



446
21 ΝΟΕ. 2016

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 14/11/2016

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Προβλήματα στη διέλευση των οχημάτων μετά τη διάνοιξη της οδού Κανακάρη Β', Κατασκευή Υπόγειας διάβασης πεζών & Διάνοιξη της Νέας Υπόγειας οδού Κανακάρη Γ'»

Παρακαλούμε για την τοποθέτηση-απάντηση, τις ενέργειες σας, επί επιστολής που μας προώθησε ο κος Δημήτριος Δημητρόπουλος, Φαρμακοποιός,

υποβάλλοντας το αίτημα προς στην πολιτική ηγεσία για το εν θέματι αναφερόμενο ζήτημα.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού

Κόμματος Ελλάδος

ΑΓΔ

Δημήτριος Δημητρόπουλος
Φαρμακοποιός

Πάτρα 30 Αυγούστου 2016

Προς

- 1) Δήμο Πατρέων, κ. Δήμαρχο,
- 2) Δημοτικό Συμβούλιο, κ. Πρόεδρο & Παρατάξεις
- 3) Δ/νση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης,
– Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού,
Αντιδ. κ. Παύλο Ξτάμο & Διευθυντή κ. Βασίλειο Σταμόπουλο.
- 4) Περιφέρεια Δυτ. Ελλάδος, κ. Περιφερειάρχη, κ. Αντιπεριφερειάρχη,
Περιφ. Συμβούλιο, κ. Πρόεδρο, Δ/νση Ανάπτυξης Προγραμματισμού, κ. Διευθυντή
- 5) Φορείς της πόλης & κ. κ. Βουλευτές.
- 6) Τοπικά ΜΜΕ.

Θέματα: Α) Προβλήματα στη διέλευση των οχημάτων μετά τη διάνοιξη της οδού Κανακάρη Β'.

Β) Κτασκευή Υπόγειας διάβασης πεζών & Διάνοιξη της Νέας Υπόγειας οδού Κανακάρη Γ'.

Την τελευταία περίοδο διαβάζω στον τοπικό τύπο για την επικείμενη ολοκλήρωση της διάνοιξης της οδού Κανακάρη Β' και την μετατροπή της σε κύρια έξοδο της πόλης.

Ταυτοχρόνως σε χαμηλούς τόνους σκουύγονται ή δημοσιεύονται στο τοπικό τύπο οι απόψεις, οι καταγγελίες και οι προβληματισμοί των περιοίκων για το έργο, για τα προβλήματα που θα προξενήσει σε αυτούς, σε μεγαλύτερο βαθμό από την ελάφρυνση που θα επιφέρει στο κυκλοφοριακό ζήτημα της πόλης. Κατά την άποψή μου πράγματι πρόκειται για προβλήματα που μάλλον δεν θα λύσουν το μείζον θέμα του κυκλοφοριακού, για το οποίο χρειάζεται περαιτέρω ανάλυση και νέος μελλοντικός προγραμματισμός.

Το πρόβλημα εστιάζεται στο γεγονός πως ο νέος δρόμος που θα επωμιστεί τον όγκο των οχημάτων ως κύρια έξοδος της πόλης, θα έχει στη διδρομή του μερικές υψομετρικές διαφορές που δεν συνηθίζεται, αλλά μάλλον αποφεύγεται να έχουν τέτοια έργα.

Πιο συγκεκριμένα, μετά τη διασταύρωση της οδού Κανακάρη με την οδό Πουκεβίλ, εμφανίζεται η πρώτη υψομετρική διαφορά του οδοστρώματος μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Βαλτετσίου (πρώτη ανηφόρα). Σε αυτό το σημείο θα υπάρχει ελάττωση της ροής των οχημάτων και πιθανό μποτιλιάρισμα τις ώρες αιχμής, και επιπλέον αυξημένο θόρυβο και ρύπους από την αύξηση των στροφών των κινητήρων. Μπορούμε να φανταστούμε τα διπλά Αστικά Λεωφορεία που συνδέουν το κέντρο με το Πανεπιστήμιο, ή τα πιο μεγάλα οχήματα, πως θα κινούνται σε αυτό το σημείο της οδού; Μήπως η δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας θα είναι μονίμως μποτιλιασμένη;

Η δεύτερη ανηφόρα εμφανίζεται στη διασταύρωση της οδού Κανακάρη με την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (Καρόλου). Κι εδώ θα υπάρχει το ίδιο πρόβλημα και πιθανόν πιο έντονο, καθώς μετά από αυτήν την ανηφόρα υπάρχει αμέσως και μεγάλη κατηφόρα, με ότι αυτό συνεπάγεται για τη ροή των τροχοφόρων.

Στην τρίτη υψομετρική διαφορά, που είναι μετά τη διασταύρωση με την οδό Νόρμαν, επίσης θα έχουμε και επιτάχυνση και επιβράδυνση των οχημάτων (λόγω ανηφόρας και κατηφόρας).

Με άλλα λόγια πρόκειται για ένα δρόμο που για να τον διανύσει κανείς θα αντιμετωπίσει αρκετές δυσκολίες, και αντιστοίχως πολλά προβλήματα για τους περίοικους της οδού. Για να πάρετε μια γεύση

πως θα είναι στην τελική της μορφή η οδός Κανακάρη Β', προτρέπω να διανύσετε την οδό Κιθαιρώνος, η οποία αρχίζει από το σχολικό συγκρότημα στο τέρμα της Αγίας Σοφίας με φορά προς την πόλη.

Το άλλο μεγάλο πρόβλημα της νέας Κανακάρη Β' βρίσκεται στη διασταύρωσή της με τη μικρή περιμετρική (στο τέρμα της οδού Αγ. Σοφίας), όπου βρίσκεται και λειτουργεί ένα μεγάλο Σχολικό Συγκρότημα καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας με πάνω από πεντακόσιους (500) μαθητές.

Για τόσο μεγάλο αριθμό μαθητών, θα είναι αρκετός ένας φωτεινός σηματοδότης για την ασφαλή διάβαση των πεζών; Ή μήπως στο σημείο αυτό καθ' όλη την διάρκεια της ημέρας, θα έχουμε αυξημένο κυκλοφοριακό πρόβλημα, όπως στην οδό Μαιζώνος έξω από το Δημοτικό Σχολείο Στρούμπειο;

Μου προξενεί μεγάλη εντύπωση πως δεν έχει προβλεφθεί υπόγεια διάβαση πεζών, για τους Μαθητές σε αυτό το σημείο. Σε χώρες της Ευρώπης, σε πολυσύχναστα μέρη και σε διασταυρώσεις οδών με καίρια σημεία, οι υπόγειες διαβάσεις έχουν λύσει ανάλογα προβλήματα. Επομένως μήπως η κατασκευή υπόγειας διαβάσης θα φροντίσει για την ασφαλή διέλευση των μαθητών και κατά συνέπεια αποφευχθεί το μπουτιλιάρισμα των οχημάτων που θα υπάρχει κατά την προσέλευση και αποχώρηση των Μαθητών;

Από τα ανωτέρω παρατηρούμε πως ο νέος δρόμος που συζητείται εδώ και πολλά χρόνια για την επίλυση του κυκλοφοριακού ως κύρια έξοδος της πόλης, μάλλον δεν θα έχει το επιθυμητό αποτέλεσμα. Καταθέτω λοιπόν τις προτάσεις μου για την επίλυση αυτών των προβλημάτων:

Α) Κατασκευή υπόγειας διαβάσης στο σημείο που η οδός συναντά τη μικρή περιμετρική για την ομαλή διάβαση των μαθητών του Σχολικού Συγκροτήματος και αποφυγή μπουτιλιαρίσματος σε αυτό το σημείο.

Β) Για τη ολική επίλυση του προβλήματος που θα έχει ο δρόμος στην τελική του μορφή με αυτές τις υψομετρικές διαφορές κ.τ.λ., προτείνω την κατασκευή νέας υπόγειας οδού «Κανακάρη Γ'», κάνοντας ένα βήμα μπροστά για τις επόμενες γενιές.

Η νέα υπόγεια οδός Κανακάρη Γ' θα περνά κάτω από το Δασύλλιο και θα εκβάλλει πάνω από το Σχολικό Συγκρότημα, όπου θα συνδέεται με την μικρή περιμετρική με κυκλικό κόμβο, για να υπάρχει συνεχής ροή οχημάτων και στους δύο διασταυρούμενους δρόμους. Η νέα υπόγεια οδός Κανακάρη Γ' ξεκινώντας από τη διασταύρωση με την οδό Σατωβριάνδου ή την οδό Γκότση (οι Τεχνικές Υπηρεσίες θα αποφασίσουν που είναι καλύτερα), θα λύσει όλα τα ανωτέρω προβλήματα που θα εμφανιστούν μετά την παράδοση της οδού Κανακάρη Β'.

Λόγω του ότι στη σημερινή εποχή οι κυκλοφοριακές επεμβάσεις αφορούν πρωτίστως την ποιότητα ζωής των κατοίκων μιας σύγχρονης πόλης,

η κατασκευή της υπόγειας διαβάσης πεζών, και

η κατασκευή της νέας υπόγειας οδού Κανακάρη Γ',

επιβάλλεται να μπουν άμεσα σε προγραμματισμό, και να ενταχτούν σε Ευρωπαϊκά Προγράμματα για την Βιώσιμη Αστική ανάπτυξη της πόλης μας.

Με τιμή

Δ. Δημητρόπουλος

Φαρμακοποιός

e-mail: dimdimitropoulos161@gmail.com