

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 31/10/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Νέες καθυστερήσεις από προσφυγή στη δικαιοσύνη, για τη σύμβαση του σιδηροδρομικού έργου Ψαθόπυργος-Ρίο»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**» της **08/10/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Η εργολαβία που έγινε δικαστικό σίριαλ

Του **ΣΩΤΗΡΗ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**
spapandreou@pelop.gr

Οπως είχε προβλέψει η «Π», η υπογραφή της σύμβασης του σιδηροδρομικού έργου Ψαθόπυργος - Ρίο, αναμένεται να καθυστερήσει κι άλλο, καθώς η κατασκευαστική εταιρεία «Πόρτο Καρράς» ΑΕ κατέθεσε αίτηση ασφαλιστικών μέτρων στο Συμβούλιο της Επικρατείας για να σταματήσει την ανάθεση της εργολαβίας από την ΕΡΓΟΣΕ στην ιταλική GD Infrastrutture. Η σύμβαση του σιδηροδρομικού έργου, με προϋπολογισμό 214 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ), επρόκειτο να ανατεθεί στην ιταλική εταιρεία, κατ'εφαρμογή απόφασης του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ωστόσο η υπόθεση εξελίσσεται σε δικαστικό σίριαλ.

Κατά την κατάθεση προσφορών στις αρχές του 2015, η ιταλική εταιρεία είχε προσφέρει τη μεγαλύτερη έκπτωση (86,7 εκατ. ευρώ), αλλά αποκλείστηκε από τον διαγωνισμό διότι από τον φά-



Θα αργήσει να βγει φως στο τούνελ για το έργο

κελό της απουσίαζε η ασφαλιστική «arostille» (πιστοποιεί τη γνησιότητα ενός εγγράφου, προκειμένου να μπορεί να γίνει δεκτό ως έγκυρο από ξένο κράτος), με αποτέλεσμα να υποβληθεί σειρά ενστάσεων στο Ελεγκτικό Συνέδριο, το οποίο μετά από τρεις αποφάσεις, κατέληξε τελικά στο ότι η ΕΡΓΟΣΕ θα πρέπει να αναθέσει τη σύμβαση στην GD Infrastrutture.

Πάντως, η διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ, ανέμενε αυτή την εξέλιξη και εκτιμά ότι η εκδί-

καση της αίτησης ασφαλιστικών μέτρων της «Πόρτο Καρράς» δεν θα διαρκέσει πάνω από έναν μήνα. Μάλιστα, από τις αρχές Σεπτεμβρίου ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, Αθανάσιος Βούρδας, είχε ερωτηθεί σχετικά από την «Π» γι' αυτό το ενδεχόμενο, αλλά είχε εκφράσει τη βεβαιότητά του ότι η υπόθεση θα έχει κλείσει οριστικά το αργότερο μέχρι τα τέλη Νοεμβρίου.

Ωστόσο, κανείς δεν γνωρίζει την τύχη που θα έχει η αί-

τηση ασφαλιστικών μέτρων της «Πόρτο Καρράς», με την οποία ζητά στην ουσία από το Συμβούλιο της Επικρατείας να ακυρώσει μια απόφαση για τη συμβασιοποίηση του έργου που είχε λάβει ένα άλλο ανώτατο δικαστήριο, δηλαδή το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Σε κάθε περίπτωση, πιθανή νέα καθυστέρηση, θα επηρεάσει μεγάλο πλήγμα στο έργο με αποτέλεσμα να τίθεται σε αμφισβόλεια ακόμα και η χρηματοδότησή του.

ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

Μια ακόμα παράμετρος αυτής της υπόθεσης, αφορά 500 περίπου ιδιοκτήτες ακινήτων οι περιουσίες των οποίων έχουν απαλλοτριωθεί εδώ και χρόνια και ακόμα και σήμερα δεν έχουν πάρει ούτε την προκαταβολή των αποζημιώσεων. Πρόκειται για ακίνητα και για τα επεκείμενά τους, εντός και εκτός των οικισμών Αραχωβιτικών, Αγίου Βασιλίου, Ακταίου και Ρίου.

-συντάκτης του περιοδικού