



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα 21-10-2016

Προς: α) Υπουργό Οικονομικών, β) Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα : Επιβολή νέων σταθμών διοδίων κατά μήκος της Εγνατίας Οδού (Διόδια Μέστης στην Θράκη)

Κύριοι Υπουργοί,

Πληροφορηθήκαμε για την κατασκευή 10 νέων σταθμών διοδίων σε όλη την επικράτεια, εκ των οποίων οι 4 αφορούν τον οδικό άξονα Αλεξανδρούπολης Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα στην περιοχή μας στα σημεία Μέστη, Καβάλα, Ασπροβάλτα και Στρυμονικό Σερρών.

Οι νέοι αυτοί σταθμοί, για την πρόθεση δημιουργίας των οποίων δεν υπάρχει πλέον αμφιβολία καθώς η Εγνατία Οδός Α.Ε. προκήρυξε το έργο, προστίθενται στους ήδη υπάρχοντες σταθμούς διοδίων δημιουργώντας μία ακόμη πιο ασφυκτική οικονομική ατμόσφαιρα στους επαγγελματίες και ιδιώτες οδηγούς.

Με την δημιουργία νέων σταθμών διοδίων βάλλεται ακόμη περισσότερο η επιχειρηματικότητα και η ιδιωτική πρωτοβουλία, μία σειρά από επαγγέλματα και επιχειρήσεις μαζί με τους εργαζόμενους σε αυτές και τις οικογένειές τους, αλλά και το σύνολο των τουριστικών ροών καθώς πλέον το κόστος των μετακινήσεων εκτοξεύεται, δεδομένου ότι θα αυξηθεί και το κόστος των καυσίμων το επόμενο διάστημα.

Ήδη, οι οδηγοί επαγγελματικών οχημάτων για τις μετακινήσεις τους από Αλεξανδρούπολη προς Αθήνα (και με την επιστροφή τους) πληρώνουν στα διόδια συνολικά 190 ευρώ ενώ με την αύξηση του αριθμού των σταθμών διοδίων θα πληρώνουν για τις μετακινήσεις τους πάνω από 250 ευρώ. Στην πραγματικότητα η μέση χρέωση σε έναν ιδιοκτήτη ημιφορτηγού στο δρομολόγιο Αλεξανδρούπολη - Αθήνα ξεπερνά τα 450 ευρώ σε διόδια και καύσιμα.

Για ποιον λόγο κύριοι Υπουργοί να επενδύσει κάποιος στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη όταν το κόστος της μετακίνησης ενός και μόνο επαγγελματικού οχήματος για τα διόδια είναι της τάξης άνω των 200 - 300 ευρώ ενώ το συνολικό κόστος μετακίνησης θα ξεπεράσει τελικά τα 550 – 600 ευρώ;

Παράλληλα, λόγω του αυξημένου κόστους των μεταφορών, πολλοί οδηγοί νταλικών και βαρέων μεταφορικών οχημάτων (TIR) Βουλγαρίας και Τουρκίας που εισέρχονται στην Ελλάδα από τους συνοριακούς σταθμούς των Κήπων και του Ορμενίου, επιλέγουν να κάνουν χρήση επαρχιακών οδών προκειμένου να αποφύγουν τα διόδια στην Θράκη, με συνέπεια την τεράστια επιβάρυνση, μικρών, ασυντήρητων και ανασφαλών κατά τεκμήριο δρόμων με ελλιπή οδοφωτισμό και σήμανση, που καθίστανται παγίδες θανάτου για τους ιδιώτες οδηγούς που μετακινούνται μέσω αυτών στις πόλεις και τα χωριά τους.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται,

Α) Γιατί δεν εφαρμόζεται η δέσμευση της κυβέρνησης και της Εγνατίας Α.Ε. για εφαρμογή ηλεκτρονικών διοδίων κατά μήκος της Εγνατίας Οδού;

Β) Είναι δίκαιο μέτρο ο πολίτης απομακρυσμένων γεωγραφικά περιοχών από τον ηπειρωτικό κορμό της χώρας και ιδιαίτερα από μεγάλα αστικά κέντρα των Αθηνών και της Θεσσαλονίκης να επιβαρύνεται με έξτρα κόστος για τις μετακινήσεις του και άρα να τιμωρείται και όχι να πριμοδοτείται για την ακριτική του διαμονή;

Γ) Πώς κατά την άποψή σας θα διασφαλιστεί η ανταγωνιστικότητα των προϊόντων της Ανατολικής –Μακεδονίας και Θράκης και θα προστατευθεί ο υγιής ανταγωνισμός των επιχειρήσεων από το συνεχώς αυξανόμενο κόστος των μεταφορών, που μετά την πολιτική επιλογή για την επιβολή νέων σταθμών διοδίων κατά μήκος της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, καθίσταται πλέον δυσβάσταχτο;

Δ) Με ποιον τρόπο διασφαλίζεται εντέλει η οδική ασφάλεια στους επαρχιακούς δρόμους της Θράκης από την ανεξέλεγκτη κίνηση βαρέων οχημάτων στους ακατάλληλους από κάθε άποψη αυτούς δρόμους, εξαιτίας της λειτουργίας διαδοχικών και με λάθος τρόπο χωροταξικά επιλεγμένων σταθμών διοδίων κατά μήκος της Εγνατίας Οδού;

Ο Ερωτών βουλευτής

Ιλχάν Αχμέτ, Ροδόπης