

### **ΕΡΩΤΗΣΗ**

- Προς:** 1) Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων  
2) Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης  
3) Υπουργό Εσωτερικών

**Θέμα:** Χωρίς την παρουσία κτηνιάτρου οι δημοπρασίες στην Ιχθυόσκαλα Θεσσαλονίκης

Αθήνα, 24 Νοεμβρίου 2016

---

Όλες τις ημέρες λειτουργίας της ιχθυόσκαλας θα έπρεπε -σύμφωνα με τον κανονισμό- την ώρα της δημοπρασίας να παρίσταται κτηνιάτρος. Στην πράξη, όμως, αυτό έχει να γίνει εδώ και οχτώ χρόνια στη Νέα Μηχανιώνα, όπου οι έλεγχοι είναι από δειγματοληπτικοί και σποραδικοί μέχρι ανύπαρκτοι, δημιουργώντας αίσθημα ανασφάλειας στους καταναλωτές και τους εμπόρους.

Η ιχθυόσκαλα πληρώνει κάθε μήνα κτηνιατρικά τέλη, για να υπάρχουν κτηνιάτροι. Ο Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας (ΟΚΑΑ) καταβάλλει, μόνο για την ιχθυόσκαλα της Μηχανιώνας, περισσότερα από 90.000 ευρώ κάθε χρόνο για κτηνιατρικά τέλη. Αυτά τα χρήματα, όμως, δεν αποδίδονται στους ελεγκτές, αλλά καταλήγουν σε έναν κεντρικό κωδικό του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, και δεν έχει βρεθεί η φόρμουλα ώστε να πάρνουν οι κτηνιάτροι νυχτερινά, με αποτέλεσμα να αρνούνται να βρίσκονται τη νύχτα στη Νέα Μηχανιώνα, εφόσον δεν πληρώνονται υπερωρίες.

Επειδή χωρίς ποιοτικούς ελέγχους μπορεί να πωληθεί οτιδήποτε και δεν εξασφαλίζεται η προστασία της δημόσιας υγείας.

Επειδή, πέρα από τη διασφάλιση της ποιότητας, υπάρχουν και οι επιτήδειοι που προσδοκώντας εύκολο οικονομικό κέρδος εκμεταλλεύονται την απουσία ελέγχων και «βαφτίζουν» ελληνικά τα ξένα αλιεύματα.

Επειδή η απουσία ελέγχων επιτρέπει να φθάσουν στην αγορά ψάρια μικρότερου μεγέθους από το ελάχιστο επιτρεπόμενο, απειλώντας τη βιωσιμότητα των αλιευμάτων και των αλιευτικών κοινοτήτων, καθώς τα είδη δεν έχουν προλάβει να αναπαραχθούν.

Επειδή, από τη στιγμή που δεν προσέρχονται οι κτηνίατροι στη Νέα Μηχανιώνα, οι ιχθυέμποροι με τα βαριά τους οχήματα αναγκάζονται ακόμα και για μια απλή άδεια καταλληλότητας φορτηγού να μεταβαίνουν μέχρι την έδρα των Διευθύνσεων Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στην οδό Αιγαίου, επιβαρύνοντας την οδική κυκλοφορία στον αστικό ιστό και σταθμεύοντας τα οχήματά τους σε εντελώς ακατάλληλο σημείο μέσα στην πόλη.

**Ερωτώνται οι συναρμόδιοι υπουργοί:**

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθενται να προβούν ώστε να βρεθεί μία φόρμουλα για να καταλήγουν τα υψηλά κτηνιατρικά τέλη που καταβάλλει σε ΟΚΑΑ σε αυτούς για τους οποίους πραγματικά προσφέρονται και να επανέλθουν οι κτηνίατροι τις νύχτες στην Ιχθυόσκαλα Θεσσαλονίκης;
2. Προτίθενται να διερευνήσουν πού διοχετεύονταν τόσα χρόνια τα κτηνιατρικά τέλη που πλήρωναν οι ιχθυόσκαλες, αφού δεν επιτελούσαν το σκοπό για τον οποίο επιβάλλονταν; 'Ήταν καθ' όλα σύννομες οι διαδικασίες με τις οποίες λαμβάνονταν οι σχετικές αποφάσεις;

Ο ερωτών βουλευτής

Αριστείδης Χ. Φωκάς  
Β' Περιφέρεια Θεσσαλονίκης  
'Ενωση Κεντρώων