

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 10/11/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Οι αγρότες της Καβάλας κατέθεσαν μηνύσεις για την όδευση του αγωγού φυσικού αερίου»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462 ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ**», της **22/10/2016**.

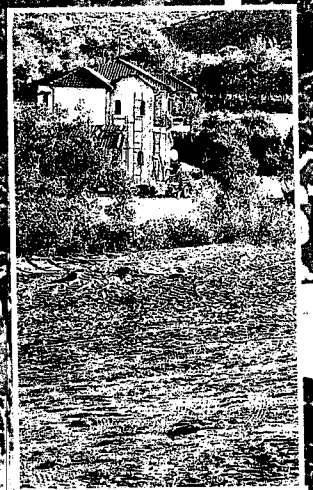
Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ABB

Οι δημότες της Καστοριάς δηλώνουν αποφασισμένοι να σταματήσουν την όδευση του αγωγού από την περιοχή τους



ΤΑΡ-ωσαν τον αγωγό με τρακτέρ και αγωγές

Μηνύσεις από τους αγρότες του Νομού Καβάλας, που θίγονται από την όδευση του φυσικού αερίου

Στον Ζυγό Καβάλας, ιδιοκτήτες που δεν παραχώρησαν τα χωράφια τους στην εταιρεία του ΤΑΡ κατέθεσαν τις συγκεκριμένες μηνύσεις, με τον κ. Καληπακίδη, πρόεδρο του αγροτικού συλλόγου, να επιστημαίνει πως «αγρότες παραμένουν με βάρδιες στις συγκεκριμένες εκτάσεις, προκειμένου να διασφαλίσουν ότι δεν θα γίνουν εργασίες».

της Έλενας Καραβασίλη

Από την πλευρά της, η εταιρεία ξεκαθαρίζει ότι «η όδευση του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΤΑΡ) στην Ελλάδα σχεδιάστηκε με γνώμονα να έχει τον ελάχιστο δυνατό αντίκτυπο στις περιοχές από τις οποίες διέρχεται, κατόπιν διεξαγωγής της πιο επιμεριστικής ΜΠΚΕ (Μελέτης Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων) που πραγματοποιήθηκε ποτέ στην Ελλάδα, σε συνεργασία με τεχνικούς εμπειρογνώμονες από περισσότερες από 25 ελληνικές επιχειρήσεις και έχοντας ενσωματώσει παρατηρήσεις που προέκυψαν από τη διαδικασία διαβούλευσης με τις τοπικές κοινωνίες. Στο πλαίσιο αυτό, έχουμε οργανώσει περισσότερες από 850 ανοικτές συναντήσεις διαβούλευσης με τις τοπικές κοινωνίες και 45.000 ατομικές συναντήσεις με κάθε ιδιοκτήτη και χρήση γης, καταβάλλοντας μεγάλη προσπάθεια για να υπάρξει εθελοντική συμφωνία σε όλες τις περιπτώσεις και προσφέροντας δίκαιη και πλήρη αποζημίωση σε όλους. Μόνο ως έσχατη λύση, ο ΤΑΡ αποκτάει πρόσβαση σε επηρεαζόμενα αγροτεμάχια, χρησιμοποιώντας το δικαίωμα που του παρέχουν οι άδειες και εξουσιοδοτήσεις που έχει λάβει από το κράτος για την πραγματοποίηση των εργασιών κατασκευής του αγωγού».

Με αγροτικά μηχανήματα στα χωράφια κατά του... ΤΑΡ

Αντιδράσεις έχουν αρχίσει να σημειώνονται και στον Νομό Καστοριάς, όπου τα έργα για την όδευση του αγωγού θα ξεκινήσουν το 2017. Δημότες της Καστοριάς δηλώνουν αποφασισμένοι να σταματήσουν την όδευση του αγωγού από την περιοχή τους, σε περίπτωση που δεν ικανοποιηθούν τα αιτήματά τους για τα έργα εταιρικής κοινωνικής υπευθυνότητας. «Πριν από τα μηχανήματα του αγωγού θα βρίσκονται τα τρακτέρ μας. Δεν θα περάσει έτσι εύκολα ο

αγωγός. Από τη δική μας περιοχή (Λιθιά, Βασιλειάδα και Κορησό) ο αγωγός στη μεγαλύτερη χιλιμετρική απόσταση διέρχεται μέσα από αγροκτήματα όπου υπάρχουν ήδη αρδευτικά δίκτυα και είναι όλα με δυναμικές καλλιέργειες. Παρ' όλα αυτά, δεν μας έχουν προγραμματίσει στα ανταποδοτικά έργα», λέει ο γραμματέας του ΤΟΕΒ Κορησού και Λιθιάς, Κωσμάς Λιόλιος. Η εταιρεία από την πλευρά της τονίζει πως η προσφορά στις τοπικές κοινωνίες αποτελεί σημαντικό κομμάτι των κοινωνικών δράσεων του ΤΑΡ. «Κατά τη διάρκεια της περιόδου κατασκευής, ο ΤΑΡ σκοπεύει να επενδύσει εθελοντικά εκατομμύρια ευρώ σε κοινωνικά υπεύθυνες δράσεις στη Βόρεια Ελλάδα, με έμφαση σε προγράμματα που θα υλοποιηθούν στις περιφέρειες που θα διασχίσει ο αγωγός, δηλαδή τις Περιφέρειες Δυτικής Μακεδονίας, Κεντρικής Μακεδονίας και Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης. Είμαστε σε συνεχή διάλογο με τις τοπικές κοινωνίες, ώστε να επιλέξουμε και να διαμορφώσουμε βιώσιμες και αμοιβαία αποδοτικές επενδύσεις σε έργα κοινωνικού και περιβαλλοντικού χαρακτήρα, που θα υποστηρίξουν τις τοπικές κοινωνίες στην υλοποίηση των αναπτυξιακών τους προτεραιοτήτων».

«Έχουμε δεσμευτεί για τις υψηλότερες προδιαγραφές ασφαλείας»

Τους φόβους και τις ανησυχίες των κατοίκων, που λένε ότι «μπαίνουν σε κίνδυνο εκατοντάδες ζωές», έρχεται να κατευνάσει η εταιρεία. Στον σταθμό συμπίεσης, σύμφωνα με τη Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων της εταιρείας, η ατμοσφαιρική επιβάρυνση «θα είναι μεγάλη, αλλά εντός των νόμιμων ορίων υγείας για τον πληθυσμό της περιοχής».

Οι ισχυρισμοί της εταιρείας βασίζονται σε μελέτη του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», η οποία δεν παρουσιάζεται στα παραρτήματα της μελέτης ΜΠΚΕ. Εκπρόσωπος του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», ο μηχανολόγος μηχανικός, ΜSc, στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Γιώργος Καζάνας, δήλωσε ότι «το μοντέλο διασποράς ρύπων της μελέτης του,

καθώς και οι λιγνίτες εκμίσθσεις αφορούν το 90% των τύπων καιρού της περιοχής του σταθμού, χωρίς να λάβουν υπόψη καθόλου το έντονο φαινόμενο σε χρόνο και έκταση της θερμοκρασιακής αναστροφής του Λεκανοπεδίου των Σερρών». Και συνεχίζει: «Οι αέριοι ρύποι είναι τα οξείδια του αζώτου (NOx) και το μονοξείδιο του άνθρακα (CO). Μετά την εξόδο τους, όμως, από τις καμινάδες, λόγω των υψηλών θερμοκρασιών και της ηλιακής ακτινοβολίας, ξεκινούν μια σειρά από διαδικασίες, αλυσιδωτές χημικές αντιδράσεις.

«Δεν θα αφήσουμε να καταστρέψει ο αγωγός τη γη μας, θα ακολουθήσουν και άλλες μηνύσεις», τονίζει ο πρόεδρος του αγροτικού συλλόγου, Θέμης Καληπακίδης

Οι επιπτώσεις των αερίων αυτών ρύπων στην υγεία του ανθρώπου είναι σοβαρές και επιβλαβείς, ακόμη και σε συγκεντρώσεις πολύ κάτω των επιτρεπόμενων ορίων». Η εταιρεία από την άλλη ξεκαθαρίζει ότι «όσον αφορά στις εκπομπές από τον σταθμό συμπίεσης, είναι πολύ κάτω από τα αποδεκτά επίπεδα, όπως αυτά καθορίζονται από τις αρμόδιες Αρχές και τις ευρωπαϊκές Οδηγίες, και κάτω από τις εθνικές κατευθυντήριες γραμμές εκπομπής αερίων ρύπων. Ως εκ τούτου, οι εκπομπές αυτές αναμένεται να έχουν την ελάχιστη δυνατή επίπτωση στις παρατηρήσιμες κοινότητες. Επομένως, ούτε η περιβάλλον ούτε η υγεία ούτε το επίπεδο της ποιότητας ζωής θα επηρεαστούν καθ' οιονδήποτε τρόπο από τον σταθμό. Η ποιότητα του αέρα είναι απολύτως εξασφαλισμένη, καθώς άλλωστε το φυσικό αέριο θεωρείται ως η καθαρότερη πηγή ενέργειας».

Τέλος σε περίπτωση ατυχήματος: «Ο ΤΑΡ έχει δεσμευτεί να τηρεί τις υψηλότερες ελληνικές και διεθνείς προδιαγραφές ασφαλείας. Για τον λόγο αυτόν, έχουμε αναπτύξει μηχανισμούς ασφαλείας και διαδικασίες έκτακτης ανάγκης που –σε συνεργασία με τις τοπικές Αρχές– έχουν ως στόχο να αποφευχθεί οποιοδήποτε αρνητικό ενδεχόμενο. Επιπλέον, ο αγωγός είναι τοποθετημένος σε απόσταση ασφαλείας από κατοικημένες περιοχές, ακολουθώντας τους ελληνικούς και διεθνείς κανονισμούς και τις βέλτιστες πρακτικές. Ο ΤΑΡ, επίσης, θα συνεργάζεται με τις τοπικές Πυροσβεστικές Υπηρεσίες, φορείς υγείας κ.λπ. καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του αγωγού, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ετοιμότητα που απαιτείται για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης».