

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ



ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ, ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ Κ.Ο. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ

156
20/10/16

Αθήνα, 13.10.2016

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Χρ. Σπίρτζη

ΘΕΜΑ: Επιστολή της Μεταφορικής με την επωνυμία «ΝΤΑΛΛΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ» με θέμα «Άδεια διέλευσης Φ.Δ.Χ. στο παράπλευρο/παραλλαγμένο οδικό δίκτυο».

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γιάννης Μανιάτης

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΝΤΑΛΛΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΕΔΡΑ: ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΛΥΜΠΙΟΥ 76
ΤΗΛ. 2105018030 - 6977972703

Προς: Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
Γενική Γραμματεία Υποδομών
Διεύθυνση ΛΣΕΠ
Κο Σωτ. Μπασιούκα

Θέμα: Άδεια διέλευσης Φ.Δ.Χ. στο παράπλευρο/παραλλαγμένο οδικό δίκτυο

Είμαι ιδιοκτήτης Φ.Δ.Χ. Μικτού βάρους 8,6 τόνων (ωφέλιμο 3,4 τόνων) και δραστηριοποιούμαι με διανομές και τροφοδοσία καταστημάτων στο Νομό Αττικής με σύμβαση συνεργασίας με την εταιρεία ΜΙΣΕΛΕΝ Α.Ε που έχει αποθήκες και εμπορευματικό κέντρο στον Αυλώνα Αττικής.

Καθημερινά φορτώνω εμπορεύματα από την αποθήκη του Αυλώνα, προς διαφόρους Δήμους από τον Ωρωπό - Άγιο Στέφανο έως τον Ασπρόπυργο και υποχρεωτικά κινούμε από τον Άγιο Στέφανο προς Μαλακάσα - Αυλώνα χρησιμοποιώντας τον παράπλευρο οδικό δίκτυο για μια απόσταση περίπου **10 χιλιομέτρων**.

Από τα διόδια των Αφιδνών προς την έξοδο Μαλακάσας υποχρεούμαι να πληρώνω **8,20 ευρώ** (δηλαδή, περίπου ένα ευρώ το χιλιόμετρο), κόστος που αντιστοιχεί για την διαδρομή που θα έκανα από την Αθήνα έως τα διόδια της Θήβας.

Ακολουθεί ένα ενδεικτικό παράδειγμα καθημερινής διαδρομής για την εργασία μου και το αντίστοιχο κόστος.

- Δυο δρομολόγια σε ημερήσια βάση, δηλαδή για 4 διελεύσεις με την παραπάνω διαδρομή έχουν κόστος 32,80 ευρώ (8,20 * 4).

ή 820 ευρώ μηνιαίως (32,80 * 25)

ή 9.840 ευρώ ετησίως (820 * 12)

Όπως αντιλαμβάνεστε το κόστος είναι δυσβάστακτο για εμάς τους μικρομεσαίους επαγγελματίες, ειδικά σε μία περίοδο κρίσης όπου προσπαθούμε να επιβιώσουμε με μεγάλη δυσκολία.

Κατά συνέπεια, αιτούμαι βάσει της σχετικής απόφασης για τις εξαιρέσεις και την χορήγηση αδειών διέλευσης να μου δοθεί άδεια διέλευσης στο παράπλευρο δίκτυο μόνο για τη διαδρομή από τον Άγιο Στέφανο έως την έξοδο Μαλακάσας.

Ευελπιστώντας ότι θα κατανοήσετε το πρόβλημα που δημιουργείται με την αύξηση του κόστους στην εργασία μου, είμαι στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή πληροφορία επιθυμείτε.



2106927640



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

Αθήνα,
Αριθ. Πρωτ.
Σχετ.:

5 Οκτωβρίου 2016
ΝΟ/ΟΛ/00/13/58/8545
8546

ΤΜΗΜΑ : ΝΟΜΙΚΟ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ

Πληροφορίες : Ο. Θεοδωροπούλου
Τηλέφωνο : 210 69 99-420

ΠΡΟΣ:

ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
Ντάλλα Σταυρούλα
Ολύμπου 76
Άνω Λιόσια Αττικής

ΘΕΜΑ: Αίτηση για άδεια διέλευσης φορτηγού στο παράπλευρο/παράλληλο οδικό δίκτυο

ΣΧΕΤ: (α) Η από 28-09-2016 αίτησή σας για άδεια διέλευσης
(β) Η από 28-09-2016 σχετική επιστολή σας

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής αίτησής σας, σας ενημερώνουμε ότι βάσει του Ν.4388/2016 και της ΔΝΣγ/οικ.53494/ΦΝ393/09.08.2016-ΦΕΚΒ'/2481/11.08.2016 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, δεν μπορεί να σας χορηγηθεί άδεια διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο, δεδομένου ότι η επιχείρησή σας εδρεύει στα Άνω Λιόσια σε δήμο που δεν είναι όμορος του οδικού άξονα για τη διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα) παράγραφος 1(ε) της Απόφασης.

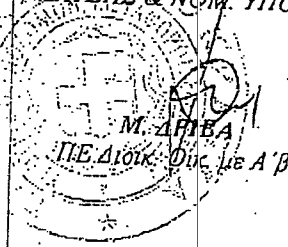
Προς διευκόλυνσή σας, σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με την παράγραφο 2(δ) της εν λόγω Απόφασης, είναι δυνατή η εξαίρεσή σας από την απαγόρευση με την επίδειξη δελτίου αποστολής, στο οποίο αναγράφεται η ακριβής διεύθυνση αποστολής, όταν πρόκειται για μεταφορά προϊόντων, δομικών υλικών ή οικοσκευών, μηχανημάτων και κάθε είδους διανομή και τροφοδοσία, χωρίς να είναι αναγκαία η έκδοση άδειας διέλευσης.

Ε. Δ.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΝΟ
4. ΝΟ/ΟΛ/00/13
5. Ο. Θεοδωροπούλου

Ο Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ
ΣΩΤ. ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ





ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Signature Not
Verified
Digitally signed by
VARVARA ZACHARAKI
Date: 2016.08.15 20:58:
EEST
Reason: Signed PDF
(embedded)
Location: Athens, Greece
Type: pdf

26899

2106999401
2106999411
ΓΚΟΛΛΙΟΥ

11 Αυγούστου 2016

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2481

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση-συμπλήρωση υπ' αριθ. Οικ. 1032/166/Φ.Γ.9.6.4 (Η)' (Β' 519-6-3-2013) απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κατάταξη των μηχανημάτων έργου σε ειδικότητες και ομάδες, ως προς τη δραστηριότητα του χειρισμού σύμφωνα με το Π.δ. 113/2012 (Α'/198) και αντιστοίχιση των υφισταμένων αδειών που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το Π.δ. 22/1976 (Α'/6) ή το Π.δ. 31/1990 (Α'/11) με τις άδειες που εκδίδονται κατ' εφαρμογή του Προεδρικού αυτού διατάγματος» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 2 Καθορισμός εξαιρέσεων από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Οικ. 84123/305/Φ113

(1)

Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αριθ. Οικ. 1032/166/Φ.Γ.9.6.4 (Η)' (Β' 519-6-3-2013) απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κατάταξη των μηχανημάτων έργου σε ειδικότητες και ομάδες, ως προς τη δραστηριότητα του χειρισμού σύμφωνα με το Π.δ. 113/2012 (Α'/198) και αντιστοίχιση των υφισταμένων αδειών που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το Π.δ. 22/1976 (Α'/6) ή το Π.δ. 31/1990 (Α'/11) με τις άδειες που εκδίδονται κατ' εφαρμογή του Προεδρικού αυτού διατάγματος» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1-16 του Ν. 3982/2011 «Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελμα-

τικών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις» (Α'/143), όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το άρθρο 228 παρ. 1-6 του Ν. 4072/2012 (Α'/86) και με την υποπαράγραφο 23 του Ν. 4254/2014 (Α'/85), ιδίως δε το άρθρο 4 παρ. 5 του νόμου αυτού.

2. Το Π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α'/116).

3. Το Π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α'/114).

4. Το Π.δ. 116/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας» (Α'/185).

5. Το Π.δ. 113/2012 «Καθορισμός ειδικοτήτων για την επαγγελματική δραστηριότητα του χειρισμού μηχανημάτων τεχνικών έργων, καθορισμός κριτηρίων για την κατάταξη των μηχανημάτων σε ειδικότητες και ομάδες, καθορισμός επαγγελματικών προσόντων και προϋποθέσεων για την άσκηση της επαγγελματικής αυτής δραστηριότητας από φυσικά πρόσωπα και άλλες ρυθμίσεις», ιδίως δε τα άρθρα 2 και 10 αυτού (Α'/198).

6. Το Π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α'/98).

7. Την υπ' αριθ. 107837/2015 κοινή απόφαση «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού κα Θεοδώρα Τζάκρη» (Β'/2280).

8. Την υπ' αριθ. Οικ. 1032/166/Φ.Γ.9.6.4 (Η)' (Β' 519-6-3-2013) απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

5.1	Πλυντήριο πεζοδρομίων - οδοστρωμάτων DULEVO	
5.2	Πλυστικό μηχάνημα καθαρισμού (πλυντήριο) πεζοδρομίου - οδοστρωμάτων (cleaning equipment - pavement cleaner)	4.1
5.3	Καθαριστής φωτοβολταϊκών (Φ/Β) panel - BP Metalmecanica	4.1
7.1	Φορτηγό όχημα με σύστημα ανύψωσης - απόθεσης καρότσας (hook lift)	4.8
7.2	Μετατοπιστικό τρένων - Γερανός	2.3
7.3	Εργοταξιακό αυτοκίνητο MAN	2.3
7.4	Μετατοπιστικό βαρέων αντικειμένων KALMAR	3.1
7.5	Τηλεσκοπικό μηχάνημα φόρτωσης ανύψωσης που φέρει περόνες CASE	6.1
		2.1

Πίνακας 2

Μηχανήματα έργου που εμπίπτουν στις περιπτώσεις ειδικοτήτων του άρθρου 2 της υπουργικής απόφασης υπ' αρ. Οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4 (Η) σύμφωνα με το πρακτικό Νο 2/2015 της από 21.12.2015 4ης συνεδρίασης της Επιτροπής Τεχνικών Επαγγελματιών

α/α κατά το Πρακτικό Νο 2/2015		Εμπίπτει στην
1.1	Αυτοκινούμενος αλυσότροχος σπαστήρας Nordberg	
1.2	Αυτοκινούμενος αλυσότροχος σπαστήρας Extec Impactor	1.9
1.3	Αυτοκινούμενος αλυσότροχος σπαστήρας Pegson Trakpactor	1.9
1.4	Σπαστήρας ROCKSTER	1.9
1.5	Κόσκινο μηχανικό Extec Screens & Crushers	1.9
2.1	Πρέσα σκραπ LOURITEX και γερανός Loglift	1.9
2.2	Πρέσα σκραπ LEFORT	2.6
2.3	Απορριμματοφόρο που φέρει γερανό HIAB	2.6
3.1	Συμπιεστής απορριμμάτων (Πρωθητής - συμπακνωτής) BOMAG	2.3
3.2	Συμπιεστής απορριμμάτων - συμπακνωτής TANA	3.7
3.3	Συμπιεστής απορριμμάτων (landfill compactor) Caterpillar 816F	3.7
3.4	Διαστρωτήρας σκυροδέματος Gomaco	3.7
4.1	Ηλεκτροκίνητο κοπτικό αλυσοπρίονο Fantini Suds RL	3.3
5.1	Πλυστικό μηχάνημα καθαρισμού (πλυντήριο) πεζοδρομίου - οδοστρωμάτων (cleaning equipment - pavement cleaner) ROS ROCA	5.2
		4.1

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2016

Η Υφυπουργός

ΘΕΟΔΩΡΑ ΤΖΑΚΡΗ

Αριθμ. ΔΝΣγ/οικ. 53494/ΦΝ 393

Καθορισμός εξαιρέσεων από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου δεύτερου της παραγράφου 8 του Ν. 4388/2016 (Α' 93), «Κύρωση της Συμφωνίας

(2) Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός και της Δημοκρατίας του Ιράκ, αφετέρου με τα αναπόσπαστα σε αυτήν Παραρτήματα 1 έως 4, Προσαρτήματα, Πρωτόκολλα, Σημειώσεις και τη Μονομερή δήλωση της Ε.Ε. σχετικά με το άρθρο 96 της Συμφωνίας και άλλες διατάξεις».
2. Τις διατάξεις του Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α'), όπως ισχύει «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α'/98) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Τις διατάξεις του Π.δ/τος 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α'/116).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π. δ/τος 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (ΦΕΚ Α'/114), αποφασίζουμε:

1. Εξαιρούνται της απαγόρευσης της παραγράφου 8 του άρθρου δεύτερου του Ν. 4388/2016 (Α'/93) και επιτρέπεται η διέλευση στο παράπλευρο οδικό δίκτυο, ήτοι το παραλλαγμένο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται για την αποφυγή καταβολής τελών διοδίων, όπως: Π.Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου, Π.Ε.Ο. Κορίνθου - Πατρών, Π.Ε.Ο. Ελευσίνας - Θήβας (έως Υλίκη), Π.Ε.Ο. Καβάλας - Ελευθερούπολης, Π.Ε.Ο. Καβάλας - Ξάνθης, Π.Ε.Ο. Ξάνθης - Κομοτηνής, Π.Ε.Ο. Κομοτηνής - Αλεξανδρούπολης, Π.Ε.Ο. Αλεξανδρούπολης - Κήπων, Π.Ε.Ο. Αλεξάνδρειας - Κοζάνης, Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Ευζώνων, Π.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης, Παράπλευρο Α/Δ Π.Α.Θ.Ε., και άλλα, τα οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, για μηχανήματα έργων, φορτηγά και λοιπές κατηγορίες οχημάτων όταν αυτά υπερβαίνουν μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων, ύστερα από χορήγηση σχετικής άδειας διέλευσης. Η άδεια ισχύει για κάθε όχημα ξεχωριστά και αναφέρει τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος (πινακίδα), τα κυβικά, το έτος κυκλοφορίας και την κατηγορία του οχήματος, τον ιδιοκτήτη, το ΑΦΜ του, τη διεύθυνση κατοικίας/έδρας και το τμήμα του παράπλευρου - παραλλαγμένου οδικού δικτύου στο οποίο επιτρέπεται κατ'εξαιρέση η κυκλοφορία και ορίζεται από τους δύο πλησιέστερους, στη διεύθυνση κατοικίας/έδρας του ιδιοκτήτη ή στη διεύθυνση του έργου για την περίπτωση γ και δ του παρόντος, κόμβους εισόδου-εξόδου προς τον οδικό άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων. Η άδεια εκδίδεται όταν ο ιδιοκτήτης τους, φυσικό ή νομικό πρόσωπο:

α) είναι μόνιμος κάτοικος δήμου που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

i. Για την απόδειξη του παραπάνω απαιτείται: βεβαίωση δήμου ότι ο δήμος είναι όμορος και βεβαίωση μόνιμης κατοικίας.

ii. Η άδεια διέλευσης έχει ισχύ τέσσερα (4) έτη και πριν την παρέλευση της ισχύος της δύναται να ανανεώνεται με την εκ νέου προσκόμιση των δικαιολογητικών.

Η αίτηση για ανανέωση κατατίθεται με ποινή απαραδέκτου το τελευταίο δίμηνο πριν τη λήξη της άδειας.

β) είναι δημότης δήμου που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

i. Για την απόδειξη του παραπάνω απαιτείται σχετική βεβαίωση από τον οικείο δήμο στην οποία να αναφέρεται ότι ο δήμος είναι όμορος με τον υπόψιν άξονα και σχετική βεβαίωση για το ότι ο ιδιοκτήτης είναι δημότης.

ii. Η άδεια διέλευσης έχει ισχύ τέσσερα (4) έτη και πριν την παρέλευση της ισχύος της δύναται να ανανεώνεται με την εκ νέου προσκόμιση των δικαιολογητικών. Η αίτηση για ανανέωση κατατίθεται με ποινή απαραδέκτου το τελευταίο δίμηνο πριν τη λήξη της άδειας.

γ) εκτελεί δημόσιο έργο σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

i. Για την απόδειξη του παραπάνω γεγονότος απαιτείται η προσκόμιση της σύμβασης με την αναθέτουσα αρχή του έργου και έγγραφο επικυρωμένο από την αναθέτουσα αρχή, στο οποίο θα αναφέρονται τα στοιχεία κυκλοφορίας των οχημάτων και μηχανημάτων που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση του έργου καθώς και η χρονική διάρκεια χρήσης τους με βάση το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου και το είδος των εργασιών.

ii. Η άδεια διέλευσης έχει ισχύ ίση με τη διάρκεια ολοκλήρωσης των εργασιών σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου.

δ) εκτελεί ιδιωτικό έργο σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

i. Για την απόδειξη του παραπάνω γεγονότος απαιτείται η προσκόμιση δημοσίου εγγράφου σχετικού με το έργο όπως άδεια δόμησης.

ii. Η άδεια διέλευσης έχει ισχύ ίση με τη διάρκεια ολοκλήρωσης των εργασιών σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου, όπως προκύπτει από την άδεια δόμησης.

ε) έχει την έδρα της επιχείρησης σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

i. Για την απόδειξη του παραπάνω γεγονότος απαιτείται αντίγραφο εντύπου Ε1 και καταστατικό της επιχείρησης από το οποίο προκύπτει η έδρα.

ii. Η άδεια διέλευσης έχει ισχύ τέσσερα (4) έτη και πριν την παρέλευση της ισχύος της δύναται να ανανεώνεται με την εκ νέου προσκόμιση των δικαιολογητικών. Η αίτηση για ανανέωση κατατίθεται με ποινή απαραδέκτου το τελευταίο δίμηνο πριν τη λήξη της άδειας.

στ) εκτελεί αγροτοκτηνοτροφικές δραστηριότητες σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

i. Για την απόδειξη του παραπάνω γεγονότος απαιτείται σχετική βεβαίωση από τον οικείο δήμο στην οποία να αναφέρεται ότι ο δήμος είναι όμορος με το υπόψιν άξονα, αντίγραφο εντύπου Ε9 και αντίγραφο εντύπου Ε1.

ii. Η άδεια διέλευσης έχει ισχύ τέσσερά (4) έτη και πριν την παρέλευση της ισχύος της δύναται να ανανεώνεται με την εκ νέου προσκόμιση των δικαιολογητικών. Η αίτηση για ανανέωση κατατίθεται με ποινή απαραδέκτου το τελευταίο δίμηνο πριν τη λήξη της άδειας.

2. Εξαιρούνται της απαγόρευσης της παραγράφου 8 του άρθρου δευτέρου του Νόμου 4388/2016 (Α'93) και επιτρέπεται η διέλευση στο παράπλευρο οδικό δίκτυο, ήτοι το παραλλαγμένο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται για την αποφυγή καταβολής τελών διοδίων, όπως: Π.Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου, Π.Ε.Ο. Κορίνθου - Πατρών, Π.Ε.Ο. Ελευσίνας - Θήβας (έως Υλίκης), Π.Ε.Ο. Καβάλας - Ελευθερούπολης, Π.Ε.Ο. Καβάλας - Ξάνθης, Π.Ε.Ο. Ξάνθης - Κομοτηνής, Π.Ε.Ο. Κομοτηνής - Αλεξανδρούπολης, Π.Ε.Ο. Αλεξανδρούπολης - Κήπων, Π.Ε.Ο. Αλεξανδρείας - Κοζάνης, Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Ευζώνων, Π.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης, Παράπλευρο Α/Δ Π.Α.Θ.Ε., και άλλα, τα οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, για μηχανήματα έργων, φορτηγά και λοιπές κατηγορίες οχημάτων όταν αυτά υπερβαίνουν μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων, ύστερα από την επίδειξη:

α) επικυρωμένου από δημόσια αρχή αντιγράφου του εγκεκριμένου από την αρμόδια υπηρεσία πίνακα προγραμματισμένων δρομολογίων, όταν πρόκειται για λεωφορεία ΚΤΕΛ,

β) επικυρωμένη από δημόσια αρχή σύμβαση, από την οποία προκύπτει ότι εκτελείται δρομολόγιο μεταφοράς μαθητών, όταν πρόκειται για τουριστικά λεωφορεία ή λεωφορεία ΚΤΕΛ,

γ) επικυρωμένο από δημόσια υπηρεσία (όπως εφορία) συμφωνητικό μίσθωσης, στο οποίο αναγράφεται η διαδρομή / το πρόγραμμα της εκδρομής και ο ακριβής προορισμός, όταν πρόκειται για τουριστικά λεωφορεία,

δ) δελτίο αποστολής, στο οποίο αναγράφεται η ακριβής διεύθυνση αποστολής, όταν πρόκειται για μεταφορά προϊόντων, δομικών υλικών ή οικοσκευών, μηχανημάτων και κάθε είδους διανομή και τροφοδοσία. Η διέλευση επιτρέπεται μόνο στο τμήμα του παράπλευρου - παραλλαγμένου οδικού δικτύου που ορίζεται από τους δύο πλησιέστερους στη διεύθυνση αποστολής κόμβους εισόδου-εξόδου προς τον οδικό άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων.

3. Οι αιτήσεις χορήγησης άδειας διέλευσης υποβάλλονται και ταχυδρομικά στην Υπηρεσία Οδικών Τελών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και μέχρι αυτή να στελεχωθεί στη Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Υποδομών με σύμβαση Παραχώρησης.

Το έντυπο της αίτησης, καθώς και το έντυπο της άδειας συντάσσεται με μέριμνα της Υπηρεσίας.

4. Η Υπηρεσία της παραγράφου 3 τηρεί ηλεκτρονικό μητρώο αδειών διέλευσης, το οποίο κοινοποιεί και στις αρμόδιες αρχές ελέγχου.

5. Η άδεια διέλευσης πρέπει να φέρεται συνεχώς επί του οχήματος το οποίο αφορά.

6. Σε κάθε περίπτωση όταν για οποιαδήποτε λόγο παύουν να συντρέχουν οι προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας διέλευσης, οι κάτοχοί της οφείλουν αμελλητί να την επιστρέφουν στην εκδούσα αρχή και πάντως εντός διαστήματος 10 ημερών. Σε καμία περίπτωση δεν εκδίδεται άδεια της παρούσας για όχημα (i) για το οποίο έχει ήδη εκδοθεί σχετική προηγούμενη άδεια η οποία δεν επεστράφη σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, (ii) για το οποίο έχει εκδοθεί ήδη σχετική άδεια, η οποία είναι σε ισχύ, για άλλο τμήμα του παράπλευρου οδικού δικτύου της Χώρας, με την επιφύλαξη των 1.γ και 1.δ για τις οποίες δύναται να εκδίδεται άδεια συνδυαστικά κατά περίπτωση (iii) το οποίο δεν έχει καταβάλει τέλη κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

7. Οι παραβάσεις διαπιστώνονται από τα αρμόδια όργανα (Τροχαία ή/ και μικτά κλιμάκια ελέγχου) και επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα κατ' αναλογία της παραγράφου 1α του άρθρου 4Α του Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α'), και συγκεκριμένα:

στον ιδιοκτήτη χίλια (1000) ευρώ και στον οδηγό χίλια (1000) ευρώ. Τα πρόστιμα καταβάλλονται επιτόπου. Σε αντίθετη περίπτωση και μέχρι απόδειξης καταβολής του προστίμου, το όχημα ακινητοποιείται.

8. Τα πρόστιμα καταβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α'), όπως ισχύει.

9. Εντός μηνός από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας τυχόν διοικητικά πρόστιμα που έχουν επιβληθεί διαγράφονται με την προσκόμιση άδειας διέλευσης.

10. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Αυγούστου 2016

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΑΔΑ: ΩΔ714653ΟΞ-Υ01



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

Αθήνα,
Αριθ. Πρωτ.

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 31.08.2016

ΑΔΑ: ΩΔ714653ΟΞ-Υ01
30 Αυγούστου 2016
ΝΟ/ΟΛ/00/07/58/οικ. 8055

ΤΜΗΜΑ : Οικονομικής Ανάλυσης & Νομικής Υποστήριξης

Πληροφορίες : Μ. Δρίβα
Τηλέφωνο: 210 6999406

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Έγκριση των εντύπων αίτησης και αδειοδότησης για τη διέλευση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων στο παράπλευρο οδικό δίκτυο.

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου δεύτερου της παραγράφου 8 του Ν.4388/2016 (Α'/93), «Κύρωση της Συμφωνίας Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός και της δημοκρατίας του Ιράκ, αφετέρου με τα αποσπάσματα σε αυτήν Παραρτήματα 1 έως 4, Προσαρτήματα, Πρωτόκολλα, Σημειώσεις και τη Μονομερή δήλωση της Ε.Ε. σχετικά με το άρθρο 96 της Συμφωνίας και άλλες διατάξεις».
2. Τις διατάξεις του Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ49/Α'), όπως ισχύει «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων – Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις».
3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α'/98) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.
4. Τις διατάξεις του Π.Δ.73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α'/116).
5. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.Δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (ΦΕΚ Α'/114).
6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 109/2014 (ΦΕΚ 176Α') «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων».



7. Την Απόφαση με Αριθμ.ΔΝΣγ/οικ.53494/ΦΝ393/09.08.2016 του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για «Καθορισμό εξαιρέσεων από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο» (ΦΕΚ 2481Β').

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Εγκρίνουμε τα έντυπα:

Α./ Αίτησης,

1. Υπόδειγμα 1 - Μόνιμος κάτοικος Δήμου που είναι όμορος του οδικού άξονα για τη διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων – εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα.
2. Υπόδειγμα 2 - Δημότης Δήμου που είναι όμορος του οδικού άξονα για τη διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων – εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα.
3. Υπόδειγμα 3 – Εκτελών Δημόσιο έργο σε Δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για τη διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων – εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα.
4. Υπόδειγμα 4 – Εκτελών Ιδιωτικό έργο σε Δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για τη διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων – εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα.
5. Υπόδειγμα 5 – Έδρα επιχείρησης ιδιοκτήτη σε Δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για τη διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων – εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα.
6. Υπόδειγμα 6 – Εκτελών αγροκτηνοτροφικές δραστηριότητες σε Δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για τη διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων – εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα.

και

Β./ Άδειας Διέλευσης

για τη διέλευση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων στο παράπλευρο/παραλλαγμένο οδικό δίκτυο.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: Έντυπα Αίτησης και Άδειας Διέλευσης

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γρ. κ. Υπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ
2. Γρ. κ. Υφυπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ
3. Γρ. κ.κ. Γεν. Γραμματέων του Υπουργείου
4. Γρ. κ.κ. Γεν. Δντών της ΓΓΥ
5. Δ/ση Νομοθετικού Συντ/μού/Τμήμα γ

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ

ΣΩΤ. Μ ΠΑΣΙΟΥΚΑΣ
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.

Ε. Δ.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Τμήματα : ΝΟ, ΛΕ, ΣΥ, ΕΚ
3. Χρον. Αρχείο

ΤΗΝ Φ.Δ.Χ. ΔΕΝ ΔΙΝΟΥΝ
Η ΔΕΙΞ