



ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ, ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ Κ.Ο. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ

1237
16.11.16

Αθήνα, 15.11.2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρ. Σπίρτζη

ΘΕΜΑ: Έργα υποδομών και μεταφορών στην ΠΕ Μεσσηνία στα αζήτητα

Κύριε Υπουργέ,

στην περιοχή της ΠΕ Μεσσηνίας υπάρχουν έργα υποδομών και μεταφορών για τα οποία δεν υπάρχουν θετικές εξελίξεις, αλλά διαπιστώνονται σοβαρές κωλυσιεργίες στην υλοποίησή τους. Συγκεκριμένα,

- το έργο κατασκευής του οδικού άξονα «Καλό Νερό – Τσακώνα», το οποίο αποτελεί ένα έργο ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη της Μεσσηνίας και όχι μόνο, καθώς αποτελεί κομβικό έργο για τη σύνδεση του δυτικού άξονα με τον κεντρικό, μένει εκτός Σ.Ε.Σ. 2014-2020. Το συνολικό έργο του οδικού άξονα «Αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» είναι ενταγμένο στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών (Trans-European Networks – Απόφαση 1692/1996/ΕΚ – Παράρτημα 1), ωστόσο το κρίσιμο της υλοποίησής του δεν φαίνεται να οδηγεί στην ανάληψη σημαντικών αποφάσεων από το υπουργείο.
- Ο Περιμετρικός Καλαμάτας έχει ολοκληρωθεί κατά το ήμισυ και δεν παραδίδονται οι δυο κόμβοι κυκλοφορίας ως συνέχεια του εθνικού δρόμου. Στο πρώτο τμήμα του Περιμετρικού Δακτυλίου μέχρι την Αρτέμιδος έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες και θα μπορούσε ήδη να παραδίδεται στην κυκλοφορία.
- Το έργο «Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Μεθώνη» είχε ενταχθεί στο ΠΔΕ του 2015 με συγκεκριμένο κωδικό και αποτελεί μελετητικά ώριμο έργο προκειμένου να ενταχθεί στο νέο ΕΣΠΑ και να προχωρήσει η δημοπράτησή του. Δυστυχώς, δεν έχει προχωρήσει καμία διαδικασία.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Μπορείτε να μας εξηγήσετε γιατί έργα που συνοδεύονται με καθοριστικής σημασίας θετικές επιπτώσεις για την περιοχή της Μεσσηνίας, αλλά και στην αναβάθμιση του οδικού δικτύου της Πελοποννήσου, μένουν στα αζήτητα και δεν προχωρούν;
2. Ποιες είναι οι επόμενες άμεσες δράσεις για την υλοποίηση και την ολοκλήρωση των έργων;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Μανιάτης