

515.
5/12/16
ΑΘΗΝΑ 28/11/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Δικηγράφουν φόρους 50 εκατ. ευρώ στην COSCO με διάταξη σκάνδαλο»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν έματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ..6906594462 ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΤΟ ΠΑΡΟΝ**», της **20/11/16**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΑΗΕ

Με σκανδαλώδη διάταξη

50.000.000 ευρώ χαρίζουν στην Cosco!

• Με τη διαγραφή φόρων και ΦΠΑ της περιόδου 2009 - 2015, που η κυβέρνηση της ΝΔ το 2009 είχε δώσει απαλλοτριωμένη!

Πλήρης δικαίωση για την ΟΜΥΛΕ και την Ένωση Λιμενεργατών αποτελεί η απόδοσή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της σκανδαλώδους διάταξης υπέρ της Cosco το 2009, βάσει της οποίας η κυβέρνηση της ΝΔ πρόσθεσε στη σύμβαση παραχώρησης των προβλητών II και III χαριστικές φορολογικές απαλλαγές.

Με την απόφαση C (2015) 66 final/23.3.2015 απόφαση της ΕΕ, που πάρθηκε στις 23 Μαρτίου 2015 και από τότε την κρύβανε, για να μη χαλά-

Με τους Κινέζους στην ΟΛΠ

Το κόστος εισαγωγών των κοντίνερ αυξήθηκε κατά 28%

Δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ η απόφαση της Ελληνικής Επιτροπής Ανταγωνισμού την Παισκευή 11 Νοεμβρίου (500 ιερή του σελίδας) για το θέμα του ξεπουλητήτων των μετα-ών του ΟΛΠ από το ΤΑΙΠΕΑ την Cosco Παρθένους Νή-ων. Δημοσιεύθηκε έξι μήνες από το ξεπουλητή και αυτό απο-λάει ένα μεγάλο ρεαλιστικό και

συνολικό θέμα για όλους υνήρνησαν, πριν την επίσημη ημοσίευση, στη μεταβίβαση ιοχές Αυτοαύτου) των μετο-ών του ΟΛΠ στους Κινέζους. Ελληνική Επιτροπή Ανταγω-σμού, γνωρίζοντας ότι ούτως άλλως θα υπάρξει καταγγε-στα ευρωπαϊκά όργανα, έβα-ιν δεκάδες περιοριστικούς ιους και δεσμεύσεις για τον

Κινεζικό πλέον ΟΛΠ (για τέλη, τιμολόγια, χρήσεις, δημόσιες εγκρίσεις κ.λπ.), τέτοιους που οι Κινέζοι ανέδρασαν έντονα, θεωρώντας ότι το ΤΑΙΠΕΑ τους εξαπάτησε, εξ ου και σήκωσαν ψηλά τα χέρια, εγκαταλείπον-τας στην ουσία τον κερδοφόρο επί χρόνια ΟΛΠ στην τύχη του.

Με δεδομένο ότι οι Κινέζοι δεν έχουν γνώση για σημαν-τικούς τομείς του λιμανιού, όπως η ακτοπλοία, η κρουαζιέ-ρα, η μεταφορά αυτοκινήτων, οι υπηρεσίες κ.λπ., αφού το μό-νο αντικείμενο που έφεραν ελ-πίων, η μεταφορά εμπορευμα-τιών του ΟΛΠ στους Κινέζους. Ελληνική Επιτροπή Ανταγω-σμού, γνωρίζοντας ότι ούτως άλλως θα υπάρξει καταγγε-στα ευρωπαϊκά όργανα, έβα-ιν δεκάδες περιοριστικούς ιους και δεσμεύσεις για τον

ση μεταφοράς εμπορευματοκι-βωτίων (2,9 εκατ. κιβώτια), ξε-χνάνε ότι αυτή η διακίνηση απο-τελεί σημαντικό όρο και δεσμεύ-βάσει του φιλικού διακανονι-σμού του 2014.

Αυτό όμως που όλοι απο-κρύπτουν είναι ότι το κόστος εισαγωγής-εξαγωγής εμπο-ρευματοκιβωτίων αυξήθηκε τα τελευταία χρόνια κατά 28% σε βάρος της ανταγωνιστικό-τητας και της τάσης των ελ-λίνων επιχειρηματιών. Μετά την απόφαση της Επι-τροπής Ανταγωνισμού, το θέμα περιπλέκεται σε βαθμό τέτοιο ώστε θα δικαιωθούν όλοι όσοι ισχυρίζονταν ότι το ξεπού-λημα του εθνικού λιμανιού στους «άσχετους» Κινέζους θα φέρει αναπτυξιακή τραγωδία.

σούν οι σχεδιασμοί του ΤΑΙΠΕΑ για το συνολικό ξεπουλητή του ΟΛΠ στην Cosco, ζητείται η ανά-κτηση όλων των ποσών, φόρων και ΦΠΑ που δεν πλήρωσε η Cosco στο Ελληνικό Δημόσιο.

Η απόφαση αυτή, με την οποία ορίζεται ότι οι φοροαπαλλαγές της ΝΔ προς την Cosco το 2009 αποτελούν ασύμβατες με το κοινοτικό δίκαιο κρα-τικές ενισχύσεις και πρέπει να ανακτηθούν, απο-καλύφθηκε όταν σε νομοσχέδιο της κυβέρνη-σης με τίτλο «Εναρμόνιση νομοθεσίας με την

Οδηνία 214/17/ΕΕ» εξαναγκάστηκαν να προ-σθέσουν άρθρο (44) που καταργεί το άρθρο των φοροαπαλλαγών του 2009 (άρθρα 2 και 3 του ν. 3755/2009).

Η κατάργηση όμως των σκανδαλώδων φο-ροαπαλλαγών προς την Cosco το 2009 έρχε-ται με τρόπο που δημιουργεί σήμερα νέο σκάν-δαλο:

Τα νομικά μαγειρεία της Cosco πρόσθεσαν στη διάταξη αυτή παράγραφο βάσει της οποίας «οι όροι του δεύτερου και τρίτου άρθρου παρ. 3/α του 2009 για τις φοροαπαλλαγές της Co-sco καταργούνται αναδρομικά από 23.3.2015» και ότι από την υπογραφή της Σύμβασης ΟΛΠ - Cosco το 2009 ή έστω από το 2010, όταν κατα-τέθηκε η καταγγελία στα ευρωπαϊκά όργανα.

Στην ουσία, η κυβέρνηση έτσι όπως καταθέ-τει (από υποχρέωση) την αποδοχή της απόφα-σης της ΕΕ χαρίζει το σύνολο των ποσών από ΦΠΑ, φόρο εισοδήματος, τέλη χαρτοσήμου, απαλλαγές από κάθε φόρο, κ.λπ., για την πε-ρίοδο 2009-2015, ύψους δεκάδων εκατομμυ-ρίων ευρώ (!), για όλα τα χρόνια και όλα τα έρ-γα που έγιναν από την Cosco. Η απόφαση της για αναδρομικότητα από το 2015 και όχι από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης (2009), όπως συνήθως γίνεται για όμοιες αποφάσεις, αποτελεί μελανή σελίδα χαριστικής πράξης για το υπεργείο οικονομικών και προσωπι-κά για τον υπουργό του.

Το πιο ύστερο είναι ότι ο ΣΥΡΙΖΑ δεκάδες φο-ρές από το 2009 είχε καταγγείλει τις διατάξεις αυτές της ΝΔ ως σκανδαλώδεις, για να έρθει σή-μερα η κυβέρνηση του, που ξεπούλησε στο με-ταξύ, ελές Πιτσιόρα (που αντιμετώπιζε με θέ-ση υπευθυνού), ολόκληρο το λιμάνι, να δορίσει και εκείνη φόρους και ΦΠΑ έξι ετών στην Co-sco.

Σημειώνεται ότι το 2009 η κυβέρνηση της ΝΔ παραχώρησε τον σταθμό εμπορευματοκιβωτίων στο Πέραμα σε εξωχώρια (offshore) εταιρεία της

Κινεζική κατοχή στον προβλήτα της κρουαζιέρας

Τα πρώτα σύννεφα στον Πειραιά ήρθαν με τα εγκαίνια του προβλήτα κρουαζιέρας του Αγίου Νικολάου.

Ένα έργο που φτιάχτηκε από τις προ-ηγούμενες διοικήσεις του δημοσίου συμ-φέροντος ΟΛΠ και εγκαινιάστηκε από τους Κινέζους. Για τα εγκαίνια γέμισαν τους χώ-ρους του λιμανιού με κινέζικες σημαίες, κα-τέβησαν τις ελληνικές σημαίες και υπήρ-θησαν κινέζικα ιδεογράμματα και απαγορεύσαν στα εγκαίνια να παρευτεί για αγασμό ο Μητροπολίτης Πειραιά κ. Σεραφείμ και οι ιερείς του Ναού του Αγί-ου Νικολάου, του ναού δηλαδή που βρί-σκεται δίπλα στον προβλήτα.

Ένωσεται ότι δεν κάλεσαν Καμία Αρχή, ούτε τις προηγούμενες διοικήσεις που κα-τασκεύασαν το έργο, ούτε τον υπουργό Ναυ-τιλίας (που ήταν στη Μάλτα)! Κάλεσαν όμως την υπουργό Τουρισμού κ. Κουντουρά, της οποίας το κόμμα (ΑΝΕΑ) «προσκυνάει» την Εκκλησία, αλλά και αυτή ούτε καν διαμαρ-τυρήθηκε για την απαγόρευση αγασμού.

Cosco στις Βερμούδες, ενώ η κυβέρνηση της ΣΥΡΙΖΑ πούλησε ολόκληρο το λιμάνι σε εξω-χώρια εταιρεία της Cosco στις... Παρθένους Νή-σους. Για να κρυφτούν, προφανώς, πίσω από τους φορολογικούς παραδείσιους και την ανω-μυμία των συναλλαγών των μαύρων ταμείων οι όποιες κρυφές συμφωνίες.

Έτσι, η χορήγηση φορολογικών απαλα-γών της ΝΔ προς την Cosco καταργείται μεν λόγω της δεσμευτικής απόφασης της ΕΕ, αλ-λά με νέο τρόπο, σκανδαλώδη, αφού η Cosco Βερμούδων δεν θα επιστρέψει στο Δημόσιο φοροαπαλλαγές έξι ετών (ύψους, κατά την ΟΜΥΛΕ, γύρω στα 50 εκατ. ευρώ).