

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΠΙΜΕΛΕΤΗΡΙΟ ΚΟΙΝΟΔΥΝΑΜΕΥΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
1030
8.11.16

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θέμα: «Κονδύλια του Διεθνούς Οργανισμού Μετανάστευσης (ΙΜΟ) και ναυπήγηση 6 σκαφών Έρευνας και Διάσωσης για την Τουρκία».

Το ενημερωτικό δελτίο cosmostatus.blogspot.com δημοσιεύει την είδηση ότι η Ολλανδία ναυπηγεί και χαρίζει πλοία Έρευνας και Διάσωσης (SAR) στην Ακτοφυλακή της Τουρκίας μέσω των κονδυλίων του Ι.Μ.Ο , την ώρα που η Ελλάδα παλεύει μόνη της να διαχειριστεί το τεράστιο πρόβλημα των προσφύγων και των παράνομων μεταναστών. Το ρεπορτάζ αναφέρει ότι «η Ολλανδική εταιρεία DAMEN αποφάσισε να ναυπηγήσει (σε Τουρκικά ναυπηγεία) σκάφη έρευνας και διάσωσης (SAR), τα οποία στην συνέχεια θα διαθέσει στην Τουρκική Ακτοφυλακή» και προσθέτει ότι «υπογράφηκε σύμβαση μεταξύ των Ολλανδικών Ναυπηγείων DAMEN και του Διεθνούς Οργανισμού Μετανάστευσης (ΙΜΟ) για την κατασκευή 6 πλοίων Έρευνας και Διάσωσης (SAR) τα οποία θα διατεθούν στην Τουρκική Ακτοφυλακή και η χρηματοδότηση της σύμβασης θα γίνει από τον Διεθνή Οργανισμό Μετανάστευσης, ενώ τα πλοία θα κατασκευαστούν στα ναυπηγεία της Αττάλειας ,στην Τουρκία, που ανήκουν στην DAMEN και έχουν την τεχνογνωσία για την κατασκευή των πλοίων».

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Η Ελλάδα υπέβαλε ανάλογο αίτημα στον Ι.Μ.Ο ;
2. Της προτάθηκε να εκμεταλλευθεί το πρόγραμμα αυτό του Διεθνούς Οργανισμού Μετανάστευσης, ώστε να ωφεληθεί το Λιμενικό Σώμα και τα Ελληνικά ναυπηγεία; Το πρότεινε η ίδια επισήμως και - αν όχι- γιατί ;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος