

Νότης Α. Μηταράκης
Βουλευτής Χίου – Νέα Δημοκρατία

ΑΝΑΦΟΡΑ

14/11/2016

Προς την Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού κα Λυδία Κονιόρδου

Θέμα: «Καταστρέφονται τα κτίρια των Ορυχείων Κεράμου»

Αξιότιμη κύρια Υπουργέ,

Σας επισυνάπτω το εκτενές δημοσίευμα της εφημερίδας Πολίτης Χίου (Αρ. Φυλ. 3644/ 4-11-2016, σελ. 6) το οποίο αναφέρεται στις εκτεταμένες ζημιές που έχει υποστεί ένα σπάνιο μνημείο της βιομηχανικής κληρονομιάς της Βορειοδυτικής Χίου.

Πρόκειται για τα κτίρια των μεταλλείων Κεράμου τα οποία καταρρέουν. Οι στοές γκρεμίζονται ενώ και η κατοικία του διευθυντή, ο οικισμός, οι αποθήκες και η εξέδρα φόρτωσης στα Αγιάσματα έχουν καταστραφεί σχεδόν ολοκληρωτικά.

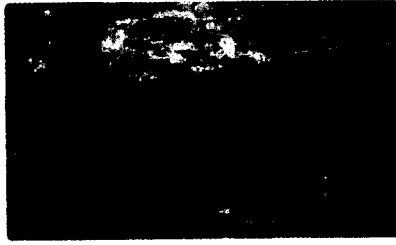
Σύμφωνα με την εφημερίδα «το 1998 καταρτίστηκε μελέτη αποκατάστασης του χώρου και του γειτονικού εγκαταλελειμμένου οικισμού Λαρδάτου που εκπόνησε το Πολιτιστικό και Τεχνολογικό Ίδρυμα της ΕΤΒΑ η οποία όμως έμεινε στα αζήτητα. Αν δεν υπάρξει ενδιαφέρον διάσωσης, ανάδειξης και αξιοποίησης τους από την πολιτεία πολύ σύντομα αυτός ο ιστορικός χώρος θα περάσει σωπηλά στη λήθη, ενώ θα μπορούσε να αποτελέσει πόλο οικονομικής και τουριστικής ανάπτυξης για την περιοχή της Βόρειας Χίου, περιοχή η οποία κινδυνεύει από πλήρη εγκατάλειψη.

Μετά τιμής,

Νότης Μηταράκης

Συνημ. Σελ. 1

Καταστρέφεται ένα σπάνιο μνημείο



Στην ξεασμένη κι από τον Θεό βορειοδυτική Χίο, υπάρχει ένα σπάνιο μνημείο της βιομηχανικής κληρονομιάς και σημαντικός αλλά αναξιοποίητος τόπος ιστορικής και κοινωνικής μνήμης. Τα μεταλλεία αντιμονίου του Κεράμου. Αν δεν υπάρξει ενδιαφέρον διάσωσης, ανάδειξης και αξιοποίησής τους από την πολιτεία, πολύ σύντομα ο ιστορικός χώρος θα περάσει σιωπηλά στη λήθη και τη λησμονιά, όπως τα περισσότερα μνημεία της πολιτιστικής μας κληρονομιάς. Το 1897 η Γαλλική εταιρεία **Societe Anonyme des Mines de Keramos** εκδήλωσε ενδιαφέρον και πήρε την άδεια εξόρυξης του μεταλλεύματος με την επωνυμία «Ανώνυμη Εταιρεία Μεταλλείων Κεράμου». Μέσα στο δάσος του χωριού στις όχθες του χειμάρρου κατασκεύασε τα πρώτα κτίρια, το διοικητήριο, το χυμείο, το μηχανουργείο, την οικία του μηχανικού και στην παραλία των Αγιασμάτων την οικία του διευθυντή, τις αποθήκες και το μόλο φόρτωσης του υλικού στα πλοία.

Ο Κεράμος και τα Αγιάσματα μετατράπηκαν σε πολυπολιτισμι-

κούς οικισμούς αφού συνέρρευσαν για να δουλέψουν και πολλοί ξένοι, κυρίως Βαλκάνιοι. Το καλό για τον τόπο ήταν ότι για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων η περιοχή απόκτησε ρεύμα με γεννήτρια της εταιρείας πολύ νωρίτερα από την υπόλοιπη περιφέρεια της Χίου.

Το εγχείρημα πέτυχε, και τα μεταλλεία λειτούργησαν μέχρι τα τέλη της δεκαετίας του 1910. Το 1940 δόθηκε άδεια επαναλειτουργίας του χώρου στην εταιρεία Μποδοσάκη. Τα μεταλλεία λειτούργησαν από το 1949 έως το 1954, με χρήματα του σχεδίου Μάρσαλ.

Οι 16 στοές εκτείνονται υπόγεια σε μήκος σχεδόν είκοσι χιλιομέτρων. Δυστυχώς η επαναλειτουργία των μεταλλείων συνδέθηκε με πάρα πολλούς θανάτους εργαζομένων εξαιτίας πνευμονολογικών ασθενειών κυρίως λόγω των ανυπαρκτων μέτρων προστασίας στις στοές.

Η μελέτη

Το 1998 καταρτίστηκε μελέτη αποκατάστασης του χώρου και του γειτονικού εγκαταλελειμμένου οικισμού του Λαρδάτου που

εκπόνησε το Πολιτιστικό και Τεχνολογικό Ίδρυμα της ΕΤΒΑ (σήμερα Πολιτιστικό Ίδρυμα Τράπεζας Πειραιώς που κατασκεύασε το Μουσείο Μαστίκας στο Πυργί) στα πλαίσια του Θεματικού τουρισμού, με σκοπό την ίδρυση μουσείου με την ονο-

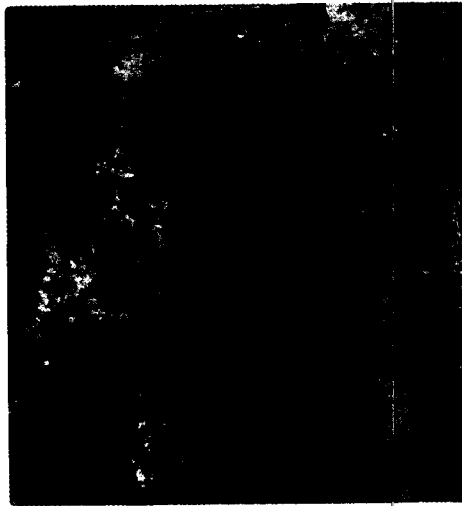
μασία "Μουσείο Παραγωγής Αντιμονίου".

Η προοπτική αυτή, όπως και η αντίστοιχη ανάδειξη των σπηλαίων των Ολύμπων και του Αγίου Γάλακτος, σχεδιάστηκε και προωθήθηκε με το όραμα, την επιμονή, τον τεκνοκρατισμό και τη

φροντίδα του αξιωματικού Νομάρχη Γιώργου Καλουτά. Χάθηκε ο Καλουτάς, ακυρώθηκε ο σχεδιασμός και δεν υλοποιήθηκε το έργο με αποκλειστική ευθύνη της τότε τοπικής αυτοδιοίκησης. Έτσι η Β.Δ Χίος έχασε την ευκαιρία να αποκτήσει έναν πόλο που θα συνέβαλλε στην συγκράτηση του τοπικού πληθυσμού και στην καλώς εννοούμενη ανάπτυξη.

Η καταστροφή

Δυστυχώς τα κτίρια των μεταλλείων καταρρέουν. Οι στοές γκρεμίζονται. Στην τελευταία επίσκεψη του Σαββάτου 29 Οκτωβρίου 2016 οι περισσότερες είναι απροσπέλαστες και οι τοίχοι μπάνουν μέσα με μεγάλο κίνδυνο της σωματικής τους ακεραιότητας και με δική τους ευθύνη, φυσικά. Η κατοικία του διευθυντή οι αποθήκες και η εξέδρα φόρτωσης στα Αγιάσματα έχουν καταστραφεί σχεδόν ολοκληρωτικά. Ο ιστορικός κοινωνικός χώρος, μπορεί να μετατραπεί σε γηγή ζωής για την περιοχή και σημαντικό αναπτυξιακό εργαλείο για τη Χίο.



Ποδηλατικός τουρισμός μέσω... Σμύρνης

Η ΧΙΟΣ ΕΤΑΙΡΟΣ ΤΟΥ ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ EUROVELO

Το δρόμο για τον ποδηλατικό τουρισμό στο νησί, παρά την έλλειψη υποδομών, ανοίγει για πρώτη φορά ο Δήμος Χίου υπογράφοντας προγραμματική σύμβαση με τον **μητροπολιτικό Δήμο της Σμύρνης**. Η πρόταση που τέθηκε από πλευράς της γειτονικής μεγαλόπολης αφορά στην ένταξη της περιοχής μας στο διευρωπαϊκό ποδηλατικό δίκτυο "Euro Velo". Όπως εξήγησε στο **Politischios.gr** ο αντιδήμαρχος Τουρισμού Δ. Καράλης, πρόκειται για ένα ευρωπαϊκό χάρτη πιστοποιημένων διαδρομών, περισσότερου τουριστικής κατεύθυνσης και λιγότερο αθλητικής.

Οι ποδηλάτες θα καταλήγουν μέσω της Χίου στη Σμύρνη, μέσα από δύο διαδρομές. Η μία που θα ξεκινά από τη Γαλλία και άλλη από τη Νορβηγία και θα καταλήγει νότια. Οι ποδηλάτες - μέλη του δικτύου Eurovelo, θα μπορούν να διαμείνουν στη Χίο, η οποία θα αποτελεί επίσημο σταθμό πριν τη μετάβασή τους στη γειτονική Σμύρνη. Ο φάκελος θα υποβληθεί τον επόμενο μήνα και θα τεθεί σε ισχύ μετά από δύο χρόνια.

Οι απαιτήσεις

Ερωτώμενος για το εάν η Χίος μπορεί να υποστηρίξει ένα τέτοιο μοντέλο τουρισμού και με δεδο-



μένο ότι δεν υπάρχουν ποδηλατόδρομοι στο νησί, ο κ. Καράλης σημείωσε ότι η ένταξη στο δίκτυο δεν απαιτεί την ύπαρξη ποδηλατοδρόμων. «Αξιοποιούμε το υπάρχον οδικό δίκτυο. Η μόνη προϋπόθεση είναι να μην περνάνε τα ποδήλατα μέσα από αυτοκινητόδρομους ταχείας κυκλοφορίας, γιατί κάτι τέτοιο είναι επικίνδυνο. Η λογική είναι ότι χρησιμοποιείς την υπάρχουσα υποδομή. Παράλληλα, αυτό που ζητούν είναι να υπάρχουν συγκεκριμένοι τύποι καταλυμάτων καθώς και να υπάρχει δυνατότητα να βρει κάποιος συνεργεία για να επισκευάσει το ποδήλατό του», ανέφερε ο αντιδήμαρχος Τουρισμού. Π.Φ.

ΑΣΠΡΟ

ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΤΑ
ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΤΑ

ΜΑΓΗΤΙΚΕΣ ΤΟΝΟΓΡΑΦΕΣ 1,5Τ
ΥΠΕΡΚΥΒΕΡΑΝΟΜΑΤΑ
ΕΥΧΕΙΝΑ ΥΠΕΡΚΥΒΕΡΑΝΟΜΑΤΑ TRIPLEX
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΥΠΕΡΚΥΒΕΡΑΝΟΜΑ
ΥΠΟΚΑΤΕ ΑΚΤΙΝΟΓΡΑΦΙΕΣ
ΥΠΟΚΑΤΕ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΙΚΕΣ ΑΚΤΙΝΟΓΡΑΦΙΕΣ
(Διανομή - Καρδιοκαταγραφές)
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ - ΜΑΙΣΟΥ
(και κατασκευαστικά καθόλου)

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ
ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΤΑ
ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΤΑ

Chios TechnoMoto
Α. ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ - Σ. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ Ο.Ε.
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΤΑ ΔΕΛΤΑ

NEO ASTREA GRAND 110
1940€
ΑΠΟ 1626 ΤΟ ΜΗΝΑ ΜΕ 12 ΑΤΟΚΕΣ ΔΟΣΕΙΣ!!

MARNERIS
CHIOS EXPRESS

CHIOS EXPRESS ΑΦΟΙ ΜΑΡΝΕΡΗ Ι.Μ.Ε. Ε.Π.Ε.

Κεντρικό:
3^η κ/μ. Επαρχιακής Οδού
Χίου - Χαλκιδεύς
Τηλ. Αποθήκης:
22710 70000,
τηλ. Λογιστηρίου:
22710 29474,
fax: 22710 41048

Υποκ/μο:
Παραλία 80, Μαστίκας
τηλ./ fax 210 4820832,
210 4839103