



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ
Βουλευτής Ν. ΠΕΛΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

526
51116

ΑΝΑΦΟΡΑ

Του Βουλευτή Πέλλας Γεωργίου Καρασμάνη

Προς τον κ. Υπουργό : ΥΠΟΥΡΧΕΙΟ Ε. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

σαν αναφορά, το συνημμένο έγγραφο και παρακαλώ τον αρμόδιο Υπουργό, να απαντήσει σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Αθήνα, / / 2016

Ο Αναφερόν Βουλευτής

Γεώργιος Καρασμάνης
Βουλευτής Ν. Πέλλας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ



ΔΗΜΙΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Έδεσσα, 11 Νοεμβρίου 2016

Αρ. Πρωτ.: -24.014-

ΠΡΟΣ: - Υπουργό Εσωτερικών
- Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
- Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας
- Αναπλ. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Πέλλας
- Βουλευτές του Νομού Πέλλας
- Μ.Μ.Ε.

ΟΜΟΦΩΝΟ ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΠΕΛΛΑΣ ΜΕ ΤΗΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΕΣΩ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ

Το Δημοτικό Συμβούλιο Έδεσσας, σε συνέχεια της αριθμ. 180/2016 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα «Έκδοση ψηφίσματος διαμαρτυρίας για τη χρηματοδότηση έργων υποδομών στο Ν. Πέλλας», εκδίδει το παρακάτω ψήφισμα:

Συνεχίζουμε να βιώνουμε τη συγκοινωνιακή απομόνωση του Νομού, με το ανεπαρκές και επικίνδυνο για την ασφάλειά μας-παρά τις όποιες βελτιώσεις-οδικό δίκτυο που συνδέει το Νομό με τη Θεσσαλονίκη, αλλά και με την απουσία κάθετης πρόσβασης προς την Εγνατία Οδό.

Η υπάρχουσα σιδηροδρομική διαδρομή (Θεσσαλονίκη-Πλατύ-Σκόδρα-Έδεσσα) αφήνει το μεγαλύτερο, το πιο παραγωγικό και πυκνοκατοικημένο τμήμα του Νομού Πέλλας εκτός σιδηροδρομικού δικτύου.

Μένει α/αξιοποίητη η «Προκαταρκτική Μελέτη Σκοπιμότητας», που ολοκληρώθηκε τον Μάιο του 2008 με απόλυτα θετικά συμπεράσματα για την αναγκαιότητα υλοποίησης της σιδηροδρομικής σύνδεσης του Νομού με τη Θεσσαλονίκη μέσω Γιαννιτσών.

Εκτιμώντας ότι:

Η πώληση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ τον Ιούλιο του 2016 στην ιταλική εταιρία Ferrovie Dello Stato Italiane S.p.A. αλλάζει το στρατηγικό σχεδιασμό του ΟΣΕ, δίνοντας προτεραιότητα στην αναβάθμιση των υπάρχοντων δικτύων και όχι στην επέκτασή τους.

Η προασιακή σύνδεση του νομού μέσω Γιαννιτσών παραπέμπεται στις καλένδες ως «όραμα που δεν καταργείται». Αντιθέτως, ως έργο προτεραιότητας, αναγγέλλεται η ηλεκτροκίνηση στην ήδη υπάρχουσα γραμμή (Θεσσαλονίκη-Βέροια-Έδεσσα).

Έχοντας τη βεβαιότητα ότι:

Η Προασιακή Σιδηροδρομική Σύνδεση του Νομού με τη Θεσσαλονίκη μέσω Γιαννιτσών με επέκταση προς την Αλμωπία, θα συμβάλει ουσιαστικά στις προοπτικές ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ του Νομού και θα είναι ισχυρός σύμμαχος για ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ και ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ

Το έργο πρέπει να γίνει αφού:

Θα διευκολύνει και θα μεταφέρει εμβάτες και αγαθά από και προς τη Θεσσαλονίκη, τη βιομηχανική περιοχή της Σίνδου και το λιμάνι της Θεσσαλονίκης όχι μόνο για το νομό ΠΕΛΛΑΣ, αλλά και τους νομούς ΦΛΩΡΙΝΑΣ και ΚΟΖΑΝΗΣ, σε χρόνο πολύ μικρότερο από αυτόν που επιτρέπει η υπάρχουσα σιδηροδρομική σύνδεση σε οποιαδήποτε μορφή της

Θα αποτελέσει τμήμα της Σιδηροδρομικής Εγνατίας και θα διευκολύνει τη σύνδεση με τα άλλα διευρωπαϊκά δίκτυα.

Θα συμβάλει στην προαστικοποίηση της περιφέρειας και στην αποκέντρωση του Πολεοδομικού Συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης με αποτέλεσμα την ενίσχυση του κατασκευαστικού τομέα, του τουρισμού και των τοπικών αγορών.

Θα αποθαρρύνει τη χρήση του ΙΧ, με αποτέλεσμα τη μείωση κατανάλωσης ενέργειας και των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, ενισχύοντας έτσι τη λήψη μέτρων κατά του φαινομένου του θερμοκηπίου και της κλιματικής αλλαγής.

Το έργο μπορεί να γίνει αφού:

Το πεδινό ανάγλυφο της περιοχής και η απουσία εμποδίων ελαχιστοποιούν το κόστος και το χρόνο κατασκευής.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ ΕΝΩΤΙΚΑ ΚΑΙ ΠΙΟ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΑ

Την άμεση εκπόνηση οριστικής μελέτης για την Προασιακή σιδηροδρομική σύνδεση του Νομού με τη Θεσσαλονίκη μέσω Γιαννιτσών με επέκταση στην Αλμωπία, αλλά και την ένταξη του έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα για την υλοποίησή του.

Το ψήφισμα αυτό εγκρίθηκε με την αριθμ. 268/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Έδεσσας στην 17η συνεδρίαση της 31ης Οκτωβρίου 2016.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Φίλιππος Ν. Γκιούρος