

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 04/11/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**Θέμα: «Βίαιο κλείσιμο των Σχολών Ταχυπλόνων Σκαφών από την απαίτηση 2
Σκαφών»**

Παρακαλούμε για την τοποθέτηση-απάντηση, τις ενέργειες σας, επί επιστολής που μας προώθησε ο κος ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΚΟΥΣΗΣ, ιδιοκτήτης Σχολής Ταχυπλόνων Σκαφών, δ/νση: Βαλαωρίτου 9, Ρόδος ΤΚ 85100, τηλ: 22410 29157 – 6944 511313, μέσω email: «kousispantelis@yahoo.gr» υποβάλλοντας αίτημα για το εν θεματι αναφερόμενο.

**Ο αναφέρων βουλευτής
Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

ΣΧΟΛΗ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

ΠΑΝΤΕΛΗ Π. ΚΟΥΣΗ

Βαλαωρίτου 9, Ρόδος 85100

Τηλ-φαξ: 22410 29157 – 6944 511313

E mail: kousispantelis@yahoo.gr

Ρόδος 31 ΟΚΤ 2016

ΠΡΟΣ: Αξιότιμο κκ Αρχηγό του ΛΣ
ΚΟΙΝ:

1. Πολιτικό Γραφείο κκ Πρωθυπουργού
2. κκ Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας
3. ΣΥ. ΡΙΖ. Α
4. κκ Αρχηγό Αξιωματικής Αντιπολίτευσης
5. κκ Αρχηγό της Δημοκρατικής Συμπαράταξης
6. κκ Αρχηγό Ανεξαρτήτων Ελλήνων
7. κκ Αρχηγό της Ένωσης Κεντρώων
8. κκ Βουλευτές Δωδεκανήσου (κκ Ν. Γάκης-
Ν. Σαντορινιός- Η. Καματερός-Εμ. Κόνσολας-
Δ. Κρεμαστινός)
9. κκ Ν. Νικολόπουλος (Ανεξάρτητος Βουλευτής)
10. κκ Αντής ΔΙΓΑΚΑΔ (ΔΛΑ)
11. κκ Περιφερειάρχης ΛΣ Ν. Αιγαίου
12. κκ Λιμενάρχης ΚΛ Ρόδου
13. κκ Υπολιμενάρχης ΚΛ Ρόδου

ΘΕΜΑ: Νέα μήκη και απαίτηση 2^{ου} εκπαιδευτικού σκάφους στις Σχολές
Υποψηφίων Χειριστών Ταχυπλόων Σκαφών...από 1/1/2017 !

Σεβαστέ Ναύαρχεκύριε Αρχηγέ του Λιμενικού Σώματος
ονομάζομαι Παντελής Π. Κούσης. Είμαι 56 ετών. Δις πτυχιούχος (ΤΕΙ – ΑΕΙ).
Με απολύτως καθαρό ποινικό μητρώο. Πατέρας δύο παιδιών και προσφάτως
παππούς...

Διατηρώ από 13 ετίας Σχολή Εκπαίδευσης Υποψήφιων Χειριστών Ταχυπλόων
Σκαφών στη Ρόδο.

Απευθύνομαι σε σας διότι είστε ο απολύτως καθ'ύλην αρμόδιος να εξηγήσετε
στους πολιτικούς προϊσταμένους σας το δίκαιο ...του αιτήματός μου.

Και να εισηγηθείτε ... τη δέουσα λύση (με την έννοια ότι είστε απόλυτα γνώστης
του αντικειμένου, για το οποίο σας γράφω).

Εφόσον, κατόπιν τριών επιστολών, τόσο στον προηγούμενο αξιότιμο κ. Υπουργό
ΕΝ κκ Βαρβιτσιώτη, όσον και στον νυν, αξιότιμο κκ Δρίτσα, δεν έλαβα
απάντηση και τελώ υπό πλήρη αγωνία για βίαιη και αναγκαστική έξοδο από την
εργασία μου.

Συγκεκριμένα:

από 1/1/2017 πρέπει να εφοδιασθώ (όπως και κάθε Σχολή πανελληνίως) και με
δεύτερο εκπαιδευτικό σκάφος...ολικού μήκους άνω των 5 μέτρων.

Μέχρι σήμερα που σας γράφω, υποχρεούμαι (ορθώς) να έχω ένα (1)

εκπαιδευτικό σκάφος έως 4,5 μήκους (και ανάλογη φυσικά γραφειακή

εγκατάσταση με όλα τα αναγκαία εποπτικά μέσατα απαιτούμενα για τους σκοπούς της διδασχής της ναυσιπλοΐας).

Σας διαβεβαιώ πως έχω στην κατοχή μου σχεδόν καινούριο εκπαιδευτικό σκάφος τύπου κρις κرافτ (4, 53 μέτρων) και αναλογούσα αξιοπρεπέστατη Σχολή στη Ρόδο (Βαλαωρίτου 9)...ελεγχθείσα πολλάκις από το ΚΛΡ και λειτουργούσα επί 13 ετίας.

Σεβαστέ κύριε Αρχηγέ
καλούμαι εντός 2 μηνών να αγοράσω δύο (2) σκάφη, καθόσον και αυτό που διαθέτω είναι μικρότερο των 5 μέτρων...

Και σας ερωτώ:

Ποια η λογική σ' αυτήν την απόφαση?

Πού θα βρούμε τα χρήματα να αγοράσουμε 2 σκάφη?

Ποια τράπεζα, σήμερα, θα μας χρηματοδοτήσει?

Πού θα τα ελιμενίζουμε?

Ποιος θα πληρώνει τα νέα τέλη προς το Λιμενικό Ταμείο?

Ποιος ...τα τεκμήρια?

Ποιος θα πληρώνει τα διπλά και τρίδιπλα ασφάλιστρα?

Προς τι....η ύπαρξη του δεύτερου σκάφους...εφόσον δεν μπορούμε να συντηρήσουμε ούτε το ένα και μοναδικό ...τη σήμερον ημέρα?

Πού είναι οι....νέοι μαθητέςοι ενδιαφερόμενοι?

Εδώ ο κόσμος πένεταικαι δεν έχει ούτε για τα προς το ζην! Για την τροφή του...

Σεβαστέ κκ Αρχηγέ, θα σας ήμουν ευγνώμων εάν πείθατε την πολιτική ηγεσία να άρει την απαίτηση (από 1/1/17 δύο σκαφών άνω των 5 μέτρων).

Ας μας αφήσετε να δουλέψουμε με τους λιγοστούς έως ελάχιστους μαθητές μας..... με τα ισχύοντα (4,5 μέτρα και ένα (1) εκπαιδευτικό ανά Σχολή ...που είναι υπερ-αρκετό)!

Χρωστάμε παντού!

Χάσαμε την αξιοπρέπειά μας!

Η πολιτική αυτή πρωτοβουλία - πράξη (η αλλαγή από ένα σκάφος άνω των 4,5 μέτρων σε αναγκαστική ύπαρξη δύο σκαφών άνω των 5 μέτρων...από 1/1/17), “εξυπηρετεί”, κακώς εννοουμένως, μόνο τη συντεχνία μας και τίποτα άλλο!

Δηλαδή κάποιοι κ. συνάδελφοί μου το είδαν θετικά....για να αποτραπεί η είσοδος στο επάγγελμά μας και άλλων νέων Εκπαιδευτών Ταχυπλόων.

Να γίνει, δηλαδή, πιο δύσκολη και οικονομικά δυσβάσταχτη η ίδρυση και η λειτουργία νέων Σχολών για τους καινούργιους...Υποχρήφιους Εκπαιδευτές!

Αξιότιμε κκ Αρχηγέ σας τιμώ και θα περιμένω εναγωνίως την απάντησή σας! Ήδη έχω απευθυνθεί στους Δωδεκανήσιους Βουλευτές του ΣΥ. ΡΙΖ.Α να κάνουν σχετική επερώτηση στη βουλή προς τον κκ Υπουργό μας.

Οι ημερομηνίεςτρέχουν!

Σε λίγοαπό 1/1/17 δεν θα μας ανανεώσουν οι Λιμενικοί την άδεια λειτουργίας μας και θα οδεύσουμε προς το Ταμείο Ανεργίας...

Με υψηλή τιμή
Παντελής Π. Κούσης