

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 12/12/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Επιμένουν οι φορείς της Αχαΐας για τη νότια χάραξη της Πατρών- Πύργου και εξετάζουν το ενδεχόμενο προσφυγής στη δικαιοσύνη στην περίπτωση που δεν εισακουστεί το αίτημα τους»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» της **21/11/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΑΘΠ

Το καλό πράγμα αργεί να γίνει

Της ΜΑΡΙΝΑΣ ΡΙΖΟΓΙΑΝΝΗ
rizogianni@pelop.gr

Μία ακόμα παράταση είναι πιθανόν να δοθεί στην παράδοση του πολυώροφου κτιρίου του «Αγ. Ανδρέα». Οι διαδικασίες προμήθειας του εξοπλισμού που θα γίνουν από το εξωτερικό, φαίνεται να κωλυσιεργούν. Στην περίπτωση αυτή, το κτίριο θα παραδοθεί στους πρώτους μήνες του 2017.

Υπενθυμίζουμε ότι το τελευταίο χρονοδιάγραμμα που είχε τεθεί προέβλεπε την παράδοση του κτιρίου την 31η Δεκεμβρίου του τρέχοντος έτους. Η ημερομηνία αυτή είχε επικαιροποιηθεί και κατά την τελευταία σύσκεψη των τοπικών εμπλεκόμενων φορέων που είχε συγκαλέσει η Περιφέρεια. Σε ό,τι αφορά το κτιριακό κομμάτι εκτιμάται από την πλευρά της Περιφέρειας ότι το χρονοδιάγραμμα θα τηρηθεί. Δεν φαίνεται όμως, στην παρούσα φάση ότι θα ισχύσει το ίδιο και με τον εξοπλισμό.

Το γεγονός αυτό έχει θορυβήσει και τον περιφερειάρχη Απόστολο Κατσιφάρα, ο οποίος ζητάει άμεση συνάντηση με τη διοίκηση της Εταιρείας Κτιριακές Υποδομές (ΚεΥτ) ΑΕ (πρώην ΔΕΠΑΝΟΜ) προκειμένου που είναι και ο φορέας υλοποίησης του έργου. Το ραντεβού ορίστηκε για το πρώτο δεκάημερο του Δεκεμβρίου αλλά ο κ. Κατσιφάρας πιέζει να γίνει στις αρχές της επόμενης εβδομάδας προκειμένου να διερευνηθούν όλες οι δυνατότητες και να γίνει προσπάθεια παράδοσης του κτιρίου εντός του 2016. «Είναι ζητήματα για τα οποία πρέπει να έχουμε ξεκάθαρη εικόνα. Τιποτα δεν πρέπει να αφήνουμε στην τύχη του διότι το κτίριο δεν μπορεί να παραδοθεί χωρίς τον εξοπλισμό» δήλωσε στην «Π» ο κ. Κατσιφάρας.

ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ

Ακόμα και στην περίπτωση που υπάρξει ολιγόμηνη καθυστέρηση, το κτίριο θα είναι λειτουργικό εσωτερικά και ενεργειακά σύγχρονο.



Το κτίριο θα είναι λειτουργικό εσωτερικά και ενεργειακά σύγχρονο

> Η εσωτερική α/α κατασκευή δεν θα θυμίζει σε τίποτα το παλιό κτίριο. Οι θάλαμοι εργασίας έχουν αμορφωθεί με βάση τα νέα δεδομένα που υπάρχουν για εργασιοκεντρικές κλινικές

Η προέκταση του σίγουρου είναι ότι η Πάτρα θα αποκτήσει ένα δεύτερο ισχυρό πυλώνα δημόσις περίθαλψης. Ήταν θυμίζουμε ότι ο προϋπολογισμός του έργου είναι 20,7 εκατομμύρια ευρώ. Θα είναι δε το πρώτο δημόσιο κτίριο που θα έει γίνει με το νέο Ενεργειακό Κανονισμό, γεγονός που σημαίνει ειδικές μονώσεις, ηλιακούς συλλέκτες και γεωθερμικές αντλίες ώστε να διασφαλιστεί οικολογικά η ψύξη και η θέρμανση του κτιρίου το ζεστό νερό κ.α. Παράλληλα η εσωτερική ανακατασκευή του δεν θα θυμίζει σε τίποτα το παλιό κτίριο. Οι θάλαμοι νοσηλείας έχουν διαμορφωθεί με βάση τα νέα δεδομένα που ισχύουν για νοσοκομειακές κλινικές. Στη θέ-

ση των θαλάμων των 7 και 8 κλινών με την κοινή τουαλέτα στον διάδρομο θα υπάρχουν θάλαμοι το πολύ των τεσσάρων κλινών με εσωτερική τουαλέτα. Ο εξοπλισμός τους δε θα είναι τελευταίας τεχνολογίας καθώς αποτελεί προϊόν διεθνούς διαγωνισμού.

ΟΙ ΚΛΙΝΙΚΕΣ

Η παράδοση του κτιρίου θα δώσει τη δυνατότητα να συγκεντρωθούν μείζοντες αρρώστιας δεκάετες όλες οι κλινικές και τα τμήματα που σήμερα είναι διασπαρμένα σε τρεις κατευθύνσεις (νέα πτέρυγα, ταχύρρυθμος, 409) σε ένα κτίριο. Στον χώρο αυτόν θα μεταφερθεί και το Νοσηλίων Ενόρκων. Αυτό σημαίνει εξοικονόμηση πόρων αλλά και ανθρώπινου δυναμικού στα οποία πάσχει βεβαίως σήμερα ο «Αγ. Ανδρέας».

ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Οι συνεχείς συνταξιοδοτήσεις σε συνάρτηση με τις μηδενικές προσλήψεις και τις μετακινήσεις προσωπικού μας έχουν οδηγήσει σε ορισμένα επίπεδα λειτουργίας» έχει επισημάνει ο πρόεδρος των εργαζομένων του νοσοκομείου Κώστας Πετρόπουλος. Ο ίδιος υπενθυμίζει ότι οι πάραυτον 1.250 εργαζόμενοι είναι 650, εκ των οποίων οι 20 κλινικοί είναι μετακινημένοι σε άλλες υπηρεσίες και οι 52 αφορούν τους εργαζόμενους ταμεία ΚΥ.

Ή στον υπουργό ή στον δικηγόρο



Θα βλέπουμε για αρκετά χρόνια αυτές τις πινακίδες

Του ΜΙΧΑΗΛ ΒΑΣΙΛΑΚΗ
vasilak@pelop.gr

Προβληματισμό και ελαφρά δυσφορία προκαλεί ακόμα και σε τοπικούς παράγοντες του ΣΥΡΙΖΑ το γεγονός ότι το υπουργείο υποδομών καθυστερεί να πάρει θέση στο αίτημα της Αχαΐας για αλλαγή στη χάραξη του δρόμου. Καλά πληροφορημένες πηγές της «Π» αναφέρουν ότι έχουν καταστεί άκαρπες οι μέχρι τώρα προσπάθειες για να κλειστεί ένα ραντεβού των τοπικών φορέων με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου. Εστω κι αν οι φορείς που τη ζητούν ανήκουν στον κυβερνητικό χώρο και θα περίμενε κανείς να ικανοποιηθεί το αίτημά τους σε ένα λογικό χρονικό διάστημα.

Η συντονιστική επιτροπή που έχει συγκροτηθεί για να παρακολουθεί το θέμα δεν θα περιμένει για πολύ ακόμα. Στο επόμενο διάστημα, και εφόσον δεν υπάρξει κάποια θεαματική εξέλιξη, θα ζητήσει συνάντηση από τους δημάρχους των δύο δήμων που θίγονται από την υπάρχουσα χάραξη, τον Κώστα Πελετίδη (Πατρέων) και τον Χρήστο Νικολάου (Δυτικής Αχαΐας).

ΠΗΓΑΝ ΣΕ ΔΙΚΗΓΟΡΟ

Το αντικείμενο της συνάντησης θα είναι συγκεκριμένο: Τους έχει ζητηθεί να συνδράμουν οικονομικά την προσφυγή στην ΕΕ. Μέλη της επιτροπής έχουν αποταθεί σε εξειδικευμένο νομικό γραφείο της Αθήνας, στέλεχος του οποίου διαβεβαιώνει τους Αχαιούς ότι είναι βάσιμα τα αντιπληρώματα που έχουν για την χάραξη του δρόμου στο

> Επικρατεί δυσφορία πλέον και στους κυβερνητικούς κύκλους

έργο της Πατράν-Πύργου. Αν συμφωνήσουν οι δύο δήμαρχοι, η συντονιστική επιτροπή θα κινήσει τις διαδικασίες προσφυγής στα κοινοτικά όργανα. Στο δημοτικό συμβούλιο της Πάτρας τέθηκε ακροθιγώς το θέμα στις 9 Νοεμβρίου από το μέλος της συντονιστικής επιτροπής (και υποψήφιο βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ), Ανδρέα Παναγιωτόπουλο, ο οποίος ενημέρωσε το Σώμα για την απόφαση του άτυπου οργάνου να προσφύγει νομικά με στόχο να υποχρεωθεί το υπουργείο Υποδομών να λάβει απόφαση προς «τη σωστή και όχι την στρεβλή χάραξη». Ο Κ. Πελετίδης από την πλευρά του είχε απαντήσει ότι πρόκειται για νομικό θέμα και «το βλέπουμε».

Η ΗΛΕΙΑ

Ζητούμενο στην περίπτωση της Πατράν-Πύργου είναι να διατηρηθεί η περιφερειακή συνοχή και συνέπηση, καθώς στον γειτονικό Νομό Ηλείας ακούγεται ολοένα και πιο έντονα ότι αν τυχόν αλλάξει η χάραξη το έργο θα μπει σε περιπέτειες που θα καταστήσουν αμφίβολη την κατασκευή του. Οι ανησυχίες έχουν ενταθεί μετά και την πρόσφατη αναβολή στη δημοπράτηση του τέταρτου τμήματος του αυτοκινητόδρομου, για την οποία κυβερνητικοί κύκλοι υποστηρίζουν ότι το υπουργείο θα

προχωρήσει σε διαδοχικές δημοπρατήσεις αυτών των υπολειπόμενων τμημάτων, ώστε οι διαγωνισμοί να ξεκινήσουν κανονικά.

Η ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗ

Διαφορετική είναι η προσέγγιση του θέματος από τη ΝΔ. Εντεκα βουλευτές της αξιωματικής αντιπολίτευσης (Σάββας Αναστασιάδης, Στέργιος Γιαννάκης, Κωνσταντίνος Καραγκούνης, Κωνσταντίνος Καραμανλής, Ανδρέας Κατσανιώτης, Ολγα Κεφαλογιάννη, Μάνος Κόνσολας, Κωνσταντίνος Κοντογεώργος, Μάριος Σαλμάς, Δημήτριος Σταμάτης, Κωνσταντίνος Τζαβάρας) παρενέβησαν πρόσφατα με κοινή ερώτησή τους, κρατώντας το στην επικαιρότητα και διεκδικώντας να έχουν απάντηση από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου υποδομών. Υπάρχει όμως και πολιτική στόχευση, που δεν είναι άλλη από το να «στηριχτεί» η Κυβέρνηση στην πτυχή που αφορά τον ανάδοχο των τριών πρώτων δημοπρατήσεων (όμιλος Καλογρίτσας) και τις πολιτικές σχέσεις που φέρεται να διατηρεί μαζί του.

Όσον αφορά στις τμηματικές δημοπρατήσεις, οι βουλευτές της ΝΔ θεωρούν ότι δημιουργούν προβλήματα και «ενυπάρχει ο κίνδυνος κάποια από τις οκτώ εργολαβίες να μην ολοκληρωθεί με επιτυχία, να υπάρχουν προβλήματα και καθυστερήσεις, γεγονός που θα συμπαρασύρει το έργο συνολικά, κάτι που δεν θα μπορούσε να συμβεί αν πραγματοποιούνταν δημοπράτηση μιας ενιαίας εργολαβίας για τα 75χλμ. του αυτοκινητόδρομου».

Η πρόταση για κατανομή των κλινών

Στην πρόσφατη συνάντηση που έγινε για τον Οργανισμό του Νοσοκομείου, το Συμπόσιο Εργαζομένων επισήμανε ότι αυτός θα πρέπει να περιλαμβάνει την ανάπτυξη περισσότερων από 500 κλινών. Αριθμός που κρίνεται απαραίτητος ώστε να καλυφθούν όλες οι ειδικότητες και να μην χρειάζεται να λειτουργήσει αναγκαστικά και για τη ΠΓΝΠ που σήμερα έχει επιφορτιστεί με τον κύριο όγκο των περιστατικών της ευρύτερης περιφέρειας. Η κατανομή των κλινών προτείνεται ως εξής:

> 60 Κλινές
> 31 Κλινές στην Καρδιαολογική και 5 στη Μονάδα Εμφραγμάτων
> 27 Κλινές στην Κλινική Πλαστικής Χειρουργικής
> 30 Κλινές στη Χειρουργική Κλινική
> 25 Κλινές στη Νευρολογική Κλινική, 15 Μονάδα Τεχνοπού Νεφρού
> 25 Κλινές στην Ουρολογική Κλινική
> 35 Κλινές στη Γυναικολογική-Μαιευτική Κλινική
> 10 Κλινές στο Νεογνικό

> 10-15 Κλινές στην ΨΕΘ
> 15 Κλινές στην Ν/Χ
> 25 Κλινές στην Ορθόρρυθμη Οφθαλμολογική
> 25 Κλινές στην ΟΡΥ - ΓΝΑΘΟΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ
> 15 Κλινές στην Νευρολογία
> 10 Κλινές στη Ρευματολογική και Δερματολογική
> 15 Κλινές στην Οφθαλμολογική
> 27 Κλινές στην Ψυχιατρική μαζί με το τμήμα ημέρας
> 1 Κλινική Ανάντησης
> 2 ΜΕΝΕΝ
> 6 Κλινές στη Βραχεία Νοσηλεία-ΤΕΠ.