

**BOYLAH TON ELLHNWN**  
**ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ**  
Βουλευτής Α' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

1083  
10.11.16

**ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ**

**Υποδομών και Μεταφορών**

**ΘΕΜΑ: Μείωση χωρητικότητας πτήσεων κατά 50% στο Αεροδρόμιο "Μακεδονία"**

Έντονο προβληματισμό και δικαιολογημένη ανησυχία προκαλούν έγκυρα δημοσιεύματα του ηλεκτρονικού τύπου για τα προγραμματισμένα, από την αρχή του επόμενου έτους, έργα επέκτασης και αναβάθμισης του διαδρόμου 10/28 στην τεχνική φάση συνάντησής του με το διάδρομο 16/34 προσγειώσεων και απογειώσεων του αεροδρομίου "Μακεδονία".

Ο 16/34 είναι ο μοναδικός διάδρομος σε λειτουργία καθώς ο διάδρομος 10/28 είναι κλειστός λόγω των έργων επέκτασης, ανακατασκευής και εξυγίανσης που ήδη χαρακτηριστικά χρονίζουν. Τα αναγκαία τεχνικά έργα στο σημείο της διασταύρωσης των δύο διαδρόμων καθιστούν τη χρήση του εναπομείναντος διαδρόμου απαγορευτική.

Οι εργασίες και άρα το προσωρινό κλείσιμο του μόνου και βασικού διαδρόμου 16/34 του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης, θα διαρκέσουν 4μιση μήνες καλύπτοντας τη χρονική περίοδο μεταξύ 16 Ιανουαρίου 2017 και 31 Μαΐου 2017. Αντί του 16/34 θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία προς εξυπηρέτηση της επιβατικής κίνησης ο μέχρι πρότινος παράλληλος τροχόδρομος του διαδρόμου 10/28, χωρίς βέβαια να πληροί όλες τις απατούμενες προδιαγραφές. Το γεγονός αυτό υποχρεώνει τον αερολιμένα να μειώσει κατά το ήμισυ τη χωρητικότητα πτήσεων.

Η προγραμματισμένη περάτωση των έργων ουσιαστικά λίγο μετά την έναρξη της θερινής περιόδου, καθώς οι πρώτες αφίξεις στους τουριστικούς προορισμούς όλης της Βόρειας Ελλάδας γίνονται από τον Μάιο, δημιουργεί εύλογους φόβους. Η επιλογή της συγκεκριμένης περιόδου πραγμάτωσης των επισκευαστικών έργων χωρίς ουδεμία δυνατότητα υπέρβασης χρόνου είναι τουλάχιστον ριψοκίνδυνη.

Είναι αυτονόητο πως η παραμικρή καθυστέρηση παράδοσης του 16/34 σε πλήρη λειτουργία, όταν και θα αποκατασταθούν όλα τα δρομολόγια των αεροπορικών εταιριών, θα τινάξει στον αέρα την τουριστική σεζόν και θα προκαλέσει ισχυρό πλήγμα στην οικονομία των περιοχών που εξυπηρετούνται από το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης.

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

Βουλευτής Α' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

1. Προτίθεστε να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να διασφαλιστεί πλήρως η ολοκλήρωση των έργων εντός του συμφωνημένου χρονοδιαγράμματος ώστε να μην υπάρξει μεγαλύτερο πρόβλημα στην επιβατική κίνηση ιδίως κατά την έναρξη της θερινής περιόδου;
2. Έχουν ληφθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα για την όσο το δυνατόν ανώδυνη και προσφορότερη αναπροσαρμογή των εταιρικών δρομολογίων έναντι της μειωμένης κατά 50% δυνατότητας του αερολιμένα να εξυπηρετήσει πτήσεις υπό αυτήν την έκτακτη κατάσταση που διαμορφώνεται;
3. Προτίθεστε να διασφαλίσετε την έγκαιρη περάτωση των επιβεβλημένων τεχνικών παρεμβάσεων στο βιοηθητικό τροχοδρόμο ώστε να πληροί στο ακέραιο τις προϋποθέσεις ενός κύριου διαδρόμου; Ποια η πρόοδος της τεχνικής προσαρμογής του στη νέα του χρήση δεδομένου ότι απέχουμε μόλις δύο μήνες από την έναρξη των έργων στον διάδρομο 16/34;

Ο ερωτών Βουλευτής

Σταύρος Καλαφάτης