



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

1167
15 11 16

Ιάσοντας Φωτήλας
Βουλευτής Αχαΐας

15.11.2016

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης

Θέμα: Θύματα των «μεταρρυθμίσεων» οι σχολικοί τροχονόμοι;

Οι σχολικοί τροχονόμοι - γυναίκες κατά κανόνα - ασκούν ένα ιδιαίτερα σημαντικό έργο στην ασφάλεια των μαθητών όταν διέρχονται δρόμους συνήθως υψηλής κυκλοφορίας. Εδώ και χρόνια οι σχολικοί τροχονόμοι χαρακτηρίζονται ως άτομα που παρέχουν εθελοντική εργασία έναντι μικρού αντιτίμου - περί τα 173€. Είναι όμως χαρακτηριστικό ότι για την εθελοντική αυτή εργασία δεν προβλέπεται κανενός είδους εργασιακό δικαίωμα και δεν υπογράφεται καμία σύμβαση έργου.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, αποφασίστηκε η διακοπή της κάρτας ανεργίας των σχολικών τροχονόμων με αποτέλεσμα να μη δίδεται η δυνατότητα στους ανθρώπους αυτούς να συμμετέχουν σε οποιοδήποτε πρόγραμμα απασχόλησης που προκηρύσσεται από τον ΟΑΕΔ για την καταπολέμηση της ανεργίας. Στην Πάτρα αυτή τη στιγμή συμμετέχουν εθελοντικά στο πρόγραμμα των σχολικών τροχονόμων 110 γυναίκες, οι οποίες απασχολούνται το πρωί και το μεσημέρι. Αξίζει να αναφερθεί ότι μέχρι πρόσφατα, οι σχολικοί τροχονόμοι μπορούσαν να έχουν κανονικά κάρτα εργασίας και ως εκ τούτου να συμμετέχουν σε προγράμματα για την αντιμετώπιση της ανεργίας. Σήμερα, όπως οι ίδιες αναφέρουν, «βαφτίστηκαν» από εθελοντές εργαζόμενοι, χωρίς όμως να έχουν καμία σχέση εργασίας με το κράτος.

Επειδή η κυβέρνηση θα πρέπει επιτέλους να σταματήσει να παρουσιάζει εσφαλμένα στοιχεία αναφορικά με την ανεργία με τέτοιου είδους κόλπα και να κοιτάζει την πραγματικότητα κατάματα,

Επειδή η ασφάλεια και η ευημερία στην κοινωνία θα προέλθει μόνο μέσω της αύξησης των θέσεων εργασίας στον ιδιωτικό τομέα,

Επειδή εξαιτίας της ανάγκης ορισμένων ανθρώπων για ένα έστω και μικρό εισόδημα δεν μπορεί να τους κατατάσσει σε δεύτερης κατηγορίας πολίτες

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Για ποιους λόγους η κυβέρνηση αποφάσισε να μη θεωρεί πλέον άνεργους τους σχολικούς τροχονόμους και ως εκ τούτου να μην τους διαθέτει πλέον κάρτα ανεργίας;
2. Προβλέπεται να υπάρξει ειδική νομοθετική ρύθμιση για τους σχολικούς τροχονόμους ώστε να μπορούν να συμμετέχουν στα προγράμματα για την απασχόληση; όποτε αυτά προκηρύσσονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες;
3. Η κυβέρνηση στηρίζει τον εθελοντικό θεσμό των σχολικών τροχονόμων; Και αν ναι, έχει σκοπό να τον αναβαθμίσει; Με ποιους τρόπους;

Ο ερωτών βουλευτής

Ιάσωνας Φωτήλας- Αχαΐας