



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΕΤΑ/ΔΕΛΛΕΝ 495
Ημερομ. Καταχώρησης 19-10-2016
Αθήνα, 19/10/2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Περισσότεροι φόροι, λιγότεροι έλεγχοι, μεγαλύτερο λαθρεμπόριο, μειωμένα δημόσια έσοδα

Με την αύξηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο πετρέλαιο θέρμανσης από τις 15 Οκτωβρίου, οι καταναλωτές το πληρώνουν ακριβότερα, ενώ από την αρχή του επόμενου έτους οι αυξήσεις θα αφορούν και το πετρέλαιο κίνησης. Ωστόσο, η διεύρυνση των αποστάσεων μεταξύ των φόρων σε πετρέλαιο κίνησης και θέρμανσης που προκύπτουν λόγω των ανατιμήσεων, φαίνεται πως δεν είναι επαρκής λόγος για το υπουργείο Οικονομικών για να κινητοποιήσει τον ελεγκτικό μηχανισμό του με στόχο τον περιορισμό του λαθρεμπορίου και, άρα, την διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου.

Αντίθετα, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου, τα οποία δημοσιεύτηκαν στην εφημερίδα «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ» στις 18/10, από το 2014 μέχρι το πρώτο εξάμηνο του 2016 οι έλεγχοι έχουν σχεδόν σταματήσει αντί να αυξηθούν, όπως θα ήταν λογικό.

Συγκεκριμένα, όπως προκύπτει από την ανάλυση των δεδομένων, από τους 27.365 ελέγχους που είχαν διενεργηθεί το 2014, στο πρώτο εξάμηνο του 2016 έχουν διενεργηθεί μόλις 1.702.

Ειδικότερα:

- ✓ Το 2014 διενεργήθηκαν 27.365 με συνολικά βεβαιωμένο ποσό από το λαθρεμπόριο ύψους 18 εκατ. ευρώ.
- ✓ Το 2015 οι έλεγχοι μειώθηκαν κατά 67,6% και συγκεκριμένα πραγματοποιήθηκαν 8.850 έλεγχοι. Το ποσό που βεβαιώθηκε έφθασε στα 13,78 εκατ. ευρώ.
- ✓ Το πρώτο εξάμηνο του 2016 πραγματοποιήθηκαν 1.702 έλεγχοι με το ποσό που βεβαιώθηκε να ανέρχεται σε 1,97 εκατ. ευρώ. Στο ίδιο διάστημα κατασχέθηκαν μόλις 60 λίτρα αμόλυβδης βενζίνης(!) και 6.260 λίτρα πετρελαίου κίνησης.

Το εξαιρετικά φιλόδοξο σύστημα εισροών – εκροών που κόστισε στο Ελληνικό Δημόσιο δεκάδες εκατομμύρια ευρώ, αν και έχει εγκατασταθεί στο 99% των πρατηρίων και στέλνει κανονικά τα στοιχεία στις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου, κανείς δεν τα ελέγχει και αξιοποιεί με την δικαιολογία πως η συγκεκριμένη υπηρεσία είναι υποστελεχωμένη.

Πρόσφατα άλλωστε, σε έρευνα που παρουσίασε ο Σύνδεσμος Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (ΣΕΕΠΕ), και αφορούσε σε 150 πρατήρια στην Αττική, απεδείχθη πως μία στις έξι αντλίες (14,5%) παραδίδει λιγότερο καύσιμο από αυτό που πληρώνουν οι καταναλωτές, με τις αποκλίσεις να φθάνουν έως και το 9,5%, ενώ ο ίδιος ο ΣΕΕΠΕ εκτιμά την απώλεια εσόδων από το λαθρεμπόριο καυσίμων σε 250-300 εκ. το χρόνο.