



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ                 |         |
| ΔΙΕΥΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ |         |
| Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ         | 1770    |
| Ημερομηνία                        | 6 12 16 |

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ  
Βουλευτής Ν. Ρεθύμνου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς:** Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη

**Θέμα:** στρεβλώσεις στην τιμολογιακή πολιτική της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στη γραμμή Κόρινθος – Αθήνα -Πειραιάς

Κύριε Υπουργέ

Προκαλεί απογοήτευση το γεγονός ότι- παρά τις επανειλημμένες παρεμβάσεις των κατοίκων και φορέων της Κορινθίας - οι επιβάτες του Προαστιακού που χρησιμοποιούν τη γραμμή Κιάτο- Αθήνα – Πειραιάς συνεχίζουν να καταβάλλουν ένα δυσανάλογα υψηλό τίμημα για να μεταβούν από και προς την Αττική. Η απογοήτευση γίνεται ακόμη μεγαλύτερη, αν ληφθεί υπόψη η ανεξήγητα άδικη μεταχείριση που υφίστανται οι χρήστες της εν λόγω γραμμής (πολλοί από τους οποίους είναι εργαζόμενοι) σε σχέση με την σαφώς πιο ευνοϊκή τιμολογιακή πολιτική της ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε, αντίστοιχου μεγέθους, προαστιακά σιδηροδρομικά δίκτυα. Προκειμένου να γίνει αντιληπτό το μέγεθος του προβλήματος θέτω υπόψη σας τα παρακάτω δεδομένα:

1. Παρά το γεγονός ότι το κόστος κίνησης των συρμών στη γραμμή Κόρινθος - Αθήνα είναι ιδιαίτερα χαμηλό, εξαιτίας της ηλεκτροκίνησης, η μηνιαία κάρτα στη γραμμή Κόρινθος- Αθήνα είναι η ακριβότερη στο δίκτυο του προαστιακού, και κοστίζει €150 (ή €1,81/χλμ.) έναντι €114,4 (ή €1,36/χλμ.) και €100 (ή €1,08/χλμ.) που στοιχίζουν οι ανάλογες κάρτες για Χαλκίδα και Θήβα αντίστοιχα. Ας σημειωθεί ότι με βάση τα δημοσιευμένα οικονομικά αποτελέσματα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ τα συνολικά έξοδα πετρελαιοκίνησης για το 2015 ανήλθαν στα 17,6 εκ. ευρώ έναντι 2,5 εκ. ευρώ για την ηλεκτροκίνηση.

2. Οι μηνιαίες κάρτες και τα εισιτήρια που εκδίδονται από τη περιοχή της Κινέττας (χλμ.52, μηνιαία κάρτα €120, απλό εισιτήριο €6) κοστίζουν το διπλάσιο σε σχέση με αυτές των Μεγάρων (χλμ.42, μηνιαία κάρτα €60, απλό εισιτήριο €3), παρά το γεγονός ότι η Κινέττα ανήκει διοικητικά στο Δήμο Μεγαρέων. Οι επιβάτες από την Κινέττα πληρώνουν σήμερα την υψηλότερη τιμή στο δίκτυο εντός των ορίων του ίδιου Δήμου αλλά και βάσει χιλιομετρικής απόστασης (€2,31/χλμ.), αφού η μηνιαία κάρτα κοστίζει περισσότερο από την αντίστοιχη της Χαλκίδας (€114) αλλά και της Θήβας (€100). Αντίστοιχος αδικαιολόγητος διπλασιασμός για μια στάση παρατηρείται μεταξύ Μαγούλας (€30μηνιαία κάρτα) και Ν. Περάμου (€60μηνιαία κάρτα).

3. Παρά το γεγονός ότι οι χρήστες –κάτοχοι κάρτας ΟΑΣΑ μπορούν να χρησιμοποιούν τον Προαστιακό στο αστικό τμήμα οι κάτοχοι κάρτας Προαστιακού δεν διαθέτουν αυτό το δικαίωμα. Είναι προφανές ότι η συμφωνία αμοιβαιότητας μεταξύ ΟΑΣΑ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν ισχύει για τους χρήστες του Προαστιακού καθότι αναγκάζονται να χρησιμοποιούν εισιτήριο ή να εκδώσουν κάρτα για τη χρήση των μεταφορικών μέσων του ΟΑΣΑ. Ωστόσο σε αυτή την περίπτωση υφίστανται περαιτέρω οικονομική επιβάρυνση καθώς πληρώνουν δυο φορές το αστικό τμήμα Μαγούλα Πειραιάς Κορωπί.

**Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κ. Υπουργός**

1. Πως εξηγεί το δυσανάλογο υψηλό αντίτιμο που καταβάλλουν οι χρήστες του Προαστιακού στη γραμμή Κόρινθος –Αθήνα σε σχέση με τις, ίσης περίπου χιλιομετρικής απόστασης γραμμές της Χαλκίδας και της Θήβας; Είναι στις προθέσεις του Υπουργείου η άρση αυτής της στρέβλωσης στην τιμολογιακή πολιτική της ΤΡΑΙΝΟΣΕ;

2. Πως εξηγεί τις υπέρμετρα υψηλές χρεώσεις στους επιβάτες της Κινέττας σε σχέση με τα Μέγαρα και της Νέας Περάμου σε σχέση με τη Μαγούλα; Είναι στις προθέσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ η άρση αυτής της αδικίας;

3. Για ποιο λόγο η τιμολογιακή πολιτική της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στο τμήμα Κόρινθος –Αθήνα δεν περιλαμβάνει την έκδοση 15-θημερης και 6-ήμερης κάρτας/ εισιτήρια πολλαπλών διαδρομών, όπως ισχύει για τη γραμμή της Χαλκίδας – μια πολιτική που θα διευκολύνει πολλούς συμπολίτες μας, ιδίως όσους εργάζονται με μερική απασχόληση ή είναι άνεργοι σε αναζήτηση εργασίας;

4. Για ποιο λόγο δεν ισχύει η κάρτα του Προαστιακού στην αστική ζώνη ή ζώνη ΟΑΣΑ, όπως ισχύει για την κάρτα ΟΑΣΑ στο πλαίσιο της αμοιβαιότητας; Είναι στις προθέσεις σας η ενσωμάτωση στο πλαίσιο της συμφωνίας αμοιβαιότητας του ΟΑΣΑ & της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, της υποχρέωσης αποφυγής οικονομικής επιβάρυνσης από επικαλύψεις καρτών απεριορίστων διαδρομών των δύο οργανισμών για την προστασία του καταναλωτή;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Γιάννης Κεφαλογιάννης**