

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 12/12/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Φοροαλλαγές που δεν καταργούνται»

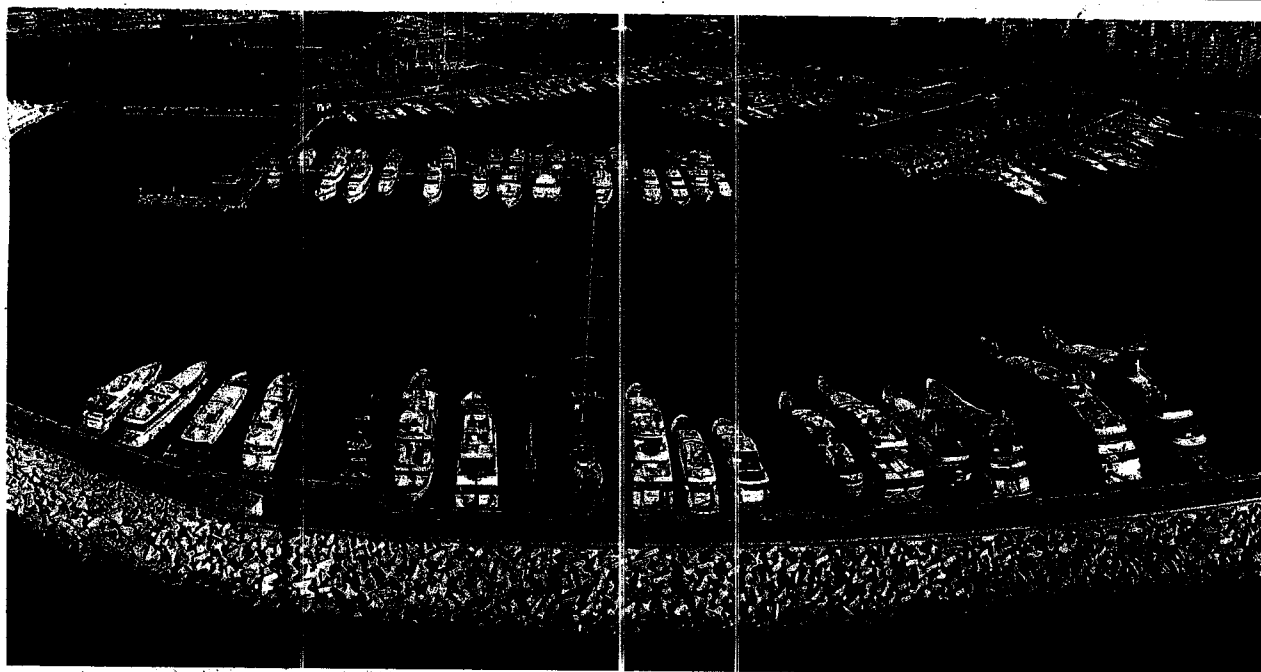
Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ:ΑΕ119958, δ/νση: Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**Documento**», της **11/12/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΑΛΚ



Δώρο στους
σκαφάτους
από τους Γ.
Στουρνάρα και
Μ. Βαρβιτσιώτη
η φοροαπαλλαγή
30% για σκάφη
μεγαλύτερα των
12 μέτρων

Φοροαπαλλαγές γερά... δεμένες στο μουράγιο

Γιατί η Βουλή δεν μπορεί να καταργήσει την έκπτωση 30% στον φόρο στα σκάφη μήκους άνω των 12 μέτρων.

ΠΑΣΟΚ και Ποταμιού. Ζήτησαν από τους: «Είναι δικό μας θέμα το πού θα καθοριστούν το τέλος αυτό το 30%». Σημειώνουν ο **Αθανάσιος Μπούρας** (ΝΔ). Τα ίδια και από τον **Ιωάννη Μανιάτη** (ΠΑΣΟΚ): «Εδώ και η κυβέρνηση ν' ανακρούσει σε αυτό το άρθρο, πειν δημοσιογραφεί σοβαρά προβλήματα στην παροχή απασχολο-
... όπως και στην **Σπύρο Δανέλλα** (Ποτάμι): «Διαφωνούμε με την κατάργηση της έκπτωσης του 30%. Θέλουμε να γίνουν με ελαστικότεροι στα μέτρα». Στην ίδια γραμμή και η **Εννοχέ Κεντράνη**: «αρεσκά με το άρθρο 46, ενώ προτείνω να το πάρει πίσω» δήλωσε ο βουλευτής **Ιωάννης Χαρίδης**. Επιφυλάξεις όμως εξέφρασε για το θέμα και ο βουλευ-
... της του **ΣΥΡΙΖΑ** **Ανδρέας Συρμα-λένιος**. Όπως είπε, τα θέματα αυτά «θέλουνπολύ μεγαλύτερη μελέτη» και «δεν χάθηκε ο κόσμος αν έχουμε ένα διάστημα ένα - δύο μηνών για να τα διακατανοηθούμε».

Τροπολογία της νύχτας

Ας θυμηθούμε, όμως, πότε και πώς στήθηκε αυτό το ειδικό καθέστως με μια τροπολογία των υπουργών Γ. Στουρνάρα (Οικονομικών) και Μ. Βαρβιτσιάνη (Ναυτιλίας) το 2013. Μέσα στην «τούρλα του Χαρβάδα» των μηνιωματικών πολυνομοσχεδίων εκκίνησε της περφόρμανς. Η έκφραση σχετικά ακριβής. Η τροπολογία εμφανίστηκε... δύο ώρες πριν από τα έτημαρμάτα του Χαρβάδα, την Παρασκευή 8 Νοεμβρίου, στις 22.15. Τροπολογία νύχτας. Στις 13 Νοεμβρίου του 2013 η κυβέρνηση «περνάει» την τροπολογία (Γεν. Αριθμός: 936-Β/6, Αριθμός: 5) σε άδικο νομοσχέδιο για τα ελληνικά αμυνικά συστήματα. Ο φόρος πολυτελείας γίνεται τέλος ελλειμμασιού. Το ύψος 30% και η εισπραχτή ανατίθενται στον Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη. Το πράγμα γίνεται ακόμη χειρότερο εφόσον ισχύουν όσα είπε στη Βουλή στις 23/11 ο Ν. Συμεωνίδης: «Από τότε που θεσμοθετήθηκε αυτό το τέλος με τον ν. 4211/2013 επί κυβέρνησης Σαμαρά - Βενιζέλου δεν έχει εισπραχθεί ούτε ένα ευρώ [...] η Γενική Γραμματεία Δημοσιών Εσόδων δεν ανέπτυξε το αναγκαίο ηλεκτρονικό σύστημα». Ας απουφείη η αφανισιαστική τροπολογία είχε ζητήσει ο ΣΥΡΙΖΑ ως αντιπολιτευση. Ο Θεοδωρύς Δρίτσας είπε πως την τροπολογία είχε προσπαθήσει να την προχωρήσει ο κ. Μουσουρούλης (προηγούμενος υπουργός Ναυτιλίας). Καταργεί τον φόρο πολυτελείας στα σκάφη».

Ρεπορτάζ

Γεράσιμος Λιβιτσάνος

● **Εν συντομία**
Οι πάντες πληρώνουν φόρους, όμως υπάρχει μια... ευπαθής ομάδα που—με νόμο—διατηρεί μια γενναία φοροπαλλακή: οι ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής πάνω από 12 μέτρα! Πώς μια τροπολογία των Σπουνιέρω-Βαρβιτσιώτη... δεν λέει να «ξεριζωθεί» από την ελληνική νομοθεσία.

● Γιατί ενδιαφέρει
Κάποιοι που σύμφωνα με την κοινή λογική θα έπρεπε να πληρώνουν φόρους, δεν το κάνουν.

Φοροαπαλλαγή 30%! Η καθ' όλα ευχарιστία αυτή είδθηκε δεν αφορά χαμηλοσυντάξιμους ή ανέργους που μετρούν και το τελευταίο ευρώ. Αφορά τους ιδιοκτήτες σκαφών μήκος μεγαλύτερων των 12 μέτρων, συμπεριλαμβανομένων των σκαφών αναψυχής.

Η προνομιακή αντιμετώπιση εισήχθη στη νομοθεσία το 2013 με μια

τι οπολογία που πέρασε νόκτα. Υπο-
 γή άρπασε από τους Γιάννη Σωφω-
 νισ και Μιχαήλ Βαρθολομαίου,
 με επιχείρημα των... ανταγωνισμό.
 Την «έδωσαν» μάλιστα πόσο καλά
 ως πτενικά παράνομη της-παρότι έφθα-
 σι: συλ Βουλή- τελικά δεν μπόρεσε
 να περάσει. Αν είστε αρκετά ψυχρά-
 να, συσχετίστε το διάβημα αυτής
 τι ιστορίας που εκτυλίσσεται- μα-
 κρή από τα φώτα της δημοσιότη-
 τι- τα τελευταία χρόνια.

Η κατάργηση της φοροαπαλλαγής των ιδιοκτητών σκαφών αναψυχής αλλά και πλοίων που κάνουν αιπολιτικά δρομολόγια συμπεριλήφθηκε στο άρθρο 46 νομοσχεδίου του υπουργείου Οικονομίας που εγκρίθηκε στις 21/11 από την αρμόδια επιτροπή της Βουλής. Αλλάζει το άθροιστο των νόμιμ 201/23 της κυβέρνησης Σαμαρά - Βενιζέλου. Η φοροαπαλλαγή 30% θα γίνει στα παρθένους που σκαφών τους στη παραρτηρικά τους πλειονότητα ανήκουν σ' ην κατηγορία των μεγαλομεσάων ή ην των μεγάλων. Αξιοσημείωτα τα έσοδα για το κράτος, 4 εκατομμύρια ευρώ κάθε χρόνο, σύμφωνα με τα Γενικά Λογιστήρια του Κράτους.

Οχι ρε, το λόμπι του: κόρορο αποδεικνύεται ισχυρό. Στη συζήτηση στη Βι-βλή παρενέβησαν οι ιδιοκτήτες σε πλάνα αναφυλάκις και οι ακτοπλοίοι σπουλιστές. Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιβατηγού Ναυτιλίας Μι-λάλης Σακέλλης ζήτησε την απόσι ρορ του άρθρου. «Απουσιάζε-σε σή-ρε η Ένωσις Ελλήνων Εφο-βλιστε-υ, θα πρότεινα η συζήτηση για το άρθ-ρο 46 να αναβλ-θεί» είπε χα-ρακτι-ριστικά. Κάλεσε: μάλιστα την κυβέρ-ση να ενδ-ξεί, έτσι ώστε να μη χα-λεί καμία φοροειπαλλαγή για σκαφί-α και πλοία πάνω από 12 μέ-τρα. Γ-αρέβασαν και από τον Από-στολο Παπαδόπουλο, εκπρόσωπο της Ε-νώσης Πλοιοκτητών Ελληνι-κών Σ-καφών Τουριστών. Θύμισε ότι επί κυ-βέρνησης Σαμαρά- Βενιζέλου «υπήρ-ξε μια μετακίνησις διαφορετικ-ής για τα πλοία που μόνον είναι ελλιμε-νίζομε-να στην Ελλάδα». Διευκρίνι-σε μάλ-ιστα στην επιτροπή ότι τα με-γάλα «κάφη σε Ελλά-δα σε ποσοστό 80% ε-ίναι με ζέση σημεία».

Ποιοι πνιθούν

Οι παρυεμβάσεις προκάλεσαν την αντίδραση των εκπροσώπων ΝΔ.

Ηρύθμηση αποσύρεται
Μπροστά σε αυτή την εικόνα τελικά το επίμαχο άρθρο αποσύρθηκε με την αναπλήρωση υπαρχόντων Οικονομικών, **Κατερίνα Παπαναστασίου**, να δηλώνει πώς «θα το καταθέσουμε, εκ νέου, σε νέο νομοσχέδιο». Πάντως αποσύρθηκε όχι το θέμα αυτό έπρεπε να έχει επιλυθεί το 2006 και το 2012, έτσι «ερχόμαστε εμείς τώρα, να βγάλουμε τὰ κάστανια από τη φωτιά και θα το κάνουμε».

Σε επικρισιμότητα που είχε το Documento με την Κ. Παπανάτσιου, ειδικά για τους ιδιοκτήτες των μεγάλων σκαφών αναψυκής, σημείωσε ότι «τα σκάφη αναψυκής με κάποιο τρόπο θα πληρώσουν» αφού «καιτί είναι η πρόθεση της κυβέρνησης». Το θέμα θα επανέλθει στη Βουλή σχετιζόμενο πιθανότατα με πρωτοβουλία για τη δημιουργία μπύροια πλοίων. Όμως, οι φοροαπαλλαγές μοιάζουν να έχουν δεθεί καλά νομοθετικά. Η τροπολογία του 2013 έχει «τουσβαλλίσει» τα σκάφη πολυτελείας με άλλα είδη σκαφών (μεταφορικά, αλιείας) που δεν είναι για αναψυχή και διασκέδαση με μόνο κριτήριο το μήκος τους.

Η πρόνοια κληρονομική αντιμετώπιση εισήχθη στη νομοθεσία το 2013 διά χειρός των Γ. Στουρνάρα και Μ. Βαρβιτσιώτη

