

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 14/11/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Θέμα: «Να γίνει το ναυάγιο του ΒΡΕΤΑΝΙΚΟΥ υποβρύχια ατραξιών»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462 ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», της **03/11/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΑΔΚ

τη τα ξημερώματα
βουν τα ίχνη του.
γινδισιαστικά μπρο-
η. Ξαφνικά έσκυ-

ρεί να πανικοβλήθηκαν, όμως δεν κουνήθη-
καν ούτε σπιθαμή παρά τη φωτιά που τους
απειλούσε! Ο φρουρός επόπτης έτρεξε αμέ-
σως κοντά τους και έσβησε τις φλόγες.

«Βρετανικός»: Πρόταση για να γίνει υποβρύχια ατραξιόν

ΜΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ιδέα για τη στήριξη της ελληνικής οικονομίας με ταυτόχρονη αξιοποίηση ενός εκ των πλέον εντυπωσιακών ναυαγίων παγκοσμίως, του «αδελφού» πλοίου του «Τιτανικού», «Βρετανικού», δίνουν ειδικοί μέσω της βρετανικής εφημερίδας «Telegraph».

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται στο δημοσίευμα, στο οποίο, μεταξύ άλλων, γίνεται αναφορά σε ωκεανογράφους, δύτες και απογόνους των μελών του πληρώματος του πλοίου, που βυθίστηκε στις 21 Νοεμβρίου 1916 ενώ έπλεε στο Στενό της Κέας, το ναυάγιο θα μπορούσε σχετικά εύκολα να μετατραπεί σε υποβρύχια ατραξιόν, γεγονός που θα έδινε μια τονωτική ένεση στην οικονομία της χώρας μας.

Όπως αναφέρει ο Γιάννης Τσαβελάκος, ιδιοκτήτης λέσχης καταδύσεων,

το όνειρό του είναι η δημιουργία ενός υποθαλάσσιου θεματικού πάρκου, που θα ενώνει τον «Βρετανικό» με άλλα ναυάγια της περιοχής: «Έχουμε μια μοναδική περιοχή καταδύσεων στην πόρτα μας» σημειώνει. Μέχρι σήμερα, όπως επισημαίνει και η βρετανική εφημερίδα, η πρόσβαση στο ναυάγιο είναι αυστηρά ελεγχόμενη από την ελληνική Πολιτεία και οι άδειες για καταδύσεις στο σημείο σπανίζουν.

Η αξιοποίηση του μοναδικού ναυαγίου, συνεχίζει, θα μπορούσε να προσελκύσει χιλιάδες τουρίστες σε μια χώρα που αναζητά νέες πηγές εσόδων μέσω της «βαριάς βιομηχανίας» της, τον τουρισμό. Ο «Βρετανικός» επτάχθηκε από τις βρετανικές δυνάμεις με το ξέσπασμα του Α' Παγκόσμιου Πολέμου και μετατράπηκε σε πλωτό νοσοκομείο. Κατά τη βύθισή του από έκρηξη σκοτώθηκαν 30 άτομα.