



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2105
Ημερομηνία κατάθεσης	19.12.16

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ – ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**ΘΕΜΑ : «Συνεχείς καθυστερήσεις και αύξηση του κόστους του έργου
στην επέκταση του ΜΕΤΡΟ προς Πειραιά»**

Η επέκταση του Μετρό προς Πειραιά είναι ένα πολύ σημαντικό και στρατηγικής σημασίας συγκοινωνιακό έργο για την Αττική που θα έπρεπε να ολοκληρωθεί μέχρι τον Αύγουστο του 2017. Ωστόσο μέχρι σήμερα έχει εκτελεστεί λίγο λιγότερο από το 50% του έργου και παρουσιάζει ήδη καθυστέρηση που ξεπερνά τα 3 χρόνια. Παρόλα αυτά δεν έχει εγκριθεί αναθεωρημένο συγκεκριμένο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα του έργου.

Το 7μηνο Ιούνιος- Δεκέμβριος 2015 είχαμε σχεδόν πλήρη διακοπή εργασιών –εξαιτίας και των capital controls– και στη συνέχεια το έργο σέρνεται.

Είναι χαρακτηριστικό ότι οι απορροφήσεις κονδυλίων από το ΕΣΠΑ για το έργο το 2015 παρουσίασαν υστέρηση 15% (περίπου 12 εκατ. ευρώ) σε σχέση με το 2014. Ενώ και τώρα γίνεται αγώνας δρόμου προκειμένου τις τελευταίες μέρες να καλυφθεί ο στόχος απορρόφησης κονδυλίων του έργου που είχε τεθεί για το 2016.

Παράλληλα, σύμφωνα με την 1390 (α) απόφαση του Δ.Σ της Αττικό Μετρό Α.Ε., με ημερομηνία 23/11/2016, έγινε δεκτή ένσταση της αναδόχου κοινοπραξίας για αποζημίωση θετικών ζημιών λόγω παράτασης προθεσμίας εργασιών στο σταθμό «Νίκαια». Η απόφαση αυτή ουσιαστικά προδικάζει την έκδοση και άλλων ανάλογων αποφάσεων, λόγω καθυστερήσεων. Και απ' ότι φαίνεται, η ανάδοχος κοινοπραξία διεκδικεί ή ετοιμάζεται να διεκδικήσει αρκετά εκατομμύρια ευρώ αποζημιώσεις.

Επίσης, προκαλεί μεγάλη ανησυχία ότι 4 χρόνια και 9 μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης δεν έχει ξεκινήσει η εκσκαφή του σταθμού «Πειραιά». Η καθυστέρηση σ' αυτό το τμήμα του έργου παρασύρει το χρονοδιάγραμμα ολόκληρου του έργου που ενδεχομένως, σύμφωνα με έμπειρους μηχανικούς, να πρέπει να φτάσουμε στο 2022 για να ολοκληρωθεί. Παρόλα αυτά η Αττικό Μετρό δεν έχει εγκρίνει ακόμα τη μελέτη εκσκαφής. Ενδεχομένως να φταίει το μελετητικό γραφείο. Ωστόσο, πολλά στελέχη της εταιρείας αποδίδουν την ευθύνη σε μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Αττικό Μετρό Α.Ε –που πρόσφατα έγινε και διευθυντής– και ο οποίος απορρίπτει συνεχώς τις μελέτες που υποβάλλονται, χωρίς παράλληλα να προτείνει λύσεις.

Κατόπιν όλων αυτών ερωτάται ο υπουργός:

1. Ποιο είναι το ποσοστό ολοκλήρωσης του έργου επέκταση του Μετρό προς Πειραιά; Ποιο ακριβώς είναι το χρονικό διάστημα που έχει καθυστερήσει το έργο;
2. Πότε θα ολοκληρωθεί το έργο της επέκτασης του ΜΕΤΡΟ προς Πειραιά; Γιατί η Αττικό Μετρό δεν έχει εγκρίνει αναθεωρημένο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του έργου;
3. Πόσες και ποιες εντάσεις για αποζημιώσεις έχει καταθέσει η ανάδοχος κοινοπραξία; (να δοθεί σχετικός κατάλογος) Ποιο είναι το συνολικό πόσο των αποζημιώσεων που διεκδικεί η ανάδοχος κοινοπραξία;

4. Πόσες από τις ενστάσεις για αποζημιώσεις που έχει καταθέσει η ανάδοχος κοινοπραξία έχουν ήδη γίνει δεκτές; Υπάρχουν ποσά αποζημιώσεων που ήδη έχουν εγκριθεί ή έχουν καταβληθεί;
5. Ποιο είναι το πόσο που υπολόγισε η Διευθύνουσα Υπηρεσία της ΑΜ για το αίτημα αποζημίωσης θετικών ζημιών της αναδόχου κοινοπραξίας στο σταθμό «Νίκαια».
6. Γιατί ακόμα δεν έχουν εγκριθεί η μελέτη εκσκαφής του σταθμού «Πειραιάς»;
7. Ποια μέτρα θα λάβει το υπουργείο για να επιταχύνει την πορεία του έργου και να αποτρέψει την καταβολή μεγάλων πρόσθετων αποζημιώσεων στην ανάδοχο κοινοπραξία;

Ημερομηνία

Ο Ερωτών Βουλευτής