

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 28/11/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Θέμα: «Καμία λύση ακόμα στο ζήτημα της μεταφοράς των μαθητών στο Νομό Αχαΐας, γονείς προτιμούν να μένουν άνεργοι προκειμένου να μεταφέρουν τα παιδιά τους στο σχολείο»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**» της **18/11/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΑΗΞ

Σε απομακρυσμένες περιοχές των Καλαβρύτων, η πρόσβαση στη γνώση «θυσιάζεται» προς όφελος της γραφειοκρατίας και της αστικής μάζας.

Το παιδί στο σχολείο ή εγώ στη δουλειά;

Του ΠΑΝΟΥ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

Στο Μεγάλο Ποντί Καλαβρύτων ένας πολύτεκνος πατέρας, ο 39χρονος Ανδρέας Γκράμμης, προτιμά να μένει άνεργος, για να μπορεί να ασχολείται καθημερινά μεταφέροντας τα παιδιά του στο σχολείο.

«Από τον περασμένο Σεπτέμβριο που ξεκίνησαν τα σχολεία, παρ' ότι τα περυσινά δρομολόγια μεταφοράς μαθητών ήταν όλα παράταση, το δικό μας από Μεγάλο Ποντί σε Καλάβρυτα, μπήκε στον νέο διαγωνισμό. Ο λόγος είναι ότι μέχρι τον Ιούνιο, το ταξί που μετέφερε τα παιδιά ήταν καλυμμένο, εξυπηρετώντας και έναν μαθητή από την Κούτελη. Φέτος κρίθηκε ότι θα πρέπει να περάσει αυτά η γραμμή στις νέες δημοπρατίσεις, οι οποίες όμως δύο μήνες και κάτι από την έναρξη της χρονιάς, δεν έχουν ξεκινήσει ακόμη» αναφέρει στην «Π» ο κ. Γκράμμης.

Το περυσινό δρομολόγιο εξυπηρετούσε Μεγάλο Ποντί και Κούτελη, φέτος όμως ο μαθητής από την Κούτελη μεγάλωσε και κρίθηκε ότι θα πρέπει να καταργηθεί η γραμμή και να προκηρυχθεί η νέα. Όμως η διαδικασία του μίνι διαγωνισμού (δημοπρατίσεις) δεν έχει ακόμη προχωρήσει για τις νέες γραμμές που, μετά από τις διαβουλεύσεις διευθυντών σχολείων και Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, μόλις την Τρίτη που μας πέρασε συμπληρώθηκαν.

«Στις 24 Οκτωβρίου ξεκίνησε ο Αγροτικός Γαλακτοκομικός Συνεταιρισμός Καλαβρύτων, όπου εργάζομαι εποχιακά. Δυστυχώς αυτή την περίοδο όμως δεν μπορώ να ανταποκριθώ, καθώς η καθημερινή μου απασχόληση είναι να μεταφέρω τα παιδιά μου, δύο στο Δημοτικό και δύο στο Γυμνάσιο, καθημερινά στα Καλάβρυτα» αναφέρει.

Τα παιδιά αυτά δυστυχώς υπηρεσιακά κρίνονται μόνο ως... αριθμοί, χωρίς κανείς να υπολογίζει ότι ένα και μόνο μαθητικό δρομολόγιο, μπορεί να ακυρώσει μια ολόκληρη οικογένεια από την πρόσβαση στην παιδεία!

«Μου έδωσαν προθεσμία να πάω για δουλειά μέχρι τη Δευτέρα, η σύζυγός μου δεν εργάζεται και αν χάσω τη δουλειά μου δε θα έχω χρήματα στο τέλος να μεταφέρω τα παιδιά στο σχολείο. Ποιος υπολογίζει επίσης πόσο μου κοστίζει καθημερινά η βενζίνη και αν μου περισσεύουν χρήματα να κάνω φροντιστήρια στα μεγαλύτερα παιδιά μου, όπως όλων των άλλων οικογενειών;» αναρωτιέται ο 39χρονος.

> «Η καθημερινή μου απασχόληση είναι να μεταφέρω τα παιδιά μου, δύο στο Δημοτικό και δύο στο Γυμνάσιο»



> «Ποιος υπολογίζει πόσο μου κοστίζει καθημερινά η βενζίνη;»

Η οικογένεια Γκράμμη βιώνει μια βάρβαρη διλημματική κατάσταση

Αγώνας δρόμου...

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος σκόπευε φέτος να περάσει τα μαθητικά δρομολόγια στο νέο «δυναμικό σύστημα δημοπρασιών», όμως η διαδικασία θα ισχύσει από την 1η/10/2017 και μετά εξαιτίας σειράς ενστάσεων σωματείων αυτοκινητιστών.

Σύμφωνα με τον γενικό διευθυντή Ανάπτυξης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, Κωνσταντίνο Κόλλιαρη, η προσωρινή παράκαμψη της νέας διαδικασίας έγινε με τις νέες δημοπρατίσεις για μερίδα δρομολογίων, αλλά εγκρίθηκε με νόμο μόλις τον Σεπτέμβριο που μας πέρασε και η διαβούλευση με τα σχολεία, με βάση τις νέες νομικές διατάξεις, ολοκληρώθηκε πρόσφατα.

Μάλιστα, μόλις στις αρχές της εβδομάδας, οι νέες λίστες δρομολογίων έφυγαν υπηρεσιακά για να γίνουν οι διαδικασίες με το νέο «δυναμικό σύστημα αγορών» από επαγγελματίες αυτοκινητιστές αλλά και οι δύο νέες μικρές δημοπρασίες, στις οποίες εντάχθηκαν τα δρομολόγια υπο τροποποίηση από τη σχολική περίοδο 2016-2017 αλλά και τα Ειδικά Σχολεία, όπου επίσης δεν έχει ξεκινήσει ακόμη η μεταφορά των μαθητών.



ΕΥΝΕ

ΕΥΝΕ

ΕΥΝΕ

ΕΥΝΕ