



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΜΕΝΗΣ
Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

1336
21/11/16

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ και ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου.»

Φρένο στη ναυπήγηση επιβατηγών πλοίων θέτουν νέοι, λανθασμένοι κατά τους εκπροσώπους της διεθνούς επιβατηγού ναυτιλίας, περιβαλλοντικοί κανονισμοί, που έχει υιοθετήσει ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO). Το πρόβλημα αυτό αφορά τα επιβατηγά πλοία τα οποία στη λεγόμενη «Φάση I» από το 2020, θα πρέπει να επιτύχουν μείωση του δείκτη EEDI (Σχεδιαστικός Δείκτης Ενεργειακής Αποδοτικότητας) κατά 5% και στη «Φάση II» μείωση κατά 20% από το 2025.

Οι μέχρι τώρα μετρήσεις από την πλευρά των ακτοπλοίων έχουν δείξει ότι πολύ δύσκολα ένα νεότευκτο πλοίο θα πιάσει το στόχο του 5% της πρώτης φάσης, ενώ δεν υπάρχει καμία περίπτωση επίτευξης του στόχου 20% της δεύτερης φάσης. Τα επιβατηγά πλοία δεν μπορούν να αυξήσουν δραματικά το μέγεθός τους χωρίς να έχουν επιπτώσεις στην κατανάλωση και συνεπώς να φτιάχνουν μεγαλύτερα πλοία όπως οι άλλοι κλάδοι. Έχουν κατά βάση μεγαλύτερο απόβαρο από άλλους τύπους πλοίων (π.χ δεξαμενόπλοια) λόγω των υπερκατασκευών που έχουν για την ενδιαίτηση των επιβατών. Επίσης ο εν λόγω κανονισμός έρχεται σε αντίθεση με τον κανονισμό περί στεγανής υποδιαίρεσης που έχει εφαρμογή από το 2020, ο οποίος εμμέσως προτρέπει σε



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

κατασκευή πλοίων μικρότερης αποδοτικότητας. Τα επιβατηγά πλοία δεν μπορούν να μειώσουν την ισχύ των μηχανών τους για να καταναλώνουν λιγότερο καύσιμο κάτω από ένα επίπεδο, καθώς δεν θα έχουν τη δυνατότητα των απαραίτητων ελιγμών σε αντίξοες συνθήκες, υποβαθμίζοντας το στοιχείο της ασφάλειας.

Αν δεν αλλάξει η τοποθέτηση του IMO δεν πρόκειται να ναυπηγηθούν πλοία μετά το 2020 και θα υπάρξει πρόβλημα ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Με δεδομένο ότι τα πλοία χρονολογούνται πάνω από μία 35ετία πως διασφαλίζεται η ασφάλεια του επιβατηγού κοινού ειδικά για ακριτικά νησιά, εάν αυτά δεν ανανεωθούν;
- 2) Προτίθεται να επανεξετάσει το όλο θέμα μέχρι την επόμενη σύνοδο Επιτροπής του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος που θα πραγματοποιηθεί τον προσεχή Μάρτιο;

Αθήνα, 18/11/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Γερμενής

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ

ΑΥΓΗ