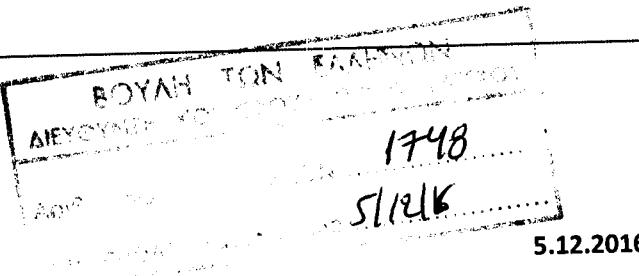


Χάρης Θεοχάρης

Βουλευτής Β' Αθηνών



Ερώτηση

Προς: 1. Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

2. Υπουργό Διοικητικής Ανασυγκρότησης

Θέμα: «Τροπολογία για προσλήψεις υπάλληλων με συμβάσεις αορίστου χρόνου στην εταιρεία Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.»

Η εταιρεία Κτιριακές Υποδομές Α.Ε. (ΚΤΥΠ), ο μοναδικός κατασκευαστικός οργανισμός του Δημοσίου, δημιουργήθηκε τον Νοέμβριο του 2013 από συγχώνευση του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων (ΟΣΚ), της Δημόσιας Επιχείρησης Ανέγερσης Νοσοκομείων (ΔΕΠΑΝΟΜ) και της «Θέμις Κατασκευαστική», που είχε την ευθύνη ανέγερσης φυλακών και δικαστικών μεγάρων.

Σε τροπολογία που κατατέθηκε την περασμένη εβδομάδα και εντάχθηκε ως άρθρο στον νόμο 4439/2016, αναφέρεται ότι: «Το σύνολο των προσληφθέντων στην εταιρεία «Ο.Σ.Κ. Α.Ε.» δυνάμει των Προκηρύξεων 2300/7878/2007 και 2300/26405/2008 και στην εταιρεία «ΔΕΠΑΝΟΜ Α.Ε.» δυνάμει των από 26.3.2002 και από 5.8.2003 Προκηρύξεων, νυν συγχωνευθείσες στην ανώνυμη εταιρεία «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.», εντάσσονται κατά συγχωνευθείσες στην ανώνυμη εταιρεία «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.», εντάσσονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης ρύθμισης ή απόφασης σε κενές οργανικές θέσεις της εταιρείας «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.» ή σε προσωποπαγείς θέσεις που θα συσταθούν στην ως άνω εταιρεία για το σκοπό αυτόν».

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας «Η Καθημερινή», στις Κτιριακές Υποδομές εργάζονται ήδη περί τα 330 άτομα. Αριθμός καθ' όλα υπερβολικός, λόγω της απουσίας οποιασδήποτε σοβαρής οικοδομικής δραστηριότητας. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι ολόκληρο το 2016 η εταιρεία ΚΤΥΠ προχώρησε σε μόνον δύο νέους διαγωνισμούς. Τη δημοπρασία ενός σχολείου στη Νέα Φιλαδέλφεια και την κατεδάφιση ενός ελληνικού σχολείου στο Μόναχο. Υπό αυτές τις συνθήκες, στους 330 υπαλλήλους έρχονται να προστεθούν άλλοι 220.

Σύμφωνα με το ίδιο δημοσίευμα, οι περισσότεροι εξ αυτών είχαν προσφύγει στη Δικαιοσύνη, αλλά οι αιτήσεις επαναπρόσληψής τους απορρίφθηκαν όχι μόνον πρωτόδικα, αλλά και από το ανώτατο δικαστήριο της χώρας. Ο Άρειος Πάγος τον Δεκέμβριο του 2015 έκρινε τελεσίδικα ότι οι εν λόγω υπάλληλοι –διοικητικοί στην πλειονότητά τους– δεν πληρούσαν πάγιες και διαρκείς ανάγκες και επομένως ορθώς απολύθηκαν όταν ολοκληρώθηκε το αντικείμενο για το οποίο είχαν προσληφθεί.

Η εταιρεία ΚΤΥΠ στεγάζει σήμερα τους 330 υπαλλήλους της σε δύο κτίρια: Το πρώτο ανήκει στην κυριότητα του Δημοσίου, ενώ το δεύτερο ενοικιάζεται από ιδιώτη. Με την πρόσληψη των νέων 220 υπαλλήλων η δημόσια κατασκευαστική εταιρεία πιθανώς θα χρειαστεί να μισθώσει και δεύτερο κτίριο.

Επειδή οι ελλείψεις προσωπικού στο Εθνικό Σύστημα Υγείας, στην Αστυνομία και το Πυροσβεστικό Σώμα, στην Πρωτοβάθμια και την Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση, πλήττουν τις συνθήκες ζωής των Ελλήνων πολιτών.

Επειδή και το 2017 θα υπάρχει αναλογία 4 αποχωρήσεων για μια πρόσληψη στο Δημόσιο.

Επειδή η ανάγκη διατηρήσιμης δημοσιονομικής προσαρμογής φέρνει φόρους ύψους 2,4 δις ευρώ το επόμενο έτος και η κυβέρνηση επιλέγει να ενισχύσει με διοικητικούς υπαλλήλους έναν κατασκευαστικό οργανισμό που ήδη φαίνεται να έχει πλεόνασμα διοικητικού προσωπικού.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

(α) Ποιες ανάγκες υπαγόρευσαν προσλήψεις με συμβάσεις αορίστου χρόνου στις Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.;

(β) Θα χρειαστεί μίσθωση και δεύτερου κτιρίου για τη στέγαση των υπό πρόσληψη υπαλλήλων;

(γ) Ποιο θα είναι το συνολικό κόστος που θα επιβαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό (μισθολογικό, εξοπλισμός και λειτουργία νέων γραφείων);

Ο Ερωτών Βουλευτής

Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης, Β' Αθήνας