

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 10/10/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Θέμα: «Ασυδοσία επικρατεί στη Σαντορίνη λόγω υποστελέχωσης της πολεοδομίας»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462 ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα του περιοδικού «**ΕΠΙΚΑΙΡΑ**», της **23-29/09/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΟΡΓΙΑ ΜΕ ΘΕΑ ΤΗΝ ΚΑΛΝΤΕΡΑ

Διαφυγόντα κέρδη εκατομμυρίων ευρώ για το Δημόσιο και ασυδοσία
λόγω της υποστελέχωσης της Πολεοδομίας Σαντορίνης

ΣΥΜΕΩΝΙΔΗ

ιασε» η Αθήνα από πολιτικούς μηχανικούς και γέμισαν η Μύνος και η Σαντορίνη! Έντονη δραστηριότητα, η οποία ξεπερνά την αντίστοιχη στην Α, παρατηρείται το τελευταίο έτη σε περισσότερο ή λιγότερα νησιά των Κυκλάδων. ίως, δεν είναι αρνητικό από ίνεται, ωστόσο, όταν, για παξεφυτρώνει» το ένα ξενοδο- άλλο χωρίς να τηρούνται οι κανόνες και χωρίς, φυσικά, ταμείο να εισπράττει τα έσο- του αναλογούσαν για τα φα- τασκευάσματα που χτίζονται ά οπουδήποτε και τα οποία ται ακόμα και σε δεκάδες εκα- ιρώ.

, η τήρηση της νομιμότητας στον επαγγελματισμό και στο ρισμένων δημοσίων υπαλλή- ά τυπος επικεφαλής -τυπικά

αναπληρωτής προϊστάμενος- της Πο- λεοδομίας Σαντορίνης, Λευτέρης Παπα- δόπουλος, ο οποίος παλεύει σε καθημε- ρινή βάση με θεούς και δαίμονες μήπως και επιβληθεί κάποια τάξη. Κι αυτό γιατί η υποστελέχωση των πολεοδομικών υπηρεσιών στα νησιά δίνει την ευκαιρία στους διάφορους επιτήδειους να λει- τουργούν σαν σε «ξέφραγο αμπέλι». Εν- δεικτικά, στις αρχές του καλοκαιριού στη Σαντορίνη, μετά τη συνταξιοδότηση δύο αρχιτεκτόνων μηχανικών, την αναχώρηση λόγω μετάταξης μιας πολιτικού μηχανι- κού και την αντικατάστασή τους με μόνο μία πολιτικό μηχανικό και μία διοικητική υπάλληλο με συμβάσεις ορισμένου χρό- νου που έληξαν στις 31 Αυγούστου, το πρόβλημα υποστελέχωσης ήταν και είναι ολοφάνερο. Κοντολογίς, ο μόνος υπάλ- ληλος από την 1η Σεπτεμβρίου είναι ο... προϊστάμενος, για ένα νησί που μεσού- σης της κρίσης εκδίδονται τουλάχιστον 200 οικοδομικές άδειες ετησίως - ήταν

διπλάσιες προ κρίσης. Σημειώνεται ότι για τη διενέργεια, για παράδειγμα, αυτο- ψιών (σύνταξη πρωτοκόλλων αυθαιρέ- των κ.λπ.) απαιτούνται τουλάχιστον δύο μηχανικοί.

Αδύνατη η μετάβαση στα υπόλοιπα νησιά

Μεταξύ άλλων δεινών, στη Σαντορίνη δεν υπάρχει υπηρεσιακό αυτοκίνητο για τη μετακίνηση προς διενέργεια αυτοψιών για επικίνδυνα κτίσματα ή καταγγελίες, ο ορισμός οχήματος του δήμου για τη μετακίνηση των μηχανικών σε περιπτώ- σεις αυτοψιών είναι δύσκολη και χρονο- βόρα διαδικασία, ενώ και πριν από τον Σεπτέμβριο ήταν αδύνατη η μετάβαση στα υπόλοιπα νησιά της επαρχίας Σαντο- ρίνης (Ιος, Σίκινος, Φολέγανδρος, Ανάφη, Θηρασία), καθώς το γραφείο θα παρέμε- νε χωρίς μηχανικό κατά τη διάρκεια της απουσίας του. Τώρα, βεβαίως, δεν υπάρ- χει ούτε ένας μηχανικός...

