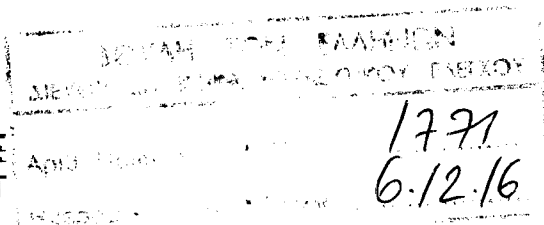




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Αθήνα, 6 Δεκεμβρίου 2016

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς:

Κύριο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Κυρία Υπουργό Τουρισμό

ΘΕΜΑ: «Αρνητικές επιπτώσεις στον τουρισμό της Μακεδονίας από την εκτέλεση έργων στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης, μεσούσης της τουριστικής περιόδου»

Κύριοι Υπουργοί,

Οι καθυστερήσεις στην εκτέλεση και ολοκλήρωση των έργων στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης, οδήγησαν σε αλλαγή του χρονοδιαγράμματος με την προοπτική να εκτελούνται έργα μέσα στην θερινή περίοδο, δημιουργώντας πρόβλημα στις πτήσεις, αλλά και στις επιχειρησιακές δυνατότητες του αερολιμένα.

Σε μια τέτοια περίπτωση, η παράπλευρη αλλά και η πιο σοβαρή απώλεια θα είναι ο τουρισμός μας. Ήδη τρεις αεροπορικές εταιρείες, που μεταφέρουν χιλιάδες τουρίστες στην περιοχή της Μακεδονίας, ανακοίνωσαν την πρόθεσή τους να προχωρήσουν σε περικοπή των δρομολογίων προς το αεροδρόμιο «Μακεδονία» την τουριστική περίοδο, λόγω των προβλημάτων με τα έργα που θα εκτελούνται εκεί.

Η χώρα και ιδιαίτερα η περιοχή της Μακεδονίας κινδυνεύουν να χάσουν χιλιάδες τουρίστες γιατί το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεν αντιλαμβάνεται το αυτονόητο: ότι δεν μπορούν να πραγματοποιούνται έργα στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου.

Άμεσα το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, επιβάλλεται να προβεί στη μόνη ενδεδειγμένη ενέργεια: τη μετάθεση του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης των

έργων για να μην διαταραχθεί η λειτουργία του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου.

Προκαλεί, επίσης, έκπληξη η αδιαφορία του Υπουργείου Τουρισμού, το οποίο παρά το γεγονός ότι γνώριζε το πρόβλημα που είχε ανακύψει και το κόστος που είχε για τον τουρισμό της Βορείου Ελλάδας, δεν ανέλαβε καμία πρωτοβουλία για να ανατρέψει το δυσμενές κλίμα που δημιουργήθηκε και οδήγησε αεροπορικές εταιρείες να περικόπτουν τα δρομολόγια τους τη θερινή περίοδο.

Υπάρχουν, επίσης, και δεδομένες ευθύνες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αλλά και της ίδιας της κυβέρνησης για το γεγονός ότι από το Μάρτιο του 2015 και μέχρι τις αρχές Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου, το έργο «Επέκταση διαδρόμου 10/28 και παράλληλου τροχοδρόμου» είχε σταματήσει.

Μάλιστα, η επτάμηνη διακοπή από το Μάιο έως τον Δεκέμβριο του 2015, είχε ως αιτία, τη μη καταβολή των οφειλών του δημοσίου προς την ανάδοχο εταιρεία.

Το έργο αυτό, που περιλαμβάνει την επέκταση του διαδρόμου προσαπογειώσεων 10/28 κατά 1 χλμ. και ίσου μήκους επέκταση του παράλληλου τροχοδρόμου, πλάτους 23 μέτρων, θα αναβαθμίσει τις επιχειρησιακές δυνατότητες του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης που θα μπορεί, πλέον, να δέχεται υπερατλαντικές πτήσεις, δημιουργώντας προϋποθέσεις για την αύξηση του πτητικού έργου αλλά και του αριθμού των επιβατών.

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτώνται οι Κύριοι Υπουργοί

1. Εάν το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προτίθεται να προχωρήσει άμεσα στην αλλαγή του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης των έργων προκειμένου να μην διαταραχθεί η λειτουργία του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου.

2. Σε ποιες ενέργειες προέβη το Υπουργείο Τουρισμού για να αποτρέψει αυτή την εξέλιξη. Γνώριζε το πρόβλημα που δημιουργήθηκε με την πρόθεση τριών αεροπορικών εταιρειών να προχωρήσουν σε μείωση του αριθμού των πτήσεων τους προς το αεροδρόμιο «Μακεδονία», λόγω του προβλήματος με τα έργα; Τι έκανε προς αυτή την κατεύθυνση;

3. Ποιο είναι το νέο χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση του έργου «Επέκταση διαδρόμου 10/28 και παράλληλου τροχοδρόμου» και ποιες εγγυήσεις δίνει η κυβέρνηση ότι αυτό θα τηρηθεί, με δεδομένο ότι τα δείγματα γραφής που έχει δώσει από το 2015 είναι αρνητικά;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου

Κώστας Καραμανλής

Βουλευτής Σερρών