

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 10/11/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Θέμα: «Δεν απομακρύνονται τελικά τα πρατήρια καυσίμων, που αποτελούν βόμβες, από τα ισόγεια των πολυκατοικιών»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462 ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΤΑ ΝΕΑ**», της **27/10/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ABM



↑	↑	↓	↓	↓
589,46	17.391,84	6.958,09	10.709,68	4.534,59

Ευρώ/Δολάριο	1,0906	0,16 %
Ευρώ/Γεν	113,9700	0,42 %
Ευρώ/£/Β. φράγκο	1,0337	0,09 %
Ευρώ/στερλίνα	0,8909	-0,28 %

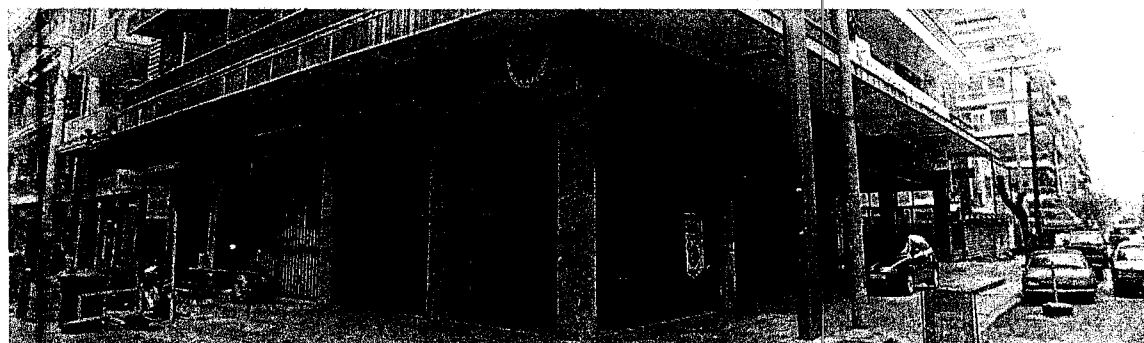
Ευζητήσεις θρίλερ με ους Αζέρους

υποκλοές συνεχίζει να συνα-
τά η προσπάθεια του Μαξίμου
α λύσει τον γόρδιο δεσμό του
ΕΣΦΑ. Τόσο η αζερική SOCAR
σο και η ιταλική SNAM επιμέ-
ουν ότι παρά τις λύσεις που
κουν δοθεί σε επίραχα θέματα
εταιρεία συνεχίζει να κοστίζει
ιγότερο από το αρχικό τίμημα
ον 400 εκατ. ευρώ, μετά την
ροπολογία Σκουρλέτη του πε-
ασμένου Ιουλίου που μείωσε
ν περιουσιακή της βάση.
ύμφωνα με πληροφορίες, τα
ελευταία 24ωρα βρίσκεται
την Αθήνα ο αναπληρωτής
ντιπρόεδρος της SOCAR Βιτάλι
φταύραμπάγιου και είναι κα-
μερινές οι επαφές ανάμεσα
τις διαπραγματευτικές ομάδες της
λληνικής πλευράς, των Αζέρων
αι των Ιταλών προκειμένου να
ρεθεί λύση, δίχως όμως απο-
έλεσμα. Το πρόβλημα έγκει-
αι στο γεγονός ότι οι Αζέροι
αίνεται να επιμένουν ότι μετά
ι αλλαγές Σκουρλέτη στην
εριουσιακή βάση του ΔΕΣΦΑ
ο 66% δεν κοστίζει πλέον παρά
00 εκατ. ευρώ ή χαμηλότερα.
λλά οποιαδήποτε μείωση στο
ρικό τίμημα δεν μπορεί να
ίνει αποδεκτή, καθώς σημαίνει
λλαγή των όρων του διαγωνι-
σμού, όπως έχει σχετική ενημέ-
ωση η ελληνική πλευρά.
πό αυτά την έννοια, οι εμπλε-
όμενοι επιμένουν ότι για να
ανοποιηθούν τα αιτήματά
ους πρέπει να αλλάξει η τρο-
ολογία Σκουρλέτη, που είχε
είώσει τα ανακρίσιμα έσοδα
ου ΔΕΣΦΑ από τα 829 στα 326
κατ. ευρώ. Σε λίγες ημέρες, τη
ευτέρα 31 Οκτωβρίου, εκπνέει
ισχύς της εγγυητικής επιστο-
ής των Αζέρων, την οποία και
κουν ήδη παρατείνει μία φορά.

ΠΙΡΡΟΣ ΦΙΝΤΙΚΑΚΗΣ

Δίνουν άδεια σε πρατήρια-βόμβες

Δεν θα απομακρυνθούν τα βενζινάδικα από τα ισόγεια πολυκατοικιών ή άλλων κτιρίων



ΤΟΥ ΚΩΣΤΑ ΝΤΕΛΕΖΟΥ

Στα ισόγεια των πολυκατοικιών και άλλων κτιρίων θα παραμείνουν εσα-
εί τα πρατήρια υγρών καυσίμων, στα
οποία το 2010 – έπειτα από την εκδήλωση
πυρκαγιών και άλλων ατυχημάτων – είχε
δοθεί με νόμο προθεσμία επτά ετών για να
απομακρυνθούν από αυτούς τους χώρους!

Αυτό προβλέπει φωτογραφική διάταξη
νομοσχεδίου του υπουργείου Μεταφορών
για «τιν απλοποίηση και επιτάχυνση της
διαδικασίας αδειοδότησης των πρατηρίων

Αυτοψίες τέλος για να
διαπιστωθεί αν ένα οικοπέδο
είναι κατάλληλο να φιλοξενήσει
πράτήριο καυσίμων

καυσίμων» που ανακοινώθηκε χθες και
τέθηκε σε σύντομο δημόσια διαβούλευση,
η οποία εκπνέει την ερχόμενη Κυριακή
30 Οκτωβρίου!

Σημειώνεται ότι η παράγραφος 3 του
άρθρου 11 του Νόμου 3897/2010 προέ-
βλεπε ρητά πως «υφιστάμενα πρατήρια
υγρών καυσίμων ή σταθμοί αυτοκινήτων
δημόσιας χρήσης εξοπλισμένοι με αντλίες
καυσίμων που λειτουργούν στα ισόγεια
κτιρίων, όπου άνωθεν αυτών στεγάζο-
νται χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων,

απομακρύνονται εντός επταετίας από της
ισχύος του παρόντος».

Στο νομοσχέδιο του υπουργείου Με-
ταφορών που ανακοινώθηκε χθες, αυτό
αλλάζει ως εξής: «Υφιστάμενα πρατήρια
υγρών καυσίμων που λειτουργούν σε
ισόγεια κτιρίων με ορόφους, δύναται
να συνεχίσουν τη λειτουργία τους και
μετά τη 10η Δεκεμβρίου του 2017, εφό-
σον υλοποιήσουν μία σειρά από μέτρα
ασφαλείας!

ΜΕΙΚΤΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ. Στο ίδιο νομοσχέδιο
περιλαμβάνονται και άλλες ρυθμιστικές
ρυθμίσεις όπως είναι η εγκατάσταση
δεξαμενών υγραερίου ακόμα και σε μικρά
οικόπεδα, τα οποία ήδη φιλοξενούν εγκα-
ταστάσεις διανομής υγρών καυσίμων, με
στόχο να μετατραπούν σε μεικτά πρατήρια
βενζίνης και υγραερίου!

Για να συμβεί αυτό θεσμοθετείται η
εγκατάσταση των μεικτών διανομών.
Θα επιτρέπεται δηλαδή η εγκατάσταση
μικτού διανομέα υγραερίου και υγρών
καυσίμων ως ενιαίας μονάδας διάθεσης.
Ετσι, τα οχήματα θα εφοδιάζονται με υγρά
καύσιμα ή υγραέριο από το ίδιο σημείο
εξυπηρέτησης.

Μάλιστα, προκειμένου να χωρέσουν
οι δεξαμενές υγραερίου έως 18 κυβικών
μέτρων δίπλα σε αυτές της βενζίνης -
πετρελαίου, το νομοσχέδιο έρχεται να

Τα πρατήρια
υγρών καυσίμων
που βρίσκονται
σε ισόγεια
πολυκατοικιών
θα συνεχίσουν
να λειτουργούν
κανονικά

Εβαλαν φρένο στην εξοσή τους

Ακυρώνουν διάταξη
του 2010 – έπειτα από
εκδήλωση πυρκαγιών και
άλλα ατυχήματα – που
τους έδινε προθεσμία
επτά ετών για να
απομακρυνθούν από τους
συγκεκριμένους χώρους

μειώσει στα 8 μέτρα (από 10 μέτρα που
προβλέπονται σήμερα) και την ελάχιστη
εσωτερική απόσταση ασφαλείας ανά-
μεσα στις δεξαμενές υγραερίου και στις
αντλίες του πρατηρίου. Στόχος, όπως
υποστηρίζεται από πλευράς υπουργείου,
είναι «να αυξηθούν τα μεικτά πρατήρια
καυσίμων, τα οποία μέχρι σήμερα, λόγω
της περιορισμένης επιφάνειας ακινήτων
τους, δεν μπορούσαν να διαθέτουν και
υγραέριο κίνησης».

ΟΙ ΑΥΤΟΨΙΕΣ. Παράλληλα για να μπο-
ρέσουν οι πρατηριούχοι να εργαστούν
απερίσπαστοι για τη μετατροπή των πρα-
τηρίων τους σε μεικτά βενζίνης - υγραερί-
ου, το υπουργείο μέσω του νομοσχεδίου
καταργεί και τις επιτόπιες αυτοψίες που
κάνουν οι αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφο-
ρών για να διαπιστώσουν αν ένα οικόπεδο
είναι κατάλληλο να φιλοξενήσει πρατήριο
καυσίμων. Στο εξής θα αρκεί «η υποβολή
υπεύθυνης δήλωσης του ιδιώτη μελετητή
μηχανικού τού υπό αδειοδότηση πρα-
τηρίου»! Με το εν λόγω σχέδιο νόμου,
όπως αναφέρει το υπουργείο Μεταφορών,
μειώνονται τα διοικητικά βάρη και κόστη.
Στο πλαίσιο αυτό καταργούνται οι διατά-
ξεις (άρθρο 27 του 595/1984 ΠΔ) και τα
χρηματικά ποσά που αυτές προέβλεπαν
για την ανανέωση των αδειών λειτουργίας
των πρατηρίων.

Στην ουρά 25.000 αιτήσεις συνταξιοδότησης με τον νόμο Καρούγκαλου

ΟΥΛΙΑ ΓΕΩΡΓΙΑΚΗ

Στις 25.000 ανέρχονται οι εκ-
κρεμείς αιτήσεις συνταξιοδό-
τησης στον ΟΑΕΕ, σύμφωνα
ε όσα δήλωσε ο διοικητής του
αμείου Δημήτρης Τσακίρης μιλώ-
τας στον Σκάι. Ο ίδιος επισήμανε
ως μετά τη δημοσίευση του νέου
σφαλιστικού (σ.σ.: 12/5/2016),
χει αυξήθηκε ο αριθμός των αιτή-
σεων για σύνταξη.

ΜΕΙΩΣΗ ΕΠΙΧΑΖΟΜΕΝΩΝ. Ως έναν
από τους βασικούς λόγους για
την καθυστέρηση απόδοσης της
σύνταξης στους ασφαλισμένους του
ΟΑΕΕ ο Τσακίρης ανέφερε τη
μεγάλη μείωση του πλάθους των

εργαζομένων στο Ταμείο κατά τε-
λευταία χρόνια. Συγκεκριμένα από
τους 3.500 υπαλλήλους έχουν μεί-
νει πλέον 1.600, ανέφερε ο ίδιος.

Ο διοικητής του ΟΑΕΕ είπε πως ο
Οκτώβριος και ο Δεκέμβριος είναι
«δύσκολοι μήνες», αφού οι ασφα-
λισμένοι δεν πληρώνουν πολλές
εισφορές, μιας και αυτοί τις κατα-
βάλλουν τους μονούς μήνες, δηλα-
δή τον Ιανουάριο, τον Μάρτιο κ.λπ.
Για αυτό ζητήσαμε ένα «μαζί-

λάρι», σημείωσε ο Τσακίρης, εν-
νοώντας τα 350 εκατ. ευρώ που
αιτήθηκε το ΔΣ του ΟΑΕΕ από τον
κουμπαρά των Ταμείων, το Αρφα-
λιστικό Κεφάλαιο Αλληλεγγύης
Γενεών (ΑΚΑΓΕ), προκειμένου να
καταβληθούν οι συντάξεις Νοεμ-
βρίου - Δεκεμβρίου - Ιανουαρίου.

ΟΙ ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ. Ο Τσακίρης ανέ-
φερε πως οι συντάξεις του Ια-
νουαρίου θα καταβληθούν στις

20 Δεκεμβρίου (σ.σ.: λόγω των
Χριστουγέννων), δηλαδή θα συ-
νεχιστεί η τακτική που έχει ακολου-
θηθεί μετά το 2013, όταν επιβέη η
οριστική κατάργηση της 13ης και
14ης σύνταξης.

Τέλος, ο διοικητής του ΟΑ-
ΕΕ επισήμανε πως τα χρέη των
μικρομεσαίων προς το Ταμείο τους
ανέρχονται σε 11,5 δισ. ευρώ, ενώ
μέχρι το 2009 ανέρχονταν σε 4 δισ.
ευρώ.

