία του οχήματος (για το οποίο θα διαπιστωνόταν ότι δεν υφίσταται ασφαλιστική κάλυψη), καθώς και τα στοιχεία του ιδιοκτήτη του, στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή, για την επιβολή σε βάρος του των προβλεπόμενων κυρώσεων και ποινών.

Οι κυρώσεις αυτές είναι:

A. Αφαίρεση πινακίδων, άδειας ικανότητας του οδηγού και άδειας κυκλοφορίας για δέκα μέρες.

B. Χρηματικό πρόστιμο υπέρ του Επικουρικού Κεφαλαίου 500 ευρώ

για τα επιβατικά αυτοκίνητα και 250 ευρώ για τα δίκυκλα.

Καμία απάντηση

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο κ. Αλεξιάδης, ως αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, διαπίστωσε τον περασμένο Απρίλιο ότι παρά την έκδοση της απόφασης, οι διαδικασίες που αυτή προέβλεπε δεν προχωρούσαν. Έτσι, στο τέλος του ίδιου μήνα (Απρίλιος) απέστειλε στην ΓΓΔΕ επιστολή, με την οποία επεσήμαινε ότι, αν και έχει περάσει ένας και πλέον μήνας από τη δημοσίευση της απόφασης, δεν έχει ξεκινήσει η προβλεπόμενη διαδικασία εντοπισμού των ανασφάλιστων οχημάτων. Ζητούσε, δε, η διαδικασία αυτή να προχωρήσει άμεσα.

Παρ' όλα αυτά, ο κ. Αλεξιάδης δεν έλαβε καμία απάντηση από την ΓΓΔΕ, ενώ η διαδικασία δεν προχώρησε μέχρι σήμερα με αποτέλεσμα να καθεί η φετινή χρονιά, χωρίς να γίνει τίποτα στο μείζον θέμα των ανασφάλιστων οχημάτων.