



ΕΡΩΤΗΣΗ

1757
51/2116

Ιωάννης Λαγός

Βουλευτής Β' Πειραιώς

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Πωλούνται & οι Ελληνικοί σιδηρόδρομοι, τρόλεϊ & λεωφορεία;

Σύμφωνα με πληθώρα δημοσιευμάτων προ των πυλών είναι η ιδιωτικοποίηση των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας καθώς οι ιταλικοί σιδηρόδρομοι, έχουν εκφράσει επίσημα ενδιαφέρον να τις εξαγοράσουν. Σε απόλυτη απαξίωση έχουν άλλωστε περιέλθει πλέον οι αστικές συγκοινωνίες με γνωστούς-αγνώστους να βανδαλίζουν τα μηχανήματά της, αλλά & τα ελλείμματα να αυξάνονται ενώ οι βάρδιες λεωφορείων & τρόλεϊ μειώνονται. Ειδικότερα & όσον αφορά στην εξαγορά από τους ιταλικούς σιδηρόδρομους, υψηλόβαθμο στέλεχος της ιταλικής εταιρείας (Ferrovie Dello Stato Italiane -FS) δηλώνει: «Σύμφωνα με το βιομηχανικό πλάνο του ομίλου για την περίοδο 2017-2020, ο στόχος μας είναι η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου συγκοινωνιακού δικτύου, που θα συνδέει με ταχύ τους διαφορετικούς τρόπους μεταφοράς. Αυτός ακριβώς είναι & ο λόγος που η FS θα μπορούσε να ενδιαφερθεί & να εξετάσει την είσοδό της στον συγκοινωνιακό τομέα της μητροπολιτικής περιοχής της Αθήνας». «Ανάμεσα στις επόμενες υποψήφιες προς ιδιωτικοποίηση επιχειρήσεις είναι & οι δύο δημόσιοι συγκοινωνιακοί οργανισμοί της Αθήνας». Οι εν λόγω δηλώσεις διαψεύδουν τις δεσμεύσεις της κυβέρνησης πως δεν πρόκειται να ιδιωτικοποιηθούν οι αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας, που πρόκειται να μεταφερθούν στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών & Περιουσίας, το νέο υπερταμείο ιδιωτικοποιήσεων του Δημοσίου. Ωστόσο, η οικονομική κατάρρευση των αστικών συγκοινωνιών που όπως όλα δείχνουν



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

θα συνεχιστεί & το 2017, προκάλεσε την παρέμβαση των δανειστών που ζητούν να αναδιαρθρωθούν άμεσα & να ενταχθούν στο Ταμείο Αποκρατικοποιήσεων προκειμένου να σταματήσουν να παρουσιάζουν ελλείμματα. Πιο συγκεκριμένα, από τις 325 λεωφορειακές γραμμές το 2013 σήμερα υπάρχουν μόλις 250 ενώ για τα τρόλεϊ ήταν 25 γραμμές έχουν μείνει μόνο 18. Τα δρομολόγια λεωφορείων & τρόλεϊ την διετία 2015 -2016 μειώθηκαν κατά μισό εκατομμύριο! Αυτή δε τη στιγμή μάλιστα λειτουργούν μόλις 938 λεωφορεία & 162 τρόλεϊ, ενώ κανονικά στους δρόμους θα έπρεπε να βρίσκονται συνολικά 1.366 οχήματα !

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί :

Επειδή είναι κοινό μυστικό πως αρκετοί από τους οδηγούς, ολοκληρώνουν τις βάρδιες τους χωρίς να έχουν κάνει κανένα δρομολόγιο καθώς δεν υπάρχουν λεωφορεία για να οδηγήσουν πως ακριβώς & με ποια συγκεκριμένα μέτρα σχεδιάζει την αναδιάταξη & σωτηρία του οργανισμού ;

Αθήνα, 2/12/2016

Ο ερωτών βουλευτής

Ιωάννης Λαγός

Βουλευτής Β' Πειραιώς