

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ
ΑΡΧΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ
ΠΡΟΣ: κ. Χ. Σπίρτζη
Από: κ. Β. Κεγκέρογλου
Ημερ. Κατάθεσης: 25/10/16
141
09:55

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ



**Κ.Ο. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ
ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ**

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό:

-Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, κ. Χ. Σπίρτζη

Θέμα: «Σε αδιέξοδο οδηγούνται οι αστικές Συγκοινωνίες της Αθήνας- Ακόμη δεν έχουν υπογραφεί από το Υπουργείο Εργασίας οι συμβάσεις για την μετακίνηση των ΑμεΑ και των ευπαθών ομάδων για το 2016».

Στο υψηλότερο επίπεδο της τελευταίας πενταετίας, από το 2011 όταν ιδρύθηκαν οι ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, βρίσκονται τα ελλείμματα των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας. Σύμφωνα με τον προϋπολογισμό των ανωτέρω εταιρειών για το 2016, ο οποίος εγκρίθηκε από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, οι ζημιές αναμένεται σύμφωνα με τα πλέον «αισιόδοξα» σενάρια να ανέλθουν σε 77 εκατομμύρια ευρώ. Με έλλειμμα ύψους 100 εκατ. ευρώ έκλεισαν οι αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας το έτος 2015, γεγονός που απεδείχθη καταστροφικό για τα οικονομικά των συγκοινωνιακών φορέων και συνακόλουθα για την ποιότητα και το εύρος του συγκοινωνιακού έργου.

Ωστόσο, δεν έχουν υπογραφεί συμβάσεις για την μετακίνηση των ΑμεΑ και των άλλων ευπαθών ομάδων, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να αρχίσει η θεώρηση και η έκδοση καρτών των δικαιούχων και είναι τουλάχιστον ντροπή για την Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑΝΕΛ, όσοι ευπαθείς συμπολίτες μας δεν πρόλαβαν να βγάλουν πέρυσι το Δεκέμβριο την κάρτα να μην μπορούν να χρησιμοποιούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Συγκεκριμένα, το Υπουργείο Εργασίας δεν έχει πληρώσει ακόμη στον ΟΑΣΑ τις οφειλές του β' εξαμήνου του 2015, ύψους 29,5 εκ. Ευρώ. Για το 2016 έχει σταλεί από τον ΟΑΣΑ σχέδιο σύμβασης 65,5 εκ. ευρώ, αλλά το Υπουργείο αδιαφορεί, με αποτέλεσμα ο ΟΑΣΑ να κινδυνεύει να γίνει ΟΑΣΘ στον οποίο οφείλουν τα Υπουργεία αντίστοιχα ποσά και αδυνατεί να ανταποκριθεί ακόμα και στις τρέχουσες υποχρεώσεις του.

Επειδή προχωρήσατε στην αύξηση της τιμής του εισιτηρίου από 1,20€ σε 1,40€, γεγονός που πλήττει ιδιαίτερα τους πολίτες, αυξάνοντας ταυτόχρονα τα ελλείμματα και τις ζημιές και μειώνοντας την ποιότητα και το εύρος του συγκοινωνιακού έργου,

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

- Ποιος ο Κυβερνητικός σχεδιασμός για τις αστικές συγκοινωνίες προκειμένου να επανέλθουν στη πρότερη κερδοφόρα κατάσταση και να μην επιβαρύνουν τον φορολογούμενο πολίτη σε ολόκληρη την Ελλάδα;
- Πότε θα υπογραφούν επιτέλους οι συμβάσεις με το συναρμόδιο Υπουργείο Εργασίας, για τη μετακίνηση των ΑμεΑ και των υπόλοιπων ευπαθών ομάδων για το 2016;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου