

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ**

**ΑΘΗΝΑ 07/11/16**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**Θέμα: «Παραμένουν οι ανησυχίες των περιβαλλοντικών φορέων, μετά και τη σχετική αλληλογραφία με τις αρμόδιες υπηρεσίες, για τις συνεχιζόμενες αμμοληψίες αδρανών υλικών για τα δύο μεγάλα έργα της περιοχής, την Ολυμπία Οδό και νέα σιδηροδρομική γραμμή»**

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**» της **28/10/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

AAA

Οι καταγγελίες από τη μία και η σχετική αληλογραφία από την άλλη με συναρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες, προκαλούν προβληματισμό για το τελικό αποτέλεσμα μη προσδιορισμένων εργασιών εξόρυξης αδρανών υλικών, που δύνανται να προκαλέσουν σοβαρές βλάβες.

# Έντονη ανησυχία για τις αμμοληψίες

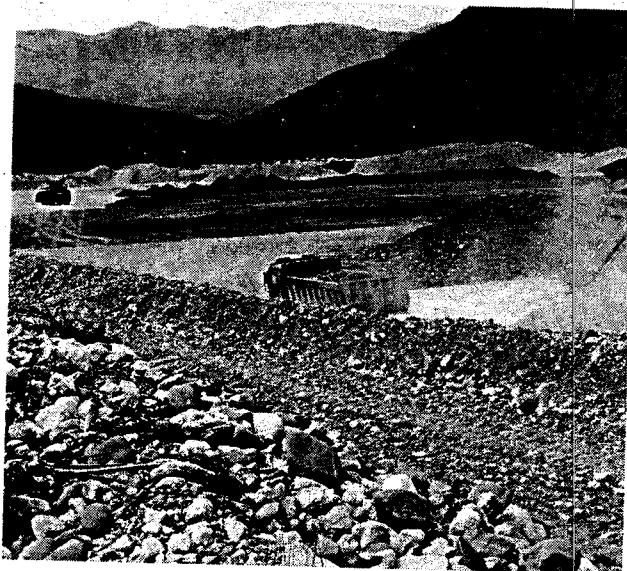
Του ΔΗΜΗΤΡΗ  
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΥ  
triadafilop@pelop.gr

**Ε**ντείνεται η ανησυχία, Δήμου και περιβαλλοντικών φορέων, για τις αμμοληψίες σε ποτάμια της Αιγιάλειας, που έχουν ως «πρωταγωνιστές» εταιρίες που εκτελούν τα δυο μεγάλα έργα της περιοχής, Ολυμπία Οδό και νέα σιδηροδρομική γραμμή. Οι καταγγελίες από τη μία και η σχετική αληλογραφία από την άλλη με συναρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες, διαμορφώνουν κλίμα ανησυχίας για το τελικό αποτέλεσμα μη προσδιορισμένων εργασιών εξόρυξης αδρανών υλικών, που δύνανται να προκαλέσουν σοβαρές βλάβες στις κοίτες των χειμάρρων, πλημμυρικά φαινόμενα σε βάρος κατοικημένων περιοχών και διάβρωση ακτών με ανυπολόγιστο κόστος.

## ΣΤΟΝ ΚΕΡΥΝΙΤΗ

Μόλις προ ημερών, η δημοτική αρχή, ενημερώθηκε για σκάψιμο 100 μέτρων στον ποταμό Κερυνίτη, μεταξύ των γεφυρών Ροδιάς και Τσαγρή, από τον οποίο λέγεται ότι δίνεται και αμμοχάλικο για δημοτικές ανάγκες στην οδοποιία, υπό τη μορφή ανταποδοτικότητας!

Η καταγγελία συνοδεύεται και από αναφορές σε δύο άλλα σημεία της περιοχής, όπου τα πράγματα εμφανίζονται επίφοβα, ακριβώς εξαιτίας εργασιών από τους ίδιους εργολάβους. Η μία περίπτωση αφορά στον κόμβο Μεγανίτη, που παραμένει κλειστός επί ένα χρόνο και πολύ θεωρούν ότι ο εκεί ποταμός τροφοδοτεί με-



Την ώρα που γίνονται καταγγελίες για τον ποταμό Φοίνικα, νόμιμο λατομείο εκεί παρεμένει ανενεργό

## Η παρέμβαση του αντιδημάρχου

Στο «ξεκοζιασμα» των ποταμών, από ανατολικά προς δυτικά, πρώτα στον ποταμό Κράθι της Ακράτας και μετά στον Κερυνίτη του Διακοπτού, κλήθηκε να δώσει απαντήσεις -ως προς τις ενέργειες του Δήμου- ο αντιδήμαρχος ανατολικής Αιγιάλειας. Ο Φάνης Σταυρόπουλος προκάλεσε σχόλια και συζητήσεις, για το πώς αντιμετωπίζει ο Δήμος το σοβαρό



Ο αντιδήμαρχος Ανατολικής Αιγιάλειας Φάνης Σταυρόπουλος

θέμα των -πέραν του νόμιμων και επιτρεπόμενων- αμμοληψιών, λέγοντας:

«Δεν μπορούμε να κυνηγάμε τις εταιρείες στα δικαστήρια. Μην ξεχνάμε ότι σε αυτές δουλεύουν συντοπίτες και δικά μας παιδιά. Δεν λέω ότι είναι άγιοι...οι εργολάβοι, αλλά κάνουν σοβαρά έργα και πρέπει να κάνουμε υπομονή», για να καταλήξει: «Δίνουν και τσουβάλια ταιμέντο στον Δήμο, ασκάνουν και κάποια χρήσιμα μικρά έργα».

γάλο τμήμα του νέου αυτοκινητόδρομου και στην άλλη, το τμήμα πίσω από τα βενζινάδικα της Ν.Ε.Ο. έως το χωριό Κουλούρα Αιγίου, όπου πρόχειρο αυλάκι (από τα έργα) απειλεί να πνίξει όλη την περιοχή μέχρι και τις Εργατικές του Αγίου Αθανασίου.

## Η ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

Στο μεταξύ, χθες, η Ομοσπονδία Περιβαλλοντικών Συλλόγων Κορινθιακού «Αλκυών», παρενέβη στο θέμα, με δυσάρεστα συμπεράσματα -μετά διετίας- για όσα εγγράφως και διά ζώσης ζητούσε από αδειοδοτούσες και ελεγκτικές αρχές της Πολιτείας, ώστε η υλοποίηση της «Ολυμπίας» να γίνει με υλικά από λατομεία και από παλιές επιστρώσεις ποταμών, έξω από την ενεργή κοίτη τους.

## ΕΓΓΡΑΦΟ

Παρουσιάζει μάλιστα έγγραφο που επιτρέπει τη λήψη αδρανών, με ανάλογη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και ορισμό χώρων λήψης υλικών, μεταξύ αυτών και λατομείο έκτασης 80 χιλιάδων τ.μ. για λήψη 1.851.372m<sup>3</sup> υλικών, προς επίστρωση 120 χλμ. της υπό κατασκευή οδού. Ετσι κάπως επανέρχεται στην περίπτωση του λατομείου «Τσαμπά» στον ποταμό Φοίνικα των Καμαρών, τονίζοντας χαρακτηριστικά: «Ας καταστρέψουμε τα ποτάμια και τις ακτές της Αιγιάλειας. Συμφέρει πιο πολύ οικονομικά, παρά να ανοίξουμε το λατομείο αυτό» υπενθυμίζοντας και την απόφαση του δημοτικού συμβουλίου για τη χρήση του, που όμως ακόμα δεν έχει γίνει.