

Αθήνα, 31.10.2016

Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Η αποδυνάμωση των αστικών συγκοινωνιών λόγω του παροπλισμένου στόλου.

Η κατάσταση στις αστικές συγκοινωνίες των Αθηνών φαίνεται πως φτάνει σε οριακό σημείο, όπως καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι στις επιχειρήσεις και διαπιστώνουν οι πολίτες στις καθημερινές τους μετακινήσεις.

Παρά την αύξηση των τιμών στα εισιτήρια των αστικών συγκοινωνιών από 1.2.2016, η ποιότητα στις παρεχόμενες υπηρεσίες βιάζει διαρκώς μειούμενη. Σύμφωνα με στοιχεία που έδωσαν οι ίδιοι οι εργαζόμενοι στη δημοσιότητα, το 2010 στα λεωφορεία εκτελούνταν 3.190 βάρδιες, ενώ στο πρώτο πεντάμηνο του 2016 αυτές είχαν μειωθεί σε 2.550. Παράλληλα, ενώ ο στόλος των λεωφορείων ανέρχεται σε πάνω από 2.000, μόνο 900 από αυτά μπορούν να πραγματοποιούν δρομολόγια. Τα υπόλοιπα, είτε βρίσκονται παροπλισμένα στα αμαξοστάσια λόγω βλάβης, είτε είναι ακινητοποιημένα λόγω έλλειψης οδηγών.

Ακόμα πιο σοβαρή είναι η καταγγελία ότι σε παροπλισμένα λεωφορεία τοποθετούνται συστήματα τηλεματικής και ηλεκτρονικού εισιτηρίου, γεγονός που θα αποτελούσε κατασπατάληση δημόσιου χρήματος με όλες τις διοικητικές και άλλες ευθύνες που αυτό θα συνεπάγονταν.

Επειδή

- Η ποιότητα στις αστικές συγκοινωνίες είναι άμεσα συνυφασμένη με την ποιότητα ζωής των πολιτών
- Η αστική ανάπτυξη προϋποθέτει την ύπαρξη ενός αξιόπιστου και αποτελεσματικού δικτύου αστικών συγκοινωνιών
- Η απαξίωση των εταιρειών αστικών συγκοινωνιών θα αυξήσει τον κίνδυνο να τεθεί θέμα άναρχης ιδιωτικοποίησης του δημοσίου συστήματος συγκοινωνιών με ευρύτατους κινδύνους για τους δείκτες ποιότητας ζωής και ανταγωνιστικότητας της μητροπολιτικής περιοχής της Αθήνας

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια είναι σήμερα η κατάσταση του στόλου των λεωφορείων και τρόλεϊ; Πόσα από αυτά χρησιμοποιούνται, πόσα βρίσκονται ακινητοποιημένα λόγω βλάβης και πόσα λόγω έλλειψης προσωπικού;
2. Σε τι οφείλεται η καθυστέρηση στην αποκατάσταση των βλαβών; Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου και των Διοικήσεων των εταιρειών ώστε να δοθούν πίσω στην κυκλοφορία τα οχήματα που σήμερα βρίσκονται στα μηχανοστάσια ή να αντικατασταθούν με

καινούργια; Έχουν γίνει οι ενέργειες προκειμένου να εξασφαλιστούν οι απαραίτητες πιστώσεις; Πόσο υπολογίζεται το κόστος αποκατάστασης βλαβών;

3. Υπάρχει σχέδιο ρευστοποίησης ή απόθεσης των οχημάτων εκείνων που δεν είναι δυνατόν να δοθούν ξανά στην κυκλοφορία;
4. Αληθεύει η καταγγελία ότι συστήματα τηλεματικής και ηλεκτρονικού εισιτηρίου τοποθετούνται σε παροπλισμένα λεωφορεία; Εάν ναι, ποια η λογική πίσω από αυτές τις ενέργειες και ποιο το κόστος αυτών;

Ο ερωτών Βουλευτής

Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης