

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 31/10/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Θέμα: «Διαμαρτυρία της Οικολογικής Κίνησης Πάτρας για αλλαγή των διοικητικών ορίων Αχαΐας-Ηλείας»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**» της **07/10/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Πόθεν έσχες τα... Σαμαρέικα;

Παρέμβαση προς το υπουργείο Εσωτερικών και τις δικαστικές αρχές έκανε πριν από λίγες μέρες η Οικολογική Κίνηση Πάτρας, διαμαρτυρόμενη για την απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης να χαρακτηρίσει ως οικισμό της Μανωλάδας τα Σαμαρέικα.

Του ΠΑΝΟΥ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

Η σχετική απόφαση του γγ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Διονύσιου Παναγιωτόπουλου, σε εκτέλεση πορίσματος που έχει εκδοθεί από το 2012, όπως αποκάλυψε πρόσφατα πρώτη η «Π» μεταφέρει τον οικισμό που αποτελεί τμήμα του δάσους και του εθνικού πάρκου Στροφυλιάς, στην Ηλεία εντός του Δήμου Ανδραβίδας - Κυλλήνης. Όπως είναι γνωστό, τα Σαμαρέικα είναι τμήμα της Κοινότητας Μετοχίου του Δήμου Δυτικής Αχαΐας και αποτελείται από ένα οικισμό 800 στρεμμάτων που όμως παραμένει μέχρι σήμερα χαρακτηρισμένος δασικός χώρος (αναδασωτέα έκταση).

Πρόσφατα η Αποκεντρωμένη Διοίκηση, εξέδωσε διαπιστωτική πράξη για την οριοθέτηση του οικισμού στην Ηλεία, απαντώντας σε σχετικό ερώτημα του Δήμου Ανδραβίδας - Κυλλήνης.

Η ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

Στην παρέμβασή της προς τις δικαστικές και διοικητικές αρχές, την οποία κοινοποίησε στην Περιφέρεια και τους δύο δήμους, η ΟΙΚΙΠΑ υποστηρίζει ότι μέχρι και σήμερα παραμένει σε ισχύ απόφαση Δικασ-

τηρίου Ορίων του 1984 στην οποία εντάζε την αναδασωτέα αυτή περιοχή στο Μετόχι, μαζί με τις σχετικές αποφάσεις που χαρακτηρίζουν αυθαίρετες τις θεωρούμενες ιδιοκτησίες που υπάρχουν στα Σαμαρέικα. Από την πλευρά της, η δημοτική αρχή της Δυτικής Αχαΐας εξακολουθεί, με βάση τις δικαστικές αποφάσεις που υπάρχουν, να υποστηρίζει ότι τα Σαμαρέικα ανήκουν στην Αχαΐα και στο Μετόχι. Η ονομασία Μετόχι προέρχεται από την Ιερά Μονή Μεγάλου Σπηλαίου όπου και ανήκαν τα Σαμαρέικα πριν χαρακτηριστούν δασική έκταση.

Ο Δ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Η «Π» επικοινωνήσε χθες με τον γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Διονύσιου Παναγιωτόπουλο, ο οποίος επισήμανε ότι τα όρια των Σαμαρείων δεν έχουν αλλάξει από το 1926 και «το μόνο που έκανε - αρχικά η Κρατική και εν συνεχεία η Αποκεντρωμένη Περιφερειακή Διοίκηση - είναι η αποτύπωση επί του εδάφους των ορίων που έχουν υποδειχθεί με βάση δικαστικές αποφάσεις αλλά και δημόσια διαβούλευση που έγινε στο πλαίσιο της σχετικής επιτροπής, παρουσία αρετών και Τοπογραφικής Υπηρεσίας».

> Ο Δήμος Δυτικής Αχαΐας εξακολουθεί να υποστηρίζει ότι τα Σαμαρέικα ανήκουν στην Αχαΐα και στο Μετόχι



Τα Σαμαρέικα αποτελούνται από ένα οικισμό 800 στρεμμάτων, που όμως παραμένει μέχρι σήμερα χαρακτηρισμένος δασικός χώρος

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΡΗΞΗΣ

σε ελεύθερες κουζίνες αερίου των εταιρειών:



BOSCH

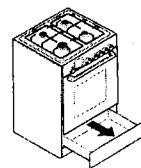
Π PITSOS

Επηρεάζεται ένας περιορισμένος αριθμός συσκευών από την περίοδο παραγωγής μεταξύ Ιανουαρίου 2009 και Οκτωβρίου 2011. Η αιτία είναι πιθανή βλάβη σε ένα εξάρτημα σύνδεσης αερίου. Σε συγκεκριμένες συνθήκες, υπάρχει κίνδυνος διαρροής αερίου και σε εξαιρετικά σπάνιες περιπτώσεις, μπορεί να υπάρξει κίνδυνος έκρηξης. Προσφέρουμε δωρεάν αντικατάσταση του εξαρτήματος σύνδεσης από εξουσιοδοτημένο τεχνικό του service σε κάθε κάτοχο επηρεαζόμενης συσκευής. Η αντικατάσταση διενεργείται στην οικία του κατόχου και το ζήτημα επιλύεται πλήρως.

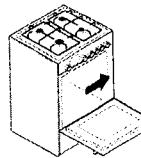
Ελέγξτε αν η συσκευή σας επηρεάζεται:

Σημειώστε τον αριθμό μοντέλου και τον αριθμό παρτίδας, από την πινακίδα μητρώου της συσκευής σας (βλ. διάγραμμα δεξιά).

Στη συνέχεια ελέγξτε στη διεύθυνση www.gascookingsafety.com εάν το μοντέλο σας επηρεάζεται. Αν χρειάζεστε βοήθεια, καλέστε στο 18182 με αστική χρέωση.



Ελεύθερη κουζίνα αερίου με συρτάρι: Η πινακίδα μητρώου βρίσκεται πίσω από την πρόσφυση του συρταριού.

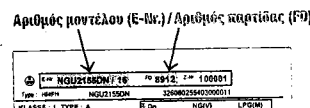


Ελεύθερη κουζίνα αερίου χωρίς συρτάρι: Η πινακίδα μητρώου βρίσκεται στο εσωτερικό του φούρνου.

Σημείωση: Για την αποφυγή πιθανών κινδύνων μέχρι την αντικατάσταση του εξαρτήματος σύνδεσης, οι κάτοχοι επηρεαζόμενης συσκευής θα πρέπει να απενεργοποιήσουν την παροχή αερίου στη συσκευή και να μην τη χρησιμοποιούν.

Λυπούμαστε για την αναστάτωση που ενδέχεται να προκαλέσει αυτή η προληπτική ενέργεια για την ασφάλεια και σας ευχαριστούμε για την κατανόηση και την υπομονή σας. Αν δυσκολεύεστε να διαπιστώσετε εάν η συσκευή σας επηρεάζεται ή αν έχετε οποιοδήποτε άλλη απορία, επικοινωνήστε μαζί μας μέσω του ιστοτόπου ή καλώντας στον αριθμό που παρέχεται.

www.gascookingsafety.com



Τηλεφωνική γραμμή εξυπηρέτησης: 18182

ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΕΥΒΟΙΑΣ

Ενστάσεις για τον κόμβο



Ο υπό διαμόρφωση κόμβος στην οδό Ευβοίας

Του ΜΙΧΑΗΛ ΒΑΣΙΛΑΚΗ

Επιφυλάξεις για τον υπό κατασκευή -νέο- κόμβο στην οδό Ευβοίας εξέφρασαν στην «Π» κάτοικοι και επαγγελματίες της περιοχής. Οι ενστάσεις τους εντοπίζονται στην κυκλοφοριακή τάξη που θα βάλει ο κόμβος μετά την παράδοσή του σε χρήση, καθώς οι δρόμοι είναι στενοί. Η «Π» επισκέφθηκε το έργο μετά από παραίνεση συμπολιτών που ζουν και εργάζονται στην γειτονιά. Αν και η ώρα ήταν προχωρημένη (αργά μεσημέρι) και οι πινακίδες προειδοποιούσαν ότι η Ευβοίας είναι κλειστή από ένα σημείο και μετά, υπήρχε μια σχετικά κίνηση στον δρόμο (κυρίως από

παρόδιους).

Αναγνώστες σημειώνουν ότι η ενημέρωση για το σχεδιαζόμενο έργο ήταν ανεπαρκής και έχασαν την ευκαιρία να πουν τις απόψεις τους, για τις κυκλοφοριακές συνθήκες που διακρίνουν τους καθημερινούς χρήστες του δρόμου. Ορισμένοι από αυτούς επισκέφθηκαν εκ των υστέρων τις αρμόδιες υπηρεσίες και πήραν την απόφαση ότι το έργο προχωράει σύμφωνα με την συγκεκριμένη μελέτη του. Πρόβλημα αντιμετωπίζουν και ορισμένοι επαγγελματίες, καθώς μετά την παράδοση του κόμβου σε κυκλοφορία θα τους υποχρεώσουν να τροποποιήσουν τα σημεία εισόδου και διέλευσης των επιχειρήσεών τους.