

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 12/12/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Θέμα: «Επιστολή του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας για παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο, που είναι γεμάτο παγίδες για τους οδηγούς»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**» της **09/12/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΑΙΝ

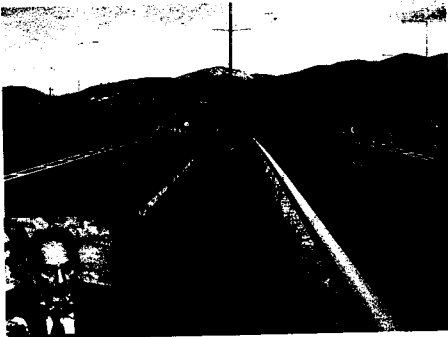
>Επιστολή Κατσιφάρα σε Δραγασάκη-Παπαδημητρίου-Σπίρτζη-Χαρίτση

Αναγκαίες οι παρεμβάσεις σε 700 χλμ. δρόμο με «παγίδες»

Ένα σχέδιο συγκεκριμένων παρεμβάσεων έργων συντήρησης και οδικής ασφάλειας σε μια ακτίνα 708 χιλιομέτρων σε διάφορα σημεία του δικτύου κατέθεσε η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας προς την κυβέρνηση, ζητώντας παράλληλα, χρηματοδότηση κυρίως για τις ζημιές που προκαλούνται εξαιτίας των έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη.

Με επιστολή του προς τον Αναπρόεδρο της Κυβέρνησης Ιωάννη Δραγασάκη και τους Υπουργούς Οικονομίας και Ανάπτυξης, Δήμο Παπαδημητρίου, Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Σπίρτζη, καθώς και τον αναπλ. Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξανδρο Χαρίτση, ο Περιφερειάρχης Απόστολος Κατσιφάρας επισυνάπτει τις καθυστερημένες στην ολοκλήρωση κατασκευής των μεγάλων οδικών αξόνων της Περιφέρειάς μας, που επιβαρύνουν ακόμη περισσότερο στο παλιό εθνικό δίκτυο.

Επιπλέον, αναφέρεται στην επικινδυνότητα του οδικού δικτύου και στα συνεχή και θανατηφόρα τροχαία που σημειώνονται στους δρόμους της Δυτικής Ελλάδας, ενώ τονίζει πως οι όποιες σοβαρές παρεμβάσεις έχουν γίνει από τις Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας και δίνουν προσωρινές λύσεις, σταδιακά όμως χάνουν την αξία τους, ιδιαίτερα σε κόμβους, διασταυρώσεις και εξόδους εργοταξίων, όπου προστίθενται και τα βαρέα οχήματα των εργοταξίων, της



Ολυμπίας Οδού και της ΕΡΓΟΣΕ, με την κατάσταση εκεί να είναι τραγική.

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας καταθέτει ένα συγκεκριμένο σχέδιο παρεμβάσεων έργων συντήρησης και οδικής ασφάλειας και ζητά χρηματοδότηση, κυρίως, για τις ζημιές που προκαλούνται εξαιτίας των έργων που κατασκευάζονται.

Στο σχέδιο παρεμβάσεων εντάσσονται και οι τρεις «εξασημένιοι» εθνικοί οδοί α) Πατρών - Πύργου - Καλό Νερό, β) Πατρών Τριπόλεως (111) και γ) Αγρινίου - Θέρμο - Καρπενήσι.

Το σχέδιο συντήρησης και οδικής ασφάλειας που πρέπει να χρηματοδοτηθεί:

• Αντίρριο - Μεσολόγγι - Αγρινίου - Αμφικλοχία - Μενίδι: Οδικό δίκτυο 145 χλμ. που δέκεται όλο το κυκλοφοριακό φορτίο του δυτικού άξονα της χώρας. Χρειάζονται άμεσες τεχνικές παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας ύψους 7εκ. ευρώ.

«Πρέπει να τρέξουμε για την ένταξη των έργων»

Ο κ. Κατσιφάρας ζητά από την πολιτεία άμεση στήριξη διότι όπως αναφέρει: «Είμαστε η μόνη Περιφέρεια στη χώρα που δεν έχουμε σύγχρονο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο και αυτό είναι μια διαχρονική αδίκη που βαρύνει όλες τις κυβερνήσεις. Πρέπει να τρέξουμε γρήγορα με σταδιακή ένταξη έργων από κάθε χρηματοδοτικό εργαλείο».

Σημειώνει ότι «ως Περιφέρεια κάναμε και θα κάνουμε στο ακέραιο το καθήκον μας, αλλά τα προβλήματα είναι μεγάλα λόγω των καθυστερήσεων στην ολοκλήρωση των δύο μεγάλων Διερωπαϊκών Δικτύων Ιόνιας οδού και του «μήματος» της Ολυμπίας οδού (Κόρινθος - Πάτρα) που χρειαζόμαστε την έμπρακτη στήριξη του Κεντρικού Κράτους».

Υπογραμμίζει πως «έχουμε πλήρη επίγνωση των οικονομικών δυσκολιών που περνάει η πατρίδα μας και ο ελληνικό λαός, η κατάσταση όμως επιβάλλει συνεργασία - επαγρύπνηση - αλληλοβοήθεια και καλή χρηματοδοτική διαθεσιμότητα πόρων για να χρηματοδοτηθεί το παραπάνω προτεινόμενο σχέδιο παρεμ-

βάσεων οδικής ασφάλειας. Θέλω να τονίσω το αίσθημα δικαίου που πρέπει να διαπερνά την πολιτική και την ευθύνη διαχείρισης των Δημοσίων Υποθέσεων και πιστεύω αυτό υπαγορεύει σε εσείς με τον Πρωθυπουργό που το έχει θέσει ως κεντρικό αξιακό πρόταγμα ορίζοντας σε όλες τις πολιτικές».

Υπενθυμίζει, τέλος, ότι από το 2011 που ανέλαβε την αρμοδιότητα του Εθνικού Οδικού Δικτύου, η Περιφέρεια ελάττωσε όλο το βάρος συντήρησης από τους ελάσσονες πόρους του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων που της διατίθενται και στο περιορισμένο όριο πληρωμών που έχει.

Τα τεχνικά Δελτία για την έγκριση των έργων οδικής ασφάλειας βρίσκονται στη τελική φάση προετοιμασίας και θα υποβληθούν άμεσα στη Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης και Υποδομών και Μεταφορών. Άμεσα πρέπει να ξεκινήσουν οι εντάξεις έργων στο Π.Δ.Ε του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή εναλλακτικά στο Π.Δ.Ε της Περιφέρειας εκτός του ορίου πληρωμών της.

• Αμφικλοχία - Άκτιο - Λευκάδα: Οδικό δίκτυο 80 χλμ. δέκεται όλο το κυκλοφοριακό φορτίο από και προς Λευκάδα - Πρέβεζα - Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα με την Ιόνια Οδό. Οι εργασιές κατασκευής της Αμφικλοχίας οδού, που εκτελούνται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, είναι όλες σταματημένες και η επικινδυνότητα μεγάλη. Οι άμεσες τεχνικές παρεμβάσεις ανέρχονται στο ύψος των 6 εκ. ευρώ.

• Αγρινίου - Θέρμο - Καρπενήσι: Οδικό δίκτυο 60 χλμ. στα όρια της Αιτωλοακαρνανίας είναι το μοναδικό οδικό δίκτυο που ενώνει την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και παραμένει ασυντήρητο για 10ετίες. Οι τεχνικές παρεμβάσεις ανέρχονται στο ύψος των 5 εκ. ευρώ.

• Πάτρα - Πύργος: Οδικό δίκτυο 100 χλμ. Είναι ο μοναδικός άξονας που εξυπηρετεί στο σύνολό του την Ηλεία, Κεφαλλονία και Ζάκυνθο. Έγινε μια

σοβαρή παρέμβαση από τις τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας, αλλά δεν καλύφθηκαν όλα τα προβλήματα. Σήμερα και μέχρι να ξεκινήσουν οι διαδικασίες κατασκευής του νέου αυτοκινητόδρομου θα χρειαστούν για άμεσες παρεμβάσεις 7 εκ. ευρώ.

• Πύργος - Καλό Νερό: Οδικό δίκτυο 43 χλμ. Απαίτείται άμεση επίσημη προέγερση για συντήρηση και οδική ασφάλεια. Οι παρεμβάσεις ανέρχονται στο ύψος των 20 εκ. ευρώ.

• Πατρών - Τριπόλεως: Οδικό δίκτυο 140 χλμ. Είναι ένα εξασημένιο από το κεντρικό κράτος εθνικό οδικό δίκτυο που ενώνει τις δύο πρωτεύουσες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου με μεγάλη αναπτυξιακή σημασία. Πρόσφατα έγιναν σοβαρές παρεμβάσεις από τις Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας, αλλά παραμένουν ακόμη μεγάλες εκκρεμότητες, έχουν κατατεθεί τεχνικά δελτία στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναμένονται χρηματοδοτήσεις. Χρειάζονται άμεσες παρεμβάσεις σε επικίνδυνα σημεία ύψους 7 εκ. ευρώ.

• Πύργος - Αρχαία Ολυμπία - Τρίπολη: Οδικό δίκτυο 70 χλμ. Κρίσιμη οδική αρτηρία αναπτυξιακή για την επισκεψιμότητα της Αρχαίας Ολυμπίας και σύνδεση με την Ολυμπία και κατάσταση σήμερα είναι σε πολλά σημεία επικίνδυνη και χρειάζονται άμεσες παρεμβάσεις συντήρησης-βελτίωσης ύψους 6 εκ. ευρώ.

• Πάτρα - Αίγιο - Αλεξάνδρεια: Οδικό δίκτυο 70χλμ. Έχει μετατραπεί σε βασικό δρόμο για χρήση από και προς την Αθήνα. Η μεγαλύτερη παρέμβαση που έγινε από τις Τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας έδωσε προσωρινή λύση, αλλά οι επιβαρύνσεις σε φορτία που γίνονται από τα βαριά μηχανήματα των εργοταξίων της Ολυμπίας Οδού και της ΕΡΓΟΣΕ έχουν φέρει νέα προβλήματα και χρειάζονται άμεσες παρεμβάσεις ύψους 8 εκ. ευρώ.

• Κόμβοι Οδικής Ασφάλειας στις μεγάλες πόλεις της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, Πάτρα - Πύργος - Αγρινίου: Την κύρια ευθύνη συντήρησης και κυκλοφοριακής διευκόλυνσης στις εισόδους των πόλεων την έχει η Περιφέρεια. Για το σύνολο των παρεμβάσεων χρειάζεται 8 εκ. ευρώ.

Ασφαλτοστρώσεις σε επαρχιακούς δρόμους

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας συνεχίζει τις συντηρήσεις στο εθνικό, επαρχιακό οδικό δίκτυο σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα, αυτή τη φορά με τη συντήρηση της σήμανσης και ασφάλισης του Εθνικού Οδικού Δικτύου της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας, καθώς και ασφαλτοστρώσεις στις επαρχιακές οδούς των Δήμων Πατρέων και Ερυμάνθου. Συγκεκριμένα, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ασφαλτοστρώσεως μεγάλων τμημάτων, ξεκινούν νέες παρεμβάσεις στους Δήμους Πατρέων και Ερυμάνθου.

Με τη νέα σύμβαση «Συντηρήσεις, αποκαταστάσεις στις επαρχιακές οδούς Δήμου Πατρέων και Ερυμάνθου 2016» που υπεγράφη στο γραφείο του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Αχαΐας Γρηγόρη Αλεξόπουλου, προϋπολογισμού 500.000 ευρώ, θα γίνουν εργασίες ασφαλτοστρώσεως, σήμανσης, τοποθέτησης σπινθαιών, κοπής θάμνων, καθαρισμού τάφρων, κατασκευή τεχνικών έργων κ.ά.

«Δεν εφησυχάζομαστε, θα συνεχίσουμε να εκτελούμε σημαντικά έργα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των συμπολιτών μας στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Αχαΐας. Τα τελευταία δύο χρόνια έχουν δημοπρατηθεί έργα, αξίας άνω των 10 εκατομμυρίων ευρώ που αφορούν την οδική ασφάλεια στην Π.Ε. Αχαΐας από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας» σημείωσε ο κ. Αλεξόπουλος κατά την υπογραφή της σύμβασης. Σημείωσε, δε, πως με το νέο αυτό το έργο, όπως και με αυτά που ακολουθούν, προσηκώνοντας τις οικονομικές αντιδράσεις της εποχής μας, η Περιφέρεια βρίσκεται δίπλα στον πολίτη και στις ανάγκες του.

«Πράσινο φως» για τη σήμανση

Ξεκινά το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα η συντήρηση σήμανσης και ασφάλισης του Εθνικού Οδικού Δικτύου της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας, έπειτα από την υπογραφή της σύμβασης για το έργο από τον Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων Γιάννη Λύτρα, με την παραοχή του αναδόχου, του Διευθυντή Τεχνικών Έργων Βασίλη Λοσδαρή και υπεργολαβικών παραγόντων. Πρόκειται για ένα έργο προϋπολογισμού 300.000 ευρώ και χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Οι εργασίες που προβλέπονται να εκτελεστούν, αφορούν την αντιμετώπιση των βλαβών που υπάρχουν στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση και γενικά στα μέτρα ασφαλείας της οδού, αλλά και των απρόβλεπτων και επείγουσων εργασιών που εμφανίζονται στα ΕΟΔ της Π.Ε. Ηλείας. Οι εργασίες περιλαμβάνουν αποκατάσταση - βελτίωση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, αντικατάσταση χτυπημένων μεταλλικών σπινθαιών ασφαλείας και τοποθέτηση καινούργιων σε νέες θέσεις, συμπλήρωση της περιφράξης καθώς και λήψη λοιπών μέτρων ασφαλείας, που κρίνονται απαραίτητα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας του δικτύου.

«Συνεχίζουμε να προσπαθούμε να εξασφαλίζουμε πόρους για να προσφέρουμε στους πολίτες όσο το δυνατόν ένα καλύτερο και ασφαλέστερο οδικό δίκτυο με στοχευμένες παρεμβάσεις» δήλωσε ο κ. Λύτρας, όπως επανειλημμένα έχει ζητήσει και ο ίδιος ο Περιφερειάρχης Απόστολος Κατσιφάρας και ζήτησε την άμεση έναρξη των εργασιών και για τηρήσει του υπονομιμαγμάτων που προβλέπεται στην υπογραφή της σύμβασης.

Καθίζηση στο 19ο χλμ. Αναγρίου-Ιωαννίνων

Μεγάλη καθίζηση σημειώθηκε στο 19ο χιλιόμετρο της Εθνικής οδού Αναγρίου Ιωαννίνων στο ύψος της Άνω Βασιλικής. Το πρόβλημα είχε ξεκινήσει από τις καταστροφικές πλημμύρες των περασμένων ημερών αλλά προ ημερών η κατολιθόσηση δημιούργησε μεγαλύτερο πρόβλημα στην Εθνική οδό με αποτέλεσμα η κυκλοφορία να γίνεται με μεγάλη δυσκολία.