



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

1126  
11/11/16

11.11.2016

**Ιάσωνας Φωτήλας**  
**Βουλευτής Αχαΐας**

**Ερώτηση**

**Προς τους Υπουργούς**

**- Υγείας**

**- Εθνικής Άμυνας**

**Θέμα:** Προσωρινού ή μόνιμου χαρακτήρα η χρήση των NH90 για αεροδιακομιδές του ΕΚΑΒ;

Σύμφωνα με παλαιότερες δηλώσεις του Υπουργού Υγείας τα εναπομείναντα τρία ελικόπτερα που διαθέτει το ΕΚΑΒ είναι ακινητοποιημένα λόγω έλλειψης πόρων για την επισκευή τους, με αποτέλεσμα οι αεροδιακομιδές να πραγματοποιούνται με πτητικά μέσα της Πυροσβεστικής και τα μεταγωγικά της Πολεμικής Αεροπορίας. Το σχετικό δελτίο τύπου του Υπουργείου Υγείας στις 04/05/2016 δίνει ξεκάθαρα την εικόνα των πτητικών μέσω του ΕΚΑΒ. Συγκεκριμένα, τρία ελικόπτερα εκ των οποίων το ένα με βλάβη στο δομικό τμήμα του από αναγκαστική προσγείωση. Από τους επτά κινητήρες, οι οποίοι μπορούν να εφοδιάσουν τα ελικόπτερα, έξι έχουν φθάσει στο όριο των 3.500 ωρών πτήσης και χρίζουν άμεσης επισκευής. Εκτιμάται επίσης ότι το αρχικό κόστος επισκευής των τριών ελικοπτέρων είχε υπολογιστεί στα 6 εκ. ευρώ, ενώ ύστερα από σχετική έρευνα αγοράς έπεσε στα 2,5 εκ. ευρώ.

Από όλα τα παραπάνω βγαίνει το συμπέρασμα ότι το ΕΚΑΒ δεν διαθέτει τα απαραίτητα πτητικά μέσα για να ικανοποιήσει τις ανάγκες του σε αεροδιακομιδές στις ακριτικές περιοχές και τα νησιά. Το Υπουργείο από την άλλη αναζητά τρόπους να λύσει το εν λόγω θέμα και κυρίως να εξεύρει τους απαραίτητους πόρους όπως άλλωστε το ίδιο δηλώνει. Πρόσφατα στο Υπουργείο Υγείας «παραχωρήθηκαν» ελικόπτερα της Ελληνικής Αεροπορίας προκειμένου να συμβάλλουν στο εν λόγω πρόβλημα των αεροδιακομιδών. Σύμφωνα με τα στοιχεία, τα πτητικά μέσα των Ενόπλων Δυνάμεων το 2015 πραγματοποίησαν 954 αποστολές αεροδιακομιδής, ενώ το 2016 ο αριθμός έχει ήδη φτάσει στις 773. Για το λόγο αυτό άλλωστε πρόσφατα υπογράφηκε μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ των δύο Υπουργείων (Εθνικής Άμυνας και Υγείας) για τη στήριξη των αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ στη Σύρο και τη Λέσβο.

Με άλλα λόγια μετατρέπονται τα NH-90 της Αεροπορίας Στρατού σε «ταξί» του ΕΚΑΒ. Επιπλέον τα πληρώματα των εν λόγω υπερσύγχρονων ελικοπτέρων αλλάζουν την κύρια απασχόλησή τους. Τα NH-90 αγοράστηκαν έναντι πολύ υψηλών τιμημάτων για τη μεταφορά καταδρομών, ενώ για την εκπαίδευση των πληρωμάτων ξοδεύτηκε χρόνος και σημαντικοί πόροι. Τέλος, εγείρονται ερωτηματικά για το αν η εν λόγω επίλυση του προβλήματος των κατοίκων των ακριτικών περιοχών είναι και η πλέον ενδεδειγμένη δεδομένης και της οικονομικής κρίσης.

**Δεδομένων των προεκτεθέντων ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:**

1. Σε ποιες ενέργειες έχετε προβεί ώστε να επισκευαστούν τα τρία καθηλωμένα ελικόπτερα του ΕΚΑΒ; Ποιο είναι το σχετικό χρονοδιάγραμμα για την παράδοσή τους;
2. Η εν λόγω επισκευή μπορεί από μόνη της να λύσει οριστικά το πρόβλημα της αεροδιακομιδής για τις ακριτικές περιοχές και τα νησιά; Εάν όχι, σε ποιες άλλες ενέργειες θα προβείτε;
3. Έχει προβεί το Υπουργείο σε όλες τις σχετικές ενέργειες ώστε μετά την αποκατάσταση των ελικοπτέρων να γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα η συντήρησή τους;
4. Η συνδρομή των πτητικών μέσων των ενόπλων δυνάμεων για την εξυπηρέτηση του ΕΚΑΒ στις ακριτικές περιοχές και τα νησιά είναι μέτρο προσωρινού χαρακτήρα; Αν ναι, σε ποιες ενέργειες θα προβείτε για την πλήρη λειτουργικότητα του ΕΚΑΒ και στον τομέα αυτό και ποιο είναι το σχετικό χρονοδιάγραμμα;
5. Έχει πραγματοποιηθεί σχετική μελέτη αναφορικά με το κόστος των εν λόγω αεροδιακομιδών σε σχέση με τη στελέχωση των νοσοκομείων με γιατρούς; Αν ναι, ποια τα αποτελέσματά της;
6. Ποιο είναι το κόστος (σε υλικά και σε ανθρώπινο δυναμικό) σε ετήσια βάση που επωμίζονται οι ένοπλες δυνάμεις από τη διάθεση των εναέριων μέσων τους στο ΕΚΑΒ; Τι προβλέπεται στο μνημόνιο συνεργασίας που έχει υπογραφεί ανάμεσα στα δύο Υπουργεία;

**Ο ερωτών βουλευτής**

**Ιάσωνας Φωτήλας- Αχαΐας**