

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 22/11/2016

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «ΗΣΑΠ Αμαρουσίου και υπόγειο παρκινγκ Δήμου Αμαρουσίου»

Παρακαλούμε για την τοποθέτηση-απάντηση, τις ενέργειες σας, επί επιστολής που μας προώθησε ο κος Κουτσούκος Αναστάσιος, Υποψήφιος για Μεταδιδακτορική έρευνα στο Πανεπιστήμιο ROUEN Γαλλίας, Διδάκτωρ Πανεπιστημίου Σορβόνης, στην Καλοκατρινή οδό 131Α Αθήνα, υποβάλλοντας το αίτημα προς στην πολιτική ηγεσία για το εν θέματι αναφερόμενο ζήτημα.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού

Κόμματος Ελλάδος

AZΠ

Αίτηση Υπόμνημα Αναφορά
Προς
Κύριο Γιώργο Θωμόπουλο
Κυρία Παπαϊωαννίδου Χρυσούλα
ΣΤΑΖΥ ΗΣΑΠ ΜΕΤΡΟ
Υπουργείου Υποδομών και Συγκοινωνιών
Υπουργό ΥΠΟΜΕΔΙ κ. Χρήστο Σπίρτζη
Κ. Εισαγγελέα
Βουλευτές ΜΜΕ

Θέμα: ΗΣΑΠ Αμαρουσίου και υπόγειο παρκινγκ Δήμου Αμαρουσίου.

Κυρίες Κύριοι,
Σας επισημαίνω ότι δεν χρειάζεται να παίζει κανείς με τους νόμους της φυσικής, σε μια χώρα σεισμογενή και σε ένα σημείο που θα συναντηθεί και η γραμμή 3 του Μετρό με την γραμμή ΗΣΑΠ. Ήδη όταν ένας συρμός μπει στον σταθμό Αμαρουσίου τρίβουν συθέμελα τα θεμέλια και ακούγεται ως την Πεύκη. Φανταστείτε τι θα γίνει όταν θα υπάρχει από κάτω και το υπόγειο παρκινγκ.

Το παρκινγκ δεν μπορεί να κατασκευαστεί στο σημείο που έχει επιλεγεί, γιατί είναι ορατός ο κίνδυνος προβλημάτων. Θα μπορούσε να γίνει στην άλλη πλευρά των γραμμών όπου υπάρχει τεράστιος χώρος ειδικά προς το ΚΑΤ. Δεν χρειάζεται να είναι κανείς ειδικός για να δει ότι σκάβοντας στη βάση των γεφυρών ΗΣΑΠ που ήδη έχουν υποστηριχτεί με πρόσθετα δοκάρια τρίβουν τα θεμέλια ενός ιταλιού οικοδομήματος και σε περίπτωση σεισμού οι γέφυρες ΗΣΑΠ θα υποστούν κατάρρευση, η οποία θα μεγεθυνθεί από το εν κατασκευή υπόγειο παρκινγκ. Μάλιστα μια ταμπέλα λέει ότι το έργο θα κοστίσει περίπου 5,5 εκατομμύρια ευρώ σε μια πόλη, που πολλοί δεν έχουν να φάνε και μια γιαγιά κοιμόταν στον σταθμό του λεωφορείου δίπλα στον ΗΣΑΠ και ο Δήμαρχος Αμαρουσίου κ. Πατούλης, που δήθεν ζει σε «χρυσό σπίτι», ούτε ενδιαφέρθηκε για αυτήν, ούτε η σύζυγός του, η διορισμένη δημόσιος υπάλληλος στην Κεφαλονιά - φιλόλογος και Αντιδήμαρχος Πεύκης, όπως λέγεται! Αραγε η κ. Μ. Στ. - Π. μπορεί να είναι δημόσιος υπάλληλος και Αντιδήμαρχος, ρωτάνε πολλοί.

Ουσιαστικά πιστεύετε εσείς, ότι θα σταθούν δυο συρμοί γεμάτοι κόσμο, βάρους πολλών τόνων στον αέρα των δύο γραμμών, οι οποίες θα πάλλονται συνέχεια και θα αυξηθεί η ταλάντωσή τους, με συνέπεια την κατάρρευσή τους, με ανυπολόγιστα θύματα.

Ποιος θα αναλάβει την ευθύνη των δεκάδων νεκρών, αν συμβεί η τραγωδία, μήπως ο Οργανισμός Σας ή όλοι θα κάνουν τον ανεύθυνο; Είχα ήδη προτείνει να γίνει ακόμα ένα σταθμός ΗΣΑΠ, μεταξύ Νερατζιώτισσας και Σταθμό Αμαρουσίου, που θα εκτόνωνε την κατάσταση του συγκεντρωτισμού, αλλά κανείς δεν το ακούει. Επίσης όλοι οι δρόμοι έχουν γίνει σαλίγκαρος και αν, πες στο Μαρούσι κάνεις τον γύρο του θανάτου για να ξαναβγείς.

Στην Ελλάδα όλες οι «άδειες», βγαίνουν με τον γνωστό τρόπο, όπως λέγεται, αλλά όταν συμβεί η τραγωδία θα εξαφανιστούν όλοι οι υπογράφοντες. Στην περίπτωση αυτή οι άδειες βγήκαν από τις υπηρεσίες του Δήμου Αμαρουσίου, ενώ είχα ζητήσει να γίνει πραγματογνωμοσύνη από την κεντρική πολεοδομία του αρμόδιου Υπουργείου Υποδομών και Συγκοινωνιών.

Αναλαμβάνετε πλέον την ευθύνη, για ότι συμβεί. Παρακαλώ να ενημερώσετε τις αρμόδιες Αρχές, να λάβουν μέρα ή να σταλεί η υπόθεση στον κ. Εισαγγελέα, που νομίζω ότι υπάρχει μια προκαταρκτική έρευνα για παράβαση καθήκοντος, γιατί δεν μπορούμε να παίζουμε με τις ζωές των πολιτών. Επισυνάπτω την απάντησή σας.

Μαρούσι 22-11-2016
Με τιμή
Δρ Κουτσούκος Αναστάσιος



ΑΡΙΘ.

ΠΡΟΣ:
Κ. Κουτσοῦκο Αναστάσιο

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:
ΟΑΣΑ Α.Ε.,
Οδός Μετσόβου 15
ΑΘΗΝΑ 106 82
Τηλ.: 210 8200907
mmichali@oasa.gr

Αριθ. Πρωτ.: 21818
Ημερομηνία: 18/11/16.
Πληροφορίες: Δ. Καλόσακα
Τηλέφωνο: 214 4141278

ΘΕΜΑ : Αναφορά κατοίκου Δήμου Αμαρουσίου (κ. Αν. Κουτσοῦκου) σχετικά με την κατασκευή υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων στην πλατεία Ευτέρπης του Δήμου Αμαρουσίου.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Διαβιβαστικό έγγραφο ΟΑΣΑ με αρ. πρωτ. ΣΤΑΣΥ 20127/1.11.2016

Σε απάντηση της αναφοράς - καταγγελίας σας και για τα θέματα που μας αφορούν σας ενημερώνουμε με τα παρακάτω:

Η ΣΤΑΣΥ ΑΕ από τον Ιούλιο 2015 παρέλαβε και εξέτασε τη διαβιβασθείσα ως οριστική γεωτεχνική μελέτη και τη μελέτη προσωρινού συστήματος αντιστήριξης πρανών εκσκαφής του έργου του θέματος.

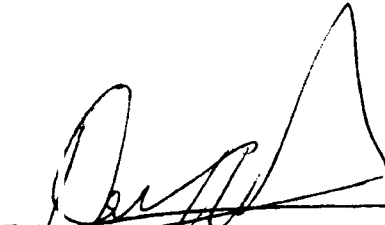
Μετά από καταγραφή συγκεκριμένων παρατηρήσεων-αντιρρήσεων, παραλάβαμε εκ νέου τον Ιούλιο 2016 επικαιροποιημένη γεωτεχνική μελέτη, Στατική μελέτη και μελέτη Αντιστήριξης καθώς και τα νομιμοποιητικά έγγραφα για την κατασκευή του έργου όπως: Οικοδομική Άδεια, αναθεώρηση αιτήσης, άδεια ίδρυσης με Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις, Απόφαση έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κ.α.

Οι επικαιροποιημένες μελέτες ελέγχθηκαν και οι παρατηρήσεις απεστάλησαν στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Αμαρουσίου.

Η ΣΤΑΣΥ ΑΕ προβαίνει σε όλους τους προβλεπόμενους ελέγχους των μελετών -και στη συνέχεια και των εργασιών- για την κατασκευή του έργου, με γνώμονα την ασφαλή εκτέλεση του υψίστης σπουδαιότητας μεταφορικού έργου της εταιρίας μας αλλά και της μη παρακώλυσης νομίμως αδειοδοτημένων εργασιών.

Στην ΣΤΑΣΥ ΑΕ επίσης δεν έχει κατατεθεί μέχρι σήμερα καμία από τις καθημερινές καταγγελίες που αναφέρετε.

Όσον αφορά τον προβληματισμό σας για κατάρρευση των γεφυρών στήριξης γραμμής λόγω δονήσεων, δεν καταθέτετε επιρκή στοιχεία που μπορούν να ελεγχθούν με όρους τέχνης και επιστήμης. Εάν παρ' όλα αυτά διαθέτετε στοιχεία, είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε επιπλέον πληροφορία ή διευκρίνιση.



Γεώργιος Ζ.Θωμόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος