



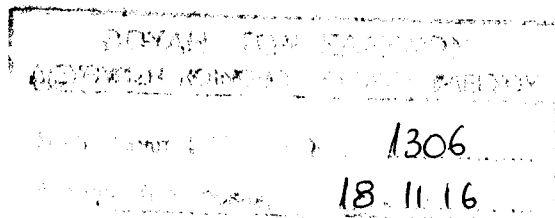
ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ

Βουλευτής Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ



ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ

ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΘΕΜΑ: «Στελέχωση του Ναυτικού Τμήματος του Πρωτοδικείου Πειραιά»

Παρά την οικονομική κρίση που μαστίζει τη χώρα τα τελευταία έτη, ο ελληνικής ιδιοκτησίας εμπορικός στόλος παραμένει ο μεγαλύτερος στον κόσμο, με τον ιαπωνικό να κατέχει την δεύτερη θέση και να ακολουθούν ο κινέζικος και ο γερμανικός. Αυτό πιστοποιούν τα στοιχεία της United Nations Conference on Trade and Development. Η χώρα μας, με 4.017 πλοία μεταφορικής ικανότητας 279.429.790 dwt, αντιστοιχεί στο 16,11% του παγκόσμιου στόλου (με βάση υπολογισμού τους dwt). Η Ιαπωνία κατέχει μερίδιο 13,30%, η Κίνα το 9,08%, η Γερμανία 7,04% και η Σιγκαπούρη 4,84%.

Συνεπεία αφενός του όγκου των υποθέσεων που ανέκυπταν εξαιτίας της κυριαρχίας του ελληνικού εμπορικού στόλου, αφετέρου της φύσεως των διαφορών ως ιδιαίτερος εξειδικευμένων, κρίθηκε αναγκαία η σύσταση εξειδικευμένου Δικαστηρίου, ήδη από το 1993. Συγκεκριμένα δυνάμει της παρ. 1 του άρθρ. 51 ν. 2172/1993 «1.Συνιστάται στο Πρωτοδικείο Πειραιά ειδικό τμήμα στο οποίο εκδικάζονται: α) οι ναυτικές διαφορές που εισάγονται στο Πρωτοδικείο αυτό, β) οι υποθέσεις που εισάγονται στο ίδιο Πρωτοδικείο και εκδικάζονται κατά τη διαδικασία της



εκούσιας δικαιοδοσίας, εφόσον αφορούν τη ρύθμιση δικαιωμάτων ή καταστάσεων που σχετίζονται άμεσα με πράξεις αναφερόμενες στην παράγραφο 3 και γ) οι εφέσεις κατά των αποφάσεων των Ειρηνοδικείων των περιφερειών των Πρωτοδικείων Πειραιά και Αθήνας που κρίνουν διαφορές και υποθέσεις των προηγούμενων εδαφίων (τμήμα ναυτικών διαφορών)», ενώ στην παρ. 3 ενδεικτικά αναφέρονται οι διαφορές που υπάγονται στη δικαιοδοσία του Πρωτοδικείου Πειραιώς-Ναυτικό Τμήμα «3.Α. Ναυτικές διαφορές είναι οι ιδιωτικές διαφορές που πηγάζουν από πράξεις του θαλάσσιου εμπορίου, τη χρησιμοποίηση, λειτουργία ή ναυσιπλοΐα πλοίου ή την παροχή εργασίας σ' αυτό...»

Είναι απόλυτα σαφές ότι οποιαδήποτε νομοθετική ρύθμιση δεν αρκεί από μόνη της να αλλάξει ριζικά τα πράγματα στον τομέα που αναφέρεται. Αυτό είναι συνάρτηση και άλλων παραγόντων, τόσο γενικότερων, όσο και ειδικότερων, που όλοι όμως βρίσκονται έξω και πέρα από το πεδίο της νομοθεσίας. Στις τελευταίες προϋποθέσεις ανήκουν τα μέσα που προσφέρονται για την εφαρμογή και υλοποίηση των προτεινόμενων ρυθμίσεων, η υλική και τεχνική δηλαδή υποδομή, καθώς και το έμπυχο υλικό που βρίσκεται στη διάθεσή τους.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Πώς στελεχώνεται το συγκεκριμένο Τμήμα του Πρωτοδικείου Πειραιά;
- 2) Με ποια κριτήρια επιλέγονται οι συγκεκριμένοι Δικαστές (κατοχή μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών ή τίτλους σπουδών ξένων πανεπιστημίων, συμμετοχή σε ειδικά σεμινάρια);
- 3) Ενθαρρύνεται η συμμετοχή τους σε προγράμματα Ναυτικού Δικαίου;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

- 4) Εν όψει της συγκυρίας επιβάλλεται η σύσταση αντιστοιχών τμημάτων τουλάχιστον στα Πρωτοδικεία Πατρών, Θεσσαλονίκης και Ηρακλείου;

Αθήνα, 18/11/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Κούζηλος

Βουλευτής Α' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ