

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 18/11/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Τέσσερα αστικά λεωφορεία που αγοράστηκαν για τις ανάγκες των φοιτητών από τον ΟΣΕ, λόγω κάποιων ιδιοτελών συμφερόντων, σαπίζουν κινητοποιημένα»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462 ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΚΟΣΜΟΣ**», της **11/11/2016**.

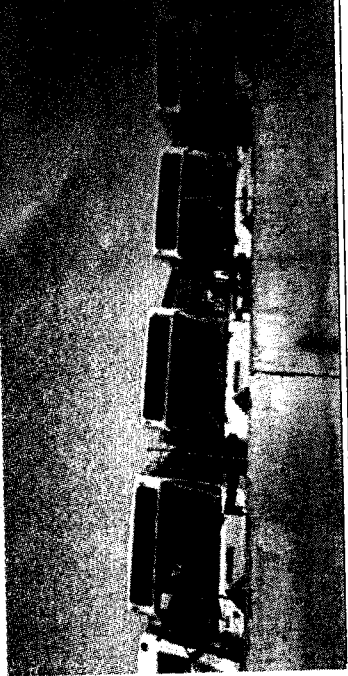
Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΑΕΗ

«Άλλα κόλπα» με 4 αστικά λεωφορεία ΤΟΥ ΟΣΕ ΠΟΥ ΣΑΠΙΖΟΥΝ



Αγοράστηκαν για να σταματήσει η ταλαιπωρία χιλιάδων φοιτητών από και προς τον προστασιακό

Πόλεμος συμφε-
ρόντων με αρω-
γό την Ελληνική
γραφειοκρατία
και θύματα σε
καθημερινή βάση χιλιάδες φοι-
τητές και εργαζόμενους στο
πανεπιστήμιο Πατρών, έχει
στηθεί γύρω από την μετακί-
νηση τους από τον σταθμό του
προαστιακού στο **Ρίο** προς τις

σχολές και από τιςσχολές προς
τον σταθμό.

Την ώρα που πληθαίνουν
οι διαμαρτυρίες για την ταλαι-
πωρία, το στοιβάγμα, τις καθυ-
στερήσεις αλλά ακόμα και τη
μη εκτέλεση δρομολογίων με
αποτέλεσμα να χάνουν καθη-
μερινά εκατοντάδες παιδιά και
εργαζόμενοι ακόμα και δρομο-
λόγια του τρένου, λόγω αθέτη-

σης των συμφωνημένων από
του ιδιώτες που έχουν αναλά-
βει το μεταφορικό έργο, όπως
αποκαλύπτει ο «Κόσμος» σε
παρκινγκ του ΟΣΕ παραμένουν
ακινητοποιημένα και σαπίζουν
τέσσερα μεγάλα αστικά λεωφο-
ρεία τα οποία έχουν αγοραστεί
από τον Οργανισμό, προκειμέ-
νου να δρομολογηθούν στην
γραμμή **σταθμός Ρίου - πα-**

νεπιστήμιο.
Το σκεπτικό πάνω στο οποίο
πατάει η ελληνική γραφειο-
κρατία είναι απλό και ιδιαι-
τέρα πειστικό για όσους δεν
γνωρίζουν, καθώς η έγκριση
της δρομολόγησης των 4 λε-
ωφορέων τα οποία μπορούν
σε κάθε διαδρομή να εξυπηρε-
τούν 400 άτομα, είναι, πως δεν
προβλέπεται από το νομοθέτη

η δρομολόγηση από τον ΟΣΕ
αστικών λεωφορέων.

Όλα αυτά όταν το μεταφο-
ρικό έργο το έχουν αναλάβει
ιδιώτες - με τουριστικά λεωφο-
ρεία - γεγονός που σύμφωνα
με το σκεπτικό των αρμοδίων
υπηρεσιακών παραγόντων
αποτελεί επίσης **παράνο-**
μη πράξη καθώς η εκτέλεση
των δρομολογίων αφορά έργο

- σύμφωνα με τη δική τους
πραγματογνωμοσύνη - αστι-
κών συγκοινωνιών.

Άλλωστε με ...οδηγό αυτή τη
θέση δεν εγκρίνουν τη δρο-
μολόγηση από τον ΟΣΕ των 4
αστικών λεωφορέων που έχει
αγοράσει, με αποτέλεσμα να
προκύπτει σωρεία ερωτηματι-
κών για το τι ακριβώς κρύβεται
πίσω από αυτά τα εμπόδια ●