



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

496
19-10-2016

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 19-10-2016

ΘΕΜΑ: Μετά μουσικής, ...η τραγική κατάσταση στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας

Μπορεί η τραγική κατάσταση στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας να επιδεινώνεται, αλλά ο ΟΑΣΑ αποφάσισε να προσλάβει ... μουσικό επιμελητή για να επιμελείται τη μουσική που θα ακούγεται στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Παρά το γεγονός ότι τα λεωφορεία και τα τρόλεϊ δεν διαθέτουν ηχοσυστήματα, ο ΟΑΣΑ αποφάσισε να προσλάβει μουσικό επιμελητή για την επιλογή της μουσικής, το σχεδιασμό και την προετοιμασία προγραμμάτων μουσικών εκδηλώσεων/δράσεων σε χώρους του Μετρό και άλλους δημόσιους χώρους, καθώς και την προετοιμασία και το σχεδιασμό της δράσης «Μουσικό Λεωφορείο στον αστικό χώρο». Μάλιστα, σύμφωνα με τα όσα κατήγγειλαν οι Συνδικαλιστές του Οργανισμού στα ΜΜΕ, η νέα σύμβουλος επί θεμάτων μουσικής, ... τυγχάνει να είναι στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ.

Οι εταιρείες των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας βρίσκονται στο πλέον κρίσιμο σημείο αντιμετώπιζοντας έντονα ταμειακά προβλήματα και έχοντας ανάγκη έκτακτης κρατικής επιχορήγησης προκειμένου να μην καταρρεύσουν. Ειδικότερα, η ΟΣΥ αδυνατεί να πληρώσει τις εισφορές της στο ΙΚΑ και τις οφειλές της προς τους προμηθευτές (καταβάλλει μόνο έναντι), ενώ με δυσκολία πληρώνονται πλέον οι μισθοί των περίπου 6.000 εργαζομένων της.

Την ίδια στιγμή, αναβρασμός επικρατεί και μεταξύ των εργαζομένων στις αστικές συγκοινωνίες. Τα οικονομικά των εταιρειών των αστικών συγκοινωνιών έχουν περιέλθει σε δραματική κατάσταση σε σημείο που να διακυβεύεται ακόμη και η ασφαλής κυκλοφορία των μέσων από τη συνεχή απώλεια εσόδων των συγκοινωνιακών εταιρειών. Μάλιστα, αδυνατούν να χρηματοδοτήσουν ακόμη και την αγορά ανταλλακτικών, με αποτέλεσμα μεγάλο μέρος των οχημάτων να βρίσκεται ακινητοποιημένο στα αμαξοστάσιο, που σε συνδυασμό με τις ελλείψεις οδηγών, έχουν ως αποτέλεσμα τον περιορισμό των δρομολογίων.

Η μείωση της κρατικής επιδότησης κατά 14 εκατ. ευρώ έχει κοστίσει ακριβά στις εταιρείες του ΟΑΣΑ και κινδυνεύει η λειτουργία των συγκοινωνιών. Η δωρεάν μετακίνηση των πολιτών κατά τις δύο πρώτες εβδομάδες των capital controls κόστισαν στον ΟΑΣΑ συνολικά 9,5 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, διογκώθηκε το πρόβλημα της μη καταβολής των οφειλών των υπουργείων προς τον Οργανισμό, που υπολογίζονται σε 140 εκ. ευρώ,.

Ουσιαστικά, οι αστικές συγκοινωνίες έχουν αφεθεί στο έλεος της τύχης τους με την απουσία ελέγχων εισιτηρίων, τις ελλείψεις σε ανταλλακτικά και τα συνεχώς αυξανόμενα οικονομικά βάρη να συνθέτουν την εικόνα της παρακμής των μέσων που εξυπηρετούν καθημερινά σχεδόν