

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 10/10/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

**Θέμα: «Ανησυχία των κατοίκων της περιοχής Αγ. Βασιλείου Αχαΐας για τη μέθοδο
αντιστήριξης στην Εθνική Οδό Πατρών- Κορίνθου»**

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**» της **21/09/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Ριψοκίνδυνη οικονομία στην Πατρών-Κορίνθου

Του ΜΙΧΑΗΛ ΒΑΣΙΛΑΚΗ

vasilak@pelop.gr

Τον προβληματισμό τους για την ασφάλεια και την ποιότητα κατασκευής σιμείων του νέου αυτοκινητόδρομου Πατρών-Κορίνθου, όπου χρησιμοποιούνται σιματοκίβωτα (σαρξάνετ) αντί των τοιμενέντων τοίχων αντιστήριξης, εκφράζουν κάτοικοι του Αγίου Βασιλείου και μέλη του τεχνικού κόμμου.

Οι αναγνώστες που επικρίναν με την «Π» εξέφρασαν τις ενστάσεις τους για την αλλαγή από τον παραδοσιακό τρόπο αντιστήριξης με τοιχεία από τοιμέντο, με τα σιματοκίβωτα.

Μια από τα βασικές ενστάσεις τους σχετίζεται με την ασφάλεια. Θεωρούν ότι είναι πολύ εύκολο για όποιον θελή-



Η φωτογραφία «επεξηγεί» την επιλογή των ανγνωστών

οι από δόλο ή για παιχνιδί, να φτάσει σε ένα από τα σημεία του δρόμου που τοποθετούνται τα σιματοκίβωτα και να προκαλέσουν ζημιά, κόβοντας το σύρμα που συγκρατεί τις πέρες (οι οποίες

βρίσκονται σε διάταξη). «Κάνι τέτοιο θα είναι εγκληματικό, αλλά δεν μπορεί κανείς να το αποκλείσει...» μας δήλωσε ένας από τους περιτικούς που απαντούσαν. Επίσης, θεωρούν ότι το υλικό που συ-

γκρατεί τις πέρες (σύρμα) έχει μικρότερο βαθμό αντοχής από το τοιμέντο.

Η αίσθηση που επικρατεί στους κόλπους των κατοίκων της περιοχής Αγίου Βασιλείου είναι ότι προτιμήθηκαν τα σιματοκίβωτα αντί των τοίχων αντιστήριξης για οικονομικούς λόγους.

Αυτή την αίσθησή τους έχουν ενισχύσει οι συζητήσεις, με μέλη του τεχνικού κόμμου, τα οποία υποστηρίζουν ότι οι δύο τρόποι αντιστήριξης έχουν μεταξύ τους σημαντική οικονομική διαφορά. Η έκφραση ανησυχιών έχει μείνει, μέχρι σήμερα, στα στενά όρια της τοπικής κοινωνίας και σε διερευνητικές συζητήσεις με μηχανικούς δημοτών και ιδιωτικών έργων, που έχουν εμπειρία στην ανέγερση των υλικών.