



ΕΡΩΤΗΣΗ

2084

16.12.16

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την σιδηροδρομική σύνδεση Πέλλας με την Θεσσαλονίκη»

Προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση Θεσσαλονίκη - Γιαννιτσά, με επέκταση στην Αλμωπία, ζητούν οι φορείς του νομού Πέλλας, υποστηρίζοντας ότι το έργο που έχει σχεδιαστεί εδώ και χρόνια μπορεί να γίνει χωρίς μεγάλο κόστος, λόγω του πεδινού ανάγλυφου της περιοχής. Το αίτημα των φορέων για εκπόνηση οριστικής μελέτης και ένταξη σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα για την υλοποίησή του υποστηρίζεται πλέον και από το δημοτικό συμβούλιο Έδεσσας, από το οποίο έγινε δεκτό με ομόφωνο ψήφισμα.

Ο νομός είναι συγκοινωνιακά αποκομμένος με το ανεπαρκές και επικίνδυνο για την ασφάλεια -παρά τις όποιες βελτιώσεις- οδικό δίκτυο που συνδέει το νομό με τη Θεσσαλονίκη, αλλά και με την απουσία κάθετης πρόσβασης προς την Εγνατία Οδό. Η υπάρχουσα σιδηροδρομική διαδρομή Θεσσαλονίκη - Πλατύ - Σκύδρα - Έδεσσα αφήνει το μεγαλύτερο, το πιο παραγωγικό και πυκνοκατοικημένο τμήμα του νομού Πέλλας εκτός σιδηροδρομικού δικτύου.



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Από την προκαταρκτική μελέτη, που ολοκληρώθηκε τον Μάιο του 2008, προέκυψαν απόλυτα θετικά συμπεράσματα για την αναγκαιότητα υλοποίησης σιδηροδρομικής σύνδεσης της Πέλλας με την Θεσσαλονίκη, μέσω Γιαννιτσών.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

Θα ενταχθεί άμεσα το ως άνω έργο σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα, ώστε να προχωρήσει άμεσα η υλοποίησή του;

Αθήνα, 16/12/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ