

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 28/11/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΓΙΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θέμα: «Ξεκίνησε η Κινέζικη κατοχή στον προβλήτα της κρουαζιέρας που κατασκευάστηκε με χρήματα του Ελληνικού λαού»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462 ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΤΟ ΠΑΡΟΝ**», της **20/11/16**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

AHZ

Με σκανδαλώδη διάταξη

50.000.000 ευρώ χαρίζουν στην Cosco!

- Με τη διαγραφή φόρων και ΦΠΑ της περιόδου 2009 - 2015, που η κυβέρνηση της ΝΔ το 2009 είχε δώσει απαλλοτριών!

Πλήρης δικαίωση για την ΟΜΥΛΕ και την Ένωση Αμενεργατών αποτελεί η αποδοχή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της ακριβούς διάταξης της Cosco το 2009, βάσει της οποίας η κυβέρνηση της ΝΔ πρόσθεσε στη σύμβαση παραχώρησης των προβλητών ΙΙ και ΙΙΙ χημικά φορολογικά απαλλάξεις.

Με την απόφαση Ε(2015) 66 final/23.3.2015 απόφαση της ΕΕ, που πάρθηκε στις 23 Μαρτίου 2015 και από τότε την κρίθηκε, για να μη χαλά-

Με τους Κινέζους στον ΟΛΠ

Το κόστος εισαγωγών των κοντίνερ αυξήθηκε κατά 28%

Δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ η απόφαση της Ελληνικής Επιτροπής Ανταγωνισμού την Πέμπτη 11 Νοεμβρίου 2015 (500 περίπου σελίδες) για το θέμα του ξεπουλήματος των μετα-

των του ΟΛΠ από το ΤΑΙΠΕΔ την Cosco Παρθένων Νή- των. Δημοσιεύθηκε έξι μήνες μετά το ξεπούλημα κι αυτό απο- θέλει ένα πελάτη, πολιτικό και συναλλακτικό θέμα για όλους υπήρξαν, πριν την επίσημη ημοσίευση, στη μεταβίβαση (φίχες Αυγούστου) των μετο- ών του ΟΛΠ στους Κινέζους. Ελληνική Επιτροπή Ανταγω- σμού, γνωρίζοντας ότι ούτως άλλως θα υπάρξει καταγε- στα ευρωπαϊκά όργανα, έβα- λιν δεκάδες περιοριστικούς ιους και δεσμεύσεις για τον

Οδηγία 214/17/ΕΕ» εξαναγκάστηκαν να προ- σθέσουν άρθρο (44) που καταργεί το άρθρο των φοροπαλλογών του 2009 (άρθρο 2 και 3 του ν. 3755/2009).

Η κατάργηση όμως των σκανδαλώδων φο- ροπαλλογών προς την Cosco το 2009 έρχε- ται με τρόπο που δημιουργεί σήμερα νέο σκα- δαλώ:

Τα χημικά μαγειρεία της Cosco πρόσθεσαν στη διάταξη αυτή παράγραφο βάσει της οποίας «οι όροι του δεύτερου και τρίτου άρθρου του ν. 3755 του 2009 για τις φοροπαλλογές της Cos- sco καταργούνται αναδρομικά από 23.3.2015» και όχι από την υπογραφή της Σύμβασης ΟΛΠ - Cosco το 2009 ή έστω από το 2010, όταν κατα- τέθηκε η καταγγελία στα ευρωπαϊκά όργανα.

Στην ουσία, η κυβέρνηση έτσι όπως καταθέ- τει (από υποχρέωση) την αποδοχή της απόφα- σης της ΕΕ χαρίζει το σύνολο των ποσών από ΦΠΑ, φόρο εισοδήματος, τέλη χαρτοσήμου, απαλλαγές από κάθε φόρο, κ.λπ., για την πε- ρίοδο 2009-2015, ύψους δεκάδων εκατομμυ- ρίων ευρώ (!), για όλα τα χρόνια και όλα τα έρ- γα που έγιναν από την Cosco. Η απόφαση της για αναδρομικότητα από το 2015 και όχι από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης (2009), όπως συνήθως γίνεται για όμοιες αποφάσεις, αποτελεί μελάνη σελίδα χαριστικής πράξης για το υπεργολάβο οικονομικών και προσωπι- κά για τον υπονόμο του.

Το πιο στείρο είναι ότι ο ΣΥΡΙΖΑ δεκάδες φο- ρές από το 2009 είχε καταγγείλει τις διατάξεις αυτές της ΝΔ ως σκανδαλώδεις, για να έρθει σή- μερα η κυβέρνηση του, που ξεπούλησε στο με- ταξύ, ελέω Πιτσιόρλα (που ανταμείφθηκε με θέ- ση υφυπουργού), ολόκληρο το λιμάνι, να δορίσει και εκείνη φόρους και ΦΠΑ έξι ετών στην Co- sco.

Σημειώνεται ότι το 2009 η κυβέρνηση της ΝΔ παραχώρησε τον σταθμό εμπορευματοκιβωτίων στο Πέραμα σε εξωχώρια (offshore) εταιρεία της

Κινεζική κατοχή στον προβλήτα της κρουαζιέρας

Τα πρώτα σύννεφα στον Πειραιά ήρθαν με τα εγκαίνια του προβλήτα κρουαζιέρας του Αγίου Νικολάου.

Ένα έργο που φυτιάστηκε από τις προ- ηγούμενες διοικήσεις του δημοσίου συμ- φέροντος ΟΛΠ και εγκαινιάστηκε από τους Κινέζους. Για τα εγκαίνια γέμισαν τους χώ- ρους του λιμανιού με κινέζικες σημαίες, κα- τέβασαν τις ελληνικές σημαίες και υπήρ- χαν κινέζικα ιδεογράμματα και απαγορεύσαν στα εγκαίνια να παραστεί για αγιασμό ο Μητροπολίτης Πειραιά κ. Σεραφείμ και οι ιερείς του Ναού του Αγί- ου Νικολάου, του ναού δηλαδή που βρί- σκεται δίπλα στον προβλήτα.

Ένωσαν ότι δεν κάλεσαν καμία Αρχή, ούτε τα υπεργολάβους δικηστές που κα- τάκεινταν το έργο, ούτε τον υπουργό Ναυ- τίας (που ήταν στη Μάλτα). Κάλεσαν όμως την υπουργό Τουρισμού κ. Κουντουρά, της οποίας το κόμμα (ΑΝΕΛ) «προσκυνάει» την Εκκλησία, αλλά και αυτή ούτε καν διαμαρ- τυρήθηκε για την απαγόρευση αγιασμού.

Cosco στις Βερμούδες, ενώ η κυβέρνηση της ΣΥΡΙΖΑ πούλησε ολόκληρο το λιμάνι σε εξω- χώρα εταιρεία της Cosco στις... Παρθένους Νή- σους. Για να κερφτούν, προφανώς, πίσω από τους φορολογικούς παραδέσους και την ανω- νυμία των συναλλαγών των μαυριών ταμείων οι όποιες κρυφές συμφωνίες.

Έτσι, η χορήγηση φορολογικών απαλα- γών της ΝΔ προς την Cosco καταργείται μεν λόγω της δεσμευτικής απόφασης της ΕΕ, αλ- λά με νέο τρόπο, σκανδαλώδη, αφού η Cosco Βερμούδων δεν θα επιστρέψει στο Δημόσιο φοροπαλλογές έξι ετών (ύψους, κατά την ΟΜΥΛΕ, γύρω στα 50 εκατ. ευρώ).