

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 10/10/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Μεγάλος κίνδυνος και πολλά τα προβλήματα από τις παράνομες εξόδους της κλειστής Εθνικής Οδού Αθηνών- Λαμίας»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιον μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462 ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «δημοκρατία», της 30/09/2016.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Τι συμβαίνει οι παράνομες «στάσεις» στις εθνικές οδούς

Πώς συντηρούνται συνδέσεις με
καφεστιάτορια και βενζινάδικα
με την ανοχή του υπ. Μεταφορών

Μπορεί η Τροχαία να θεωρεί επικίνδυνη μία από τις παράνομες εισόδους σε καφεστιάτοριο της εθνικής οδού και να ζητά ειδικά μέτρα σε κάθε μεγάλη έξοδο, αλλά το σημερινό καθεστώς διατηρείται. Ακόμα και σήμερα λειτουργούν τρεις παράνομες συνδέσεις βενζινάδικων και καφεστιάτοριων στο τμήμα Σκάρφεια - Ράχες της εθνικής οδού Αθηνών - Λαμίας.

Μάλιστα, με τροπολογία που πέρασε πέρυσι ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης, οι κοινοπραξίες που διαχειρίζονται τους οδικούς άξονες δεν μπορούν να κλείσουν τις παράνομες συνδέσεις μέχρι να κατασκευάσουν τους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) που προβλέπουν οι συμβάσεις παραχώρησης.

Όμως, το ίδιο το Δημόσιο καθυστερεί την αδειοδότηση των συγκεκριμένων ΣΕΑ, αλλά και τις

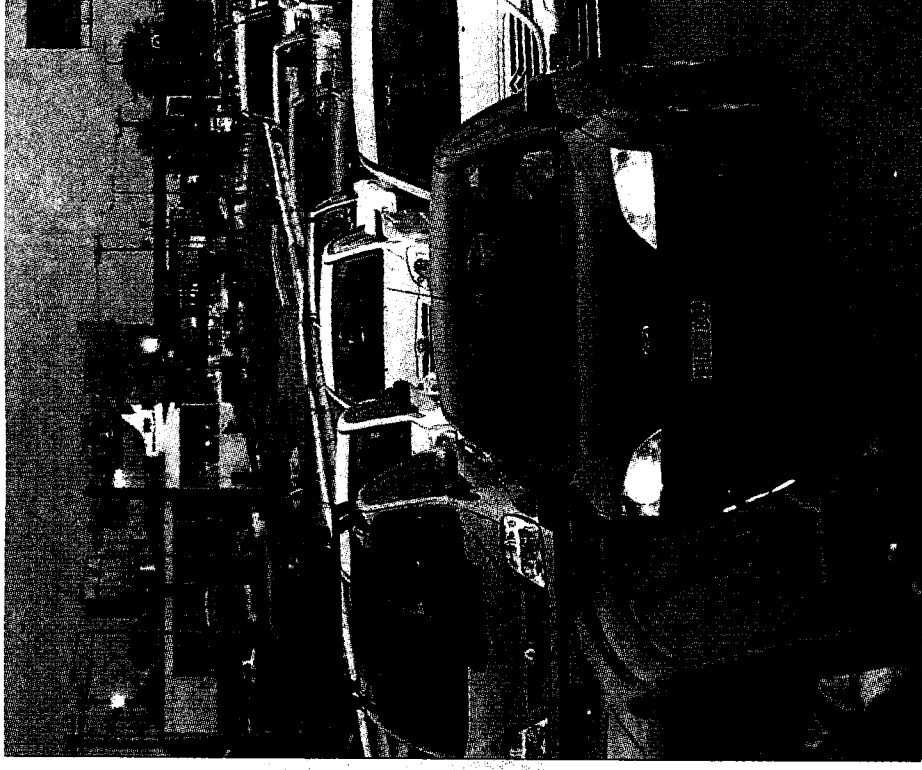
απαλλοτριώσεις. Έτσι οι κοινοπραξίες σπκώνουν τα χέρια ψηλά: Ούτε να κλείσουν τις παράνομες συνδέσεις των «πυχερών» μπορούν ούτε να φτιάξουν τους ΣΕΑ!

Το σημερινό, τουλάχιστον πενριεργο, καθεστώς προκαλεί αντιδράσεις μεταξύ των επιχειρήσεων (βενζινάδικα, καφεστιάτορια κ.λπ.) που έχουν εγκατασταθεί στους κατασκευασμένους ΣΕΑ.

Επένδυση

Οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις έκαναν σημαντική επένδυση και πληρώνουν αξιόλογα μισθώματα, με αποτέλεσμα να δυσκολεύεται να κατανοήσουν γιατί υπάρχουν δύο μέτρα και δύο σταθμά στις εθνικές οδούς.

Θεωρούν πως με το σημερινό καθεστώς υπάρχει αθέμιτος ανταγωνισμός, γιατί χάνουν έσοδα οι νόμιμες επιχειρήσεις επί των εθνικών οδών καθώς και άλλες, επίσης νόμιμες, επιχειρήσεις που λειτουργ-



γούν σε παρακείμενους δρόμους. Όλοι θυμούνται το περιστατικό με το περίφημο καφεστιάτοριο κ.λπ. «90».

Όταν η κοινοπραξία (υπό τον όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ) έκλεισε την παράνομη σύνδεσή του με την εθνική οδό, υπήρξε παρέμβαση του ιδίου του υπουργού Υποδομών. Επισκέφθηκε το σημείο την ώρα που ξηλώνονταν οι μπάρες που είχαν βάλει οι υπεύθυνοι της κοινοπραξίας, ενώ ξίλωσε και τον διευθυντή του υπουργείου, που είχε στείλει την εντολή για την τοποθέτησή τους.

Στη συνέχεια πέρασε και την τροπολογία με την οποία οι παράνομες συνδέσεις θα μείνουν μέχρι να κατασκευαστούν οι ΣΕΑ. Εκτός

από τα ζητήματα αθέμιτου ανταγωνισμού, οι συγκοινωνιολόγοι επαναλαμβάνουν πως υπάρχει κίνδυνος για την ασφάλεια των οδηγών, καθώς ορισμένες από τις συνδέσεις δεν πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές. Υπενθυμίζουν πως κάθε φορά που υπάρχει μεγάλη έξοδος η Τροχαία ζητά από την εταιρεία διαχείρισης του οδικού άξονα να λάβει μέτρα για το «90».

Εκτός από το «90», μια παράνομη σύνδεση υπάρχει και στο 45ο χιλιόμετρο της εθνικής οδού Αθηνών - Λαμίας λίγο πριν από τον Σείριο. Άλλες τρεις τέτοιες συνδέσεις υπάρχουν στον τμήμα που διαχειρίζεται η κοινοπραξία Κεντρική Οδός.