



523
20 10/16

**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΩΝ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κ. Χρήστο Σπίρτζη.

ΘΕΜΑ : Οργιάζει η εισιτηριοδιαφυγή στις αστικές συγκοινωνίες.

Πρωτοφανείς διαστάσεις έχει προσλάβει η εισιτηριοδιαφυγή σύμφωνα με στοιχεία που έχουν δει το φως της δημοσιότητας. Μάλιστα, το στοιχείο που προκαλεί αίσθηση είναι πως σύμφωνα με δημοσίευμα οκτώ στους δέκα επιβάτες δεν πληρώνει εισιτήριο, γεγονός το οποίο οδηγεί με μαθηματική ακρίβεια τις αστικές συγκοινωνίες στην οικονομική κατάρρευση.

Πιο συγκεκριμένα, άρθρο της εφημερίδας «Ημερησία» αναφέρει πως τα έσοδα του Αυγούστου του 2016 ήταν ακόμα λιγότερα από τον αντίστοιχο μήνα του 2015 παρά το γεγονός πως το περασμένο έτος ήταν νωπά τα αποτελέσματα των capital controls. Ειδικότερα, τον Αύγουστο του 2015 τα έσοδα του ΟΣΥ ανήλθαν σε 5,5 εκατομμύρια ευρώ ενώ τη φετινή χρονιά δεν ξεπέρασαν το ποσό των 5 εκατομμυρίων ευρώ με τη μισθοδοσία των εργαζομένων στον οργανισμό να ανέρχεται σε 7 εκατομμύρια ευρώ. Ακόμα ένα χαρακτηριστικό της καθίζησης που έχουν υποστεί τα έσοδα του ΟΣΥ είναι πως για το έτος 2014 ο οργανισμός εισέπραξε από πωλήσεις εισιτηρίων και καρτών 117 εκατομμύρια ευρώ, το 2015 εισέπραξε 97 εκατομμύρια ευρώ ενώ για το 2016 σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις τα έσοδα προβλέπεται να είναι ακόμα λιγότερα.

Επιπλέον, τα στοιχεία του ΟΑΣΑ κάνουν λόγο για μείωση της τάξης του 14,35% στα έσοδα της εταιρείας κατά το οκτάμηνο Ιανουαρίου –Αυγούστου 2016 σε σχέση με το αντίστοιχο οκτάμηνο του 2015. Πιο συγκεκριμένα, κατά το διάστημα Ιανουαρίου-Αυγούστου 2015 τα έσοδα ανήλθαν σε 66,4 εκατομμύρια ευρώ ενώ το ίδιο οκτάμηνο του 2016 μειώθηκαν σημαντικά φτάνοντας τα 56,9 εκατομμύρια ευρώ. Τα στοιχεία αυτά του ΟΑΣΑ που δημοσιεύτηκαν στον Τύπο επιβεβαιώνουν το οικονομικό αδιέξοδο στο οποίο έχουν περιέλθει οι αστικές συγκοινωνίες.

Η δραματική μείωση των εσόδων των εταιρειών των αστικών συγκοινωνιών οφείλεται κατά κύριο λόγο στην εισιτηριοδιαφυγή, η οποία σύμφωνα με όλους τους δείκτες έχει ξεπεράσει κάθε προηγούμενο. Αναντίρρητα, σημαντικό ρόλο στην έξαρση της λαθρεπιβίβασης διαδραματίζει η μειωμένη παρουσία ελεγκτών. Οι μειωμένοι έλεγχοι εισιτηρίων στις αστικές συγκοινωνίες οφείλονται εν πολλοίς στο

λιγοστό προσωπικό που απασχολείται στον συγκεκριμένο κλάδο. Μάλιστα, το πρόβλημα οξύνεται ακόμα περισσότερο αν στους λιγοστούς ελεγκτές προστεθούν η καταστροφή ακυρωτικών μηχανημάτων και οι επιθέσεις κατά ελεγκτών, γεγονός το οποίο αποθαρρύνει τους τελευταίους από την αποτελεσματική άσκηση των καθηκόντων τους.

Η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου παρατηρεί απαθέστατα την εισιτηριοδιαφυγή να καλπάζει δημιουργώντας μία εικόνα παρακμής για το σύνολο των αστικών συγκοινωνιών έχοντας εναποθέσει όλες τις ελπίδες για την επίλυση του προβλήματος στην εφαρμογή του μέτρου του ηλεκτρονικού εισιτηρίου. Ωστόσο, η εφαρμογή του μέτρου δεν προβλέπεται να γίνει άμεσα και ως εκ τούτου οι οικονομικές απώλειες για τις εταιρείες των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς θα συνεχίζουν να διογκώνονται.

Ο ρόλος των αστικών συγκοινωνιών είναι ιδιαίτερα σημαντικός σε οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό επίπεδο και η κυβέρνηση δεν δικαιούται να παραμένει αδρανής απέναντι στην εισιτηριοδιαφυγή, απαξιώνοντας με τον τρόπο αυτό τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Κατόπιν όλων των παραπάνω ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

- Ποιο είναι το ακριβές μέγεθος της εισιτηριοδιαφυγής;
- Ποια μέτρα θα λάβετε προκειμένου να περιορίσετε την εισιτηριοδιαφυγή;
- Ποιος είναι ο αριθμός των υπαλλήλων που απασχολούνται ως ελεγκτές εισιτηρίων σήμερα και ποιος ήταν κατά τα έτη 2013, 2014 και 2015;
- Πότε προτίθεστε να συμπληρώσετε τα «κενά» που υπάρχουν στον κλάδο των ελεγκτών και με ποιο τρόπο;

ΑΘΗΝΑ 20-10-2016

Ο ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ